

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## NUOVA FERMATA PIGNETO: VIABILITÀ FASE 1a



Area di cantiere: divieto di sosta

CIRC.NE CASILINA OVEST: chiusura carreggiata dal civico n.140 circa a via del Pigneto

CIRC.NE CASILINA EST: riduzione carreggiata ed eliminazione sosta. Garantito il passaggio pedonale e la circolazione del TPL e dei veicoli privati.

## Pigneto, proseguono gli interventi per la nuova fermata ferroviaria: da domani cambierà la viabilità sulla circonvallazione Casilina

Proseguono gli interventi di Rete Ferroviaria Italiana per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria Pigneto, un nodo di interscambio strategico che collegherà le linee FL1 (Orte-Fiumicino Aeroporto) e FL3 (Roma-Cesano/Bracciano/Viterbo) con la metro C.

Da domani il cantiere comporrà le seguenti modifiche alla viabilità. **Sulla circonvallazione Casilina ovest** ci sarà la chiusura dal civico 140 a via del Pigneto, riduzione della carreggiata da via del Pigneto a piazzale Prenestino e inversione del senso di marcia. **L'attraversamento pedonale** del cavalcavia di via del Pigneto sarà garantito.

**Su quella est, invece**, rimozione della sosta in corrispondenza dell'area di cantiere **mantenendo il transito pedonale e veicolare**.

Infine, su **piazzale Prenestino** è previsto l'adeguamento del semaforo per consentire di proseguire sulla circonvallazione ovest e l'inversione di marcia su via Prenestina.

**Da ricordare che**, per questi lavori, c'è lo stop della circolazione ferroviaria **tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense il sabato e la domenica** (le modifiche alla circolazione sono già inserite anche sui sistemi di vendita Trenitalia). Nel dettaglio, i cantieri comportano modifiche alla circolazione, **nel fine settimana**, per i treni della linea **FL1** Orte-Fiumicino Aeroporto (i convogli partono e si fermano a Roma Tiburtina e Roma Ostiense), e per quelli della linea **FL3** Roma Cesano/Bracciano/Viterbo (i treni partono e si fermano a Roma Ostiense). Il servizio del **Leonardo Express** tra Termini e Fiumicino Aeroporto resta regolare anche nel weekend.

**I convogli della Roma-Pisa** sempre al sabato e la domenica effettuano fermata anche a Tuscolana e, in alcuni casi, registrano variazioni di orario e/o cancellazioni. Durante l'interruzione, tra Tiburtina e Ostiense si può utilizzare la metro B **senza acquistare un altro biglietto**. I passeggeri si possono rivolgere al personale Trenitalia presente ai tornelli per la consegna di un biglietto valido per il viaggio in metro.

## UNA VITA PER L'AMBIENTE

### Morte Pratesi, il ricordo del sindaco e della presidente Donati

È scomparso sabato, all'età di 90 anni, Fulco Pratesi. Considerato il "padre" dell'ambientalismo italiano, nel 1966 fondò il WWF Italia. Nel corso della sua vita ha lavorato alla creazione di oltre cento oasi naturali, **che proteggono quasi 27mila ettari di natura**.

"Pratesi lascia un prezioso esempio di guida per le giovani generazioni e per tutti noi: ci ricorda l'importanza di proteggere e valorizzare i territori del nostro meraviglioso Paese, un valore inestimabile che anche Roma, città verde con le sue tantissime ricchezze ambientali, continuerà a tutelare con impegno e convinzione", ha sottolineato il sindaco Roberto Gualtieri.

"Tante battaglie per la difesa del territorio, una generazione di impegno per la tutela e la biodiversità, contro la caccia e sempre dalla parte della bellezza del creato. Viaggiatore

instancabile, curioso di natura, disegnatore meraviglioso, scrittore irriverente, è stato un piacere per me lavorare al WWF Italia ed averlo visto da vicino con la sua creatività, arrivare in sede in bicicletta, raccontare la natura in città, vedere l'insofferenza verso le troppe riunioni e la determinazione per far crescere l'associazione", così invece Anna Donati, presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità e che, tra il 1995 e il 2001, ha ricoperto l'incarico di responsabile nazionale trasporti del WWF, lavorando proprio sulla promozione della mobilità sostenibile. La camera ardente per Pratesi sarà aperta dalle 11 alle 18 di mercoledì nella sede dell'associazione in via Po 25/c. I funerali si svolgeranno giovedì, dalle 10,30, nella chiesa di San Roberto Bellarmino, in piazza Ungheria, ai Parioli.

## RETE TRAM

### Cantiere sui binari di via dei Castani, modifiche per 5 e 19

Da oggi sono in programma lavori di sostituzione dei binari in via dei Castani, a Centocelle, nel tratto compreso tra via delle Acacie e via degli Ulivi. Sono previste modifiche per le linee tram 5, 14 e 19.

In particolare, è prevista l'istituzione di un **servizio unico con vetture tram** (linea 514) tra la stazione Termini e viale Togliatti; la limi-

tazione **della linea 19** nella tratta largo Preneste-Valle Giulia con la linea 19L (tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare la 19 è già su bus); l'istituzione di un **servizio sostitutivo su bus** (linea 519) tra piazza dei Gerani e largo Preneste. Prevista, inoltre, una deviazione di percorso per le linee 313, 450 e, di notte, n5 e n543. Dettagli su [atac.roma.it](http://atac.roma.it)

## COMUNE E PROVINCIA

### Roma Mobilità, indagine in corso sulle abitudini di spostamento

Roma Servizi per la Mobilità sta effettuando un'indagine campionaria, con interviste telefoniche, per capire le caratteristiche qualitative e quantitative della **domanda di trasporto** nell'area di Roma e dei comuni della sua provincia.

**L'universo dell'indagine è costituito dai residenti/domiciliati** di età superiore ai 14 anni iscritti nelle liste anagrafiche del comune di Roma e dei territori che fanno parte del suo hinterland. Il campione dell'indagine, che si concluderà tra un mese e mezzo circa, sarà di **30mila interviste**, 60 per cento da effettuare nel comune di Roma e il restante 40 per cento negli altri comuni coinvolti.

**L'indagine viene condotta** con interviste realizzate presso il domicilio telefonico del soggetto estratto casualmente proprio dalle liste telefoniche.

**Scopo della ricerca è:** aggiornare la conoscenza delle abitudini di spostamento della popolazione residente; conoscere l'intera catena degli spostamenti effettuati nel giorno precedente l'intervista, con definizione per ciascuno, dell'origine e della destinazione;

evidenziare il modo di trasporto; l'orario di partenza e quello di arrivo; rilevare la sistematicità dello spostamento ed altre informazioni di contesto.

**Le interviste sono individuali.** Le informazioni richieste riguarderanno solo il componente contattato e, al massimo, un'altra persona dello stesso nucleo familiare che sia disposta a partecipare.





## IL RAPPORTO

# Clima, Unione europea lontana dagli obiettivi fissati dal Green Deal L'Agenzia dell'Ambiente: "Sono necessarie delle misure più incisive"

L'Unione europea non raggiungerà gran parte degli obiettivi fissati per il 2030 ed è solo parzialmente sulla buona strada per centrare i traguardi climatici, ambientali e di sostenibilità del Green Deal.

Lo dice l'ultimo rapporto di monitoraggio pubblicato dall'Agenzia europea dell'ambiente (EEA). Lo studio (il secondo della serie ad essere pubblicato, il primo risale al dicembre 2023) fa il punto sui progressi verso gli obiettivi stabiliti nell'ambito del cosiddetto ottavo Programma d'azione per l'ambiente (PEA) e stabilisce appunto il quadro per la politica ambientale Ue fino al 2030.

I progressi sono valutati sulla base di una serie di 28 indicatori principali e obiettivi corrispondenti che coprono la neutralità climatica, un'economia efficiente in termini di risorse, l'inversione della perdita di biodiversità e la riduzione dell'inquinamento.

Progressi positivi vengono registrati in alcuni settori, tra cui la riduzione delle emissioni di gas serra, il miglioramento della qualità dell'aria, l'aumento dell'eco-innovazione.

Ma, nonostante i progressi, la maggior parte

degli indicatori aggiornati è lontana nel raggiungimento degli obiettivi, sempre per quanto riguarda le emissioni, e poi anche per l'uso del suolo e dei materiali da riciclo e ancora per l'ampliamento delle coltivazioni biologiche. Fuori strada anche la riduzione del consumo di energia e l'aumento delle rinnovabili.

Per l'Agenzia, sono necessarie misure più incisive per promuovere un'economia circolare, invertire la perdita di biodiversità, limitare maggiormente le emissioni climalteranti, diminuire i consumi energetici e aumentare le rinnovabili.

"Il nostro ultimo rapporto mostra che si stanno facendo buoni progressi in diverse aree chiave di azione necessarie per raggiungere gli obiettivi a lungo termine di vivere bene entro i limiti planetari, specialmente nell'area della riduzione dell'inquinamento atmosferico, delle emissioni di gas serra e dell'aumento

della finanza verde - ha sintetizzato la Direttrice esecutiva dell'EEA, Leena Ylä-Mononen - Ma è necessaria un'azione decisa per rimettere l'Ue sulla buona strada altrove. Ciò significa un'attuazione più audace della legislazione esistente, misure aggiuntive ove necessario e la garanzia che ci siano finanziamenti sufficienti per raggiungere i nostri obiettivi in materia di clima, ambiente e sostenibilità".



## LE INIZIATIVE

# A Bologna chi accompagna i bambini a scuola viaggia gratis sul tpl A Firenze invece arriva lo "Scudo Verde" per ridurre gli inquinanti

Incentivare la mobilità sostenibile per ridurre il traffico, migliorare l'ambiente e tutelare la salute pubblica. Questi gli obiettivi alla base di due iniziative che nei prossimi mesi verranno attuate a Bologna e Firenze. Partiamo da Bologna. Da inizio mese, chi accompagna bambini

e bambine delle scuole materne ed elementari potrà viaggiare senza costi sui mezzi pubblici della città. La misura coinvolgerà fino a 45mila persone, ovvero due accompagnatori per ciascuno dei 22.500 studenti delle scuole dell'infanzia e primarie del capoluogo emiliano.

L'obiettivo è sostenere le famiglie, incentivare l'uso dei trasporti pubblici e ridurre il traffico. Il diritto al viaggio gratuito sarà possibile dal lunedì al sabato e solo sulle linee ordinarie della Tper (l'azienda di trasporto passeggeri Emilia-Romagna).

Dal primo aprile, invece, a Firenze entrerà in funzione lo "Scudo Verde", la Ztl ambientale progettata per monitorare i veicoli più inquinanti e i bus turistici in ingresso nella città. L'iniziativa punta a ridurre

le emissioni e a migliorare la qualità dell'aria nel capoluogo toscano. In particolare, saranno installate 77 porte telematiche che copriranno un'area di 38 chilometri quadrati, corrispondente al 66 per cento della superficie urbana e al 37 per cento dell'intero territorio comunale.

I varchi saranno segnalati con apposita cartellonistica e saranno affiancati da vie di fuga laterali, per permettere ai veicoli di prendere percorsi alternativi.

La misura non introdurrà nuovi divieti o pedaggi, ma si limiterà a monitorare i mezzi che già oggi non possono circolare a causa delle restrizioni ambientali in vigore. I controlli saranno attivi tutti i giorni, 24 ore su 24.

Il perimetro dello Scudo Verde è stato studiato per garantire il passaggio verso importanti punti di interesse, tra cui l'ospedale Careggi, l'aeroporto Vespucci, i grandi centri commerciali e le aree produttive, i collegamenti principali come il viadotto Marco Polo e Fiesole, le stazioni della rete tranviaria e i parcheggi di scambio.

