

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Il 26 gennaio è domenica ecologica Opportunità per riscoprire i percorsi giubilari verso San Pietro con eventi anche sul cammino di San Francesco

Quella in arrivo sarà la terza domenica ecologica del periodo autunno-inverno 2024-2025. L'ordinanza con tutti i dettagli verrà pubblicata sul sito del Campidoglio. **Lo stop al traffico privato sarà nella Fascia Verde** (gli orari saranno definiti nell'ordinanza del sindaco). Come sempre ci saranno delle **deroghe**. Tra le altre, per i veicoli ibridi o elettrici, per quelli alimentati a Gpl o metano da Euro 3 in poi, per le auto benzina Euro 6. Via libera anche ai motorini 4 tempi da Euro 2 in poi, alle moto 4 tempi Euro 3 e successive, ai mezzi sharing, a quelli al servizio delle persone con disabilità.

Per l'occasione l'assessorato capitolino all'Ambiente organizzerà l'evento **"I cammini verso Roma"**. "Sono previsti tre distinti appuntamenti - spiega in una nota l'assessora Sabrina Alfonsi - per percorrere le ultime tappe: della Francigena del Nord, con partenza dalla stazione Monte Mario alle 8,30; della Francigena del Sud, con appuntamento

alle 8,30 al punto informativo di Santa Maria delle Mole oppure davanti alla stazione ferroviaria di Campoleone alle 9; del cammino di San Francesco, con partenza da piazza Sempione alle 8,30. Tutti i partecipanti confluiranno alle 15 all'Auditorium di via della Conciliazione per poi varcare insieme la Porta Santa a piazza San Pietro alle 16". Per tutti e tre i cammini i **posti disponibili sono esauriti**.

"A poche settimane dall'avvio del Giubileo - continua la Alfonsi - riprenderemo, **in occasione della domenica ecologica** il tema del camminare come occasione di riscoperta collettiva della città. **Sui tre percorsi** che conducono i pellegrini che, a piedi, raggiungono Roma, abbiamo effettuato **importanti interventi di riqualificazione** incrementando la segnaletica, i pannelli informativi, gli arredi urbani e i punti di sosta, risistemando gli sterrati. La domenica ecologica sarà un'occasione di conoscenza di **una rete di itinerari che continueremo a migliorare** per rendere Roma una città sempre più attrattiva e accogliente per forme di turismo sostenibili".

RETE TRAM

Cantiere Anas a via Prenestina, navette sulle linee 5, 14 e 19

In via Prenestina proseguono i lavori di riqualificazione della Tangenziale Est, eseguiti da Anas. La riattivazione delle linee tram 5, 14 e 19, originariamente prevista per il 20 gennaio, sarà invece il 10 febbraio. **Quindi, questo attualmente il servizio sulla rete tram**. Per le linee 2, 3 e 8 corse regolari. I collegamenti **5 e 14** sono

sostituiti integralmente da bus.

Le due linee sono anche interessate dai lavori in via Manin. La **19**, nella tratta piazza dei Gerani-Porta Maggiore è sostituita dalla linea bus 5; tra Porta Maggiore e viale Giulio Cesare c'è la 19 bus. Tra Porta Maggiore e Valle Giulia è utilizzabile anche la linea tram 3.

LA MANIFESTAZIONE

In Centro sabato pomeriggio corteo dall'Esquilino fino ai Fori

Sabato, dalle 15 alle 19, in Centro, un corteo organizzato da movimenti e associazioni palestinesi in Italia da piazza Vittorio Emanuele raggiungerà largo Corrado Ricci, **sfilando lungo** via dello Statuto, via Merulana, piazza di Santa Maria Maggiore, via Liberiana, piazza dell'Esquilino e via Cavour. All'iniziativa è prevista la partecipazione di 1.000 persone.

Per quel che riguarda la viabilità, sono previsti **divieti di sosta** nelle seguenti strade: piazza Vittorio Emanuele II; via Liberiana, tra via Cavour e l'incrocio con via Merulana; piazza dell'Esquilino, tra via Cavour e via Urbana; via degli Annibaldi, tra via Cavour e via Frangipane e largo Corrado Ricci. Temporanee **chiusure** al traffico e deviazioni.

OLTRE IL RACCORDO ANULARE

Via Laurentina, a fine gennaio attivi cinque rilevatori di velocità

In via Laurentina, oltre i confini del Raccordo Anulare, entreranno in servizio nell'ultima settimana di gennaio, 24 ore su 24, cinque rilevatori di velocità. L'attivazione arriva dopo la fase di sperimentazione che era stata avviata alla metà del mese di dicembre, "a tutela di residenti e pedoni", come rende noto Manuela Chiocchia, Consigliera delegata alla viabilità,

mobilità e infrastrutture della Città metropolitana di Roma. I cinque rilevatori saranno attivi all'altezza dei tratti di strada ai km 14+845, 15+231, 16+657, 17+114 e 17+99 "che corrispondono - spiega la nota della Città Metropolitana - al territorio dei comprensori di Schizzanello, Colle dei Pini, Montemigliore, Strampelli e Selvotta".

IN AGENDA

Giovedì cantiere ai Parioli. La sera, la Lazio allo stadio Olimpico

L'agenda della mobilità cittadina dei prossimi giorni tra chiusure e manifestazioni. **Giovedì e venerdì**, per consentire l'installazione di una macchina operatrice, **nella fascia oraria 9-16** sono previste delle chiusure **su via dei Monti Parioli**. Sarà modificato il percorso **delle linee bus 52 e 52d**: da piazzale Don Minzoni, proseguiranno su viale Bruno Buozzi, viale delle Belle Arti e viale Tiziano, dove faranno capolinea all'altezza del civico 56. Al ritorno, da viale Tiziano, continueranno su viale Pilsudski, via di San Valentino, via Pollaiuolo, poi normale percorso. Nelle ore di deviazione per le due linee saranno sospese due fermate a via dei Monti Parioli e tre in via Archimede.

Ancora giovedì, dalle 21 allo stadio Olimpico è in programma l'incontro di calcio **Lazio-Real Sociedad**, per l'Europa League. Come di consueto già diverse ore prima della partita scatterà il piano viabilità che prevede l'istituzione di **divieti di sosta** temporanei e ad ampio raggio nell'area del Foro Italico. Per questa gara, divieti di sosta anche sul lungotevere della Vittoria, tra piazzale Maresciallo Giardino e via Rismondo. Inoltre, **già dal giorno prima, sosta off limits per-**

chè le chiusure interesseranno anche l'area centrale della città e in particolare: largo Corrado Ricci; via Cavour, tra largo Corrado Ricci e via del Cardello; via del Colosseo, tra largo Corrado Ricci e via Frangipane; via Frangipane, tra via del Colosseo e via del Cardello; via del Cardello tra via Frangipane e via Cavour; vicolo e via del Buon Consiglio; via del Pernicone. Lo stadio lo ricordiamo è raggiungibile anche in modo sostenibile utilizzando il trasporto pubblico. **Sono diciotto i collegamenti che servono l'area**: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982.





L'INTERVISTA

Dopo l'avvio del Giubileo Roma vive la fase dell'accoglienza Cortese (Polizia di Stato): "Integriamo sicurezza e mobilità"

Giubileo e sicurezza. Flussi di pellegrini in arrivo a Roma, per i grandi eventi e non solo, con pullman, treni e aerei, mezzi privati lungo le autostrade.

La Capitale, dopo un anno di lavori sui grandi cantieri (da piazza Pia a piazza dei Cinquecento), vive la fase dell'accoglienza, che comporta anche uno straordinario impegno delle Forze dell'Ordine.

Ne parliamo con **Renato Cortese, direttore Centrale delle Specialità della Polizia di Stato**, per capire se a Giubileo avviato sia già possibile un primo bilancio sull'impegno della Polizia di Stato e in particolare dei Reparti della Specialità. Ad esempio presso i nodi ferroviari oppure ai caselli autostradali.

"Più che di bilancio, a pochi giorni dall'avvio dell'evento giubilare - spiega Cortese - parlerei di impegno che coinvolge tutto il personale delle Specialità nel loro complesso: non solo la Polizia Stradale e la Polizia Ferroviaria, chiamate a garantire la tutela della mobilità, ma anche gli artificieri, i cinofili, i sommozzatori, i reparti mobili, che svolgono un ruolo cruciale per garantire la sicurezza e il regolare svolgimento degli eventi programmati nell'anno giubilare a supporto delle Autorità di Pubblica Sicurezza.

"Certamente si tratta di un evento che richiede un'attenzione straordinaria per gestire l'enorme afflusso di persone e garantire la sicurezza di **milioni di viaggiatori che si muovono all'unisono tra strade e binari, passando velocemente da una modalità di trasporto all'altra** e che va affrontato con una visione integrata della sicurezza della mobilità, sviluppata a 360 gradi.

Questo richiede un impegno notevole da

parte della Polizia Stradale e della Polizia Ferroviaria, che si traduce in uno sforzo coordinato per garantire la sicurezza non solo all'interno di ciascuna modalità di trasporto, ma anche nelle interfacce e negli scambi tra le stesse, negli scali ferroviari e nelle intersezioni dei caselli autostradali, punti nevralgici del flusso di persone e merci, attraverso **attività di prevenzione e gestione degli incidenti, ma anche di vigilanza sulle infrastrutture critiche e di monitoraggio costante dei flussi** per intercettare situazioni di rischio, prevenire possibili minacce e assicurare la continuità del sistema di trasporto, anche in momenti di massima pressione".

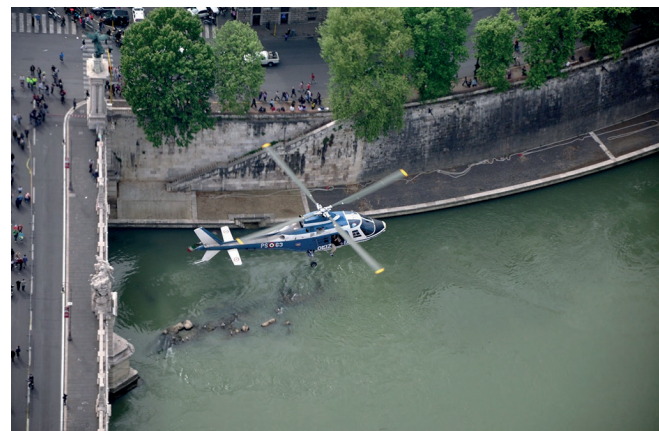
Ogni mese saranno in programma una o più iniziative classificate come grandi eventi. Questo cosa significa in termini operativi?

"Le iniziative messe in campo si distinguono - sottolinea Cortese - per la loro molteplicità e complessità, caratterizzate da un elevatissimo grado di specializzazione.

"**La Polizia Stradale** intensificherà i servizi di controllo e vigilanza presso i caselli autostradali e su tutto l'anello del Grande Raccordo - spiega - con un'attenzione particolare rivolta alle aree di servizio e di parcheggio lungo la rete autostradale. Altrettanto rilevante sarà il monitoraggio delle principali arterie di **collegamento tra Roma ed i principali scali aeroportuali di Fiumicino e Ciampino o portuali di Civitavecchia e Napoli**, nonché con le zone destinate agli eventi che attrarranno un significativo afflusso di fedeli nella Capitale.

"Lo scambio di informazioni in tempo reale sulle condizioni del traffico - spiega ancora il Direttore delle Specialità - e sulla percorribilità delle arterie stradali sarà ottimizzato, grazie alla diffusione capillare delle notizie attraverso i canali del CCISS e i principali organi di informazione.

"Parallelamente, i servizi di sorveglianza della **Polizia Ferroviaria** saranno ulteriormente potenziati, sia all'interno degli scali ferroviari, sia nelle aree limitrofe, con una specifica attenzione alla stazione



Termini, dove di recente ha preso avvio il **Piano Stazioni Sicure** che vede coinvolte le unità del Reparto Prevenzione Crimine e dell'Esercito Italiano per garantire un incremento dei livelli di sicurezza dei viaggiatori.

"A integrare queste operazioni, un ruolo fondamentale sarà svolto dalle unità specialistiche della Polizia di Stato, che offriranno un contributo strategico grazie a una capacità di osservazione privilegiata.

In particolare, **le unità cinofile anti-esplosivo, gli artificieri e i tiratori scelti**, condurranno bonifiche mirate nelle aree interessate dalla presenza di pellegrini, presso gli obiettivi considerati sensibili per l'ordine e la sicurezza pubblica e durante i grandi eventi connessi al Giubileo.

"Dall'alto, il **settore aereo della Polizia di Stato** garantirà un supporto operativo costante, mentre le unità di sommozzatori saranno pronte a intervenire in situazioni particolari che ne richiedano l'impiego. Anche il **settore ippomontato** della Polizia di Stato concorrerà, nell'anno giubilare, con un'aliquota di specialisti cavalieri impiegata nelle attività di controllo del territorio presso i siti maggiormente sensibili, quali piazza Sant'Angelo e San Pietro, il Colosseo, nonché per le attività di alta rappresentanza.

"Il contributo delle unità specialistiche, unitamente a quello delle altre Forze di polizia - conclude Cortese - si inserisce nell'ambito del dispositivo pianificato dalle Autorità di pubblica Sicurezza per garantire la **tutela dei fedeli e dei viaggiatori e assicurare loro un'esperienza serena e protetta** in occasione dell'evento giubilare". (**Paolo Petrucci**).

