

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



In arrivo la domenica ecologica: stop al traffico in Fascia Verde e quattro percorsi per riscoprire i tesori della città camminando

Domenica, 16 febbraio, si svolgerà la quarta, e penultima, giornata ecologica del periodo autunno-inverno 2024-2025. Lo stop al traffico privato sarà nella Fascia Verde (la mappa è su romamobilita.it), con questi orari: **dalle 7,30 alle 12,30 e poi dalle 16,30 alle 20,30.**

Come di consueto, sono previste **deroghe**. Tra le altre, per i veicoli ibridi o elettrici, per quelli alimentati a Gpl o metano da Euro 3 in poi, per le auto benzina Euro 6. Via libera anche ai motorini 4 tempi da Euro 2 in poi, alle moto 4 tempi Euro 3 e successive, ai veicoli sharing, ai mezzi adibiti al servizio delle persone con disabilità. L'elenco completo delle esenzioni è contenuto **nell'ordinanza** sul sito del Campidoglio (comune.roma.it). Come reso noto dall'assessorato capitolino all'Ambiente, in occasione della domenica ecologica saranno organizzati, in collaborazione con Federtrek, **quattro percorsi di trekking urbano**

con l'obiettivo di favorire la sensibilizzazione ambientale e la scoperta a piedi di luoghi di valore storico, ambientale e culturale dei quartieri e territori della città. **Per adesioni e informazioni** sabatoBlu.roma.it.

Un cammino si svolgerà lungo un tratto del futuro Raccordo delle bici, **dall'Arco di Costantino fino alla stazione metro B1 di Conca d'Oro**. Ci sarà poi il cammino urbano di Sant'Ignazio di Antiochia, che, **partendo da via Squillace raggiungerà l'Arco di Costantino**, percorrendo un lungo tratto dell'Appia Antica.

I **cammini verdi** di Roma sono un trekking naturalistico che vuole accompagnare i camminatori nella storia e nell'archeologia partendo dal parco degli Acquadotti per poi attraversare il Parco di Tor Fiscale, il parco della Caffarella e, con l'Appia Antica, verso Parco Scott.

Infine l'itinerario "Camminare in compagnia degli elefanti antichi" **tra Casal de' Pazzi, il parco dell'Aniene** fino a ponte Tazio, Villa Torlonia, con conclusione davanti alla fermata Policlinico della metro B.

DALLE 14,30 DI DOMANI

Corteo dal Circo Massimo a Testaccio, deviazioni per 17 linee

Domani pomeriggio, dalle 14,30, manifestazione con corteo da piazzale Ugo La Malfa (al Circo Massimo) a largo Frisullo (Testaccio). All'iniziativa è attesa la partecipazione di circa 1.500 persone: **sfileranno lungo** via delle Terme Deciane, piazza e via di Santa Prisca, piazza Albania, viale della Piramide Cestia,

piazza di Porta San Paolo, piazzale Ostiense, via Marmorata, via Galvani e piazza Orazi Giustiniani. **Fino alle 18**, possibili chiusure al traffico, deviazioni o limitazioni per le linee C3, 3, 23, 30, 75, 77, 81, 83, 118, 160, 280, 628, 715, 716, 718, 719 e 775. Aggiornamenti su romamobilita.it.

SERIE A

All'Olimpico Lazio-Napoli, come raggiungere lo stadio col Tpl

All'Olimpico, dalle 18 di domani, spazio alla serie A con la sfida Lazio-Napoli valida per la sesta giornata di ritorno. Previsto il consueto schema di viabilità e sosta che scatta in occasione dei **grandi eventi nell'area del Foro Italico**: divieti di fermata a ridosso dell'impianto e aree di parcheggio dedicate ai tifosi in particolare nelle zone di piazzale Clodio e di

viale della XVII Olimpiade. Per questa partita divieti di sosta sono previsti anche in lungotevere della Vittoria (lato fiume) da piazzale Maresciallo Giardino a via Timavo.

Lo stadio è servito da **18 collegamenti** tra bus e tram: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Orari e percorsi su romamobilita.it

GARA PODISTICA

Alla Cecchignola torna X Milia, cambia itinerario la 763L

Domenica, dalle 9, è in programma la manifestazione sportiva "X Milia", nona edizione della gara di corsa su strada sulla distanza delle 10 miglia romane, pari a 14,8 chilometri.

La competizione si svolge nelle strade di Cecchignola **con partenza** da via degli Arditi e arrivo sulla pista del centro sportivo olimpico dell'esercito dopo aver percorso viale dell'Esercito,

viale dei Genieri, via dei Bersaglieri, piazza degli Artiglieri, via dei Carristi, via degli Autieri, via dei Lanciafiamme, via della Divisione Folgore e largo dei Portabandiera. **Dalle 9 alle 12** circa sarà deviata la linea 763L.

In arrivo dall'Eur e giunti a via Gigante, i bus proseguiranno lungo via dei Genieri e vicolo del Colle della Strega, saltando quattro fermate.

FINO A LUNEDÌ

A San Pietro il Giubileo degli Artisti, divieti di sosta e transito

È tempo di Giubileo degli Artisti e del Mondo della Cultura. L'appuntamento si aprirà domani alle 9 con l'Udienza giubilare in piazza San Pietro e proseguirà nei giorni successivi con eventi nei Musei Vaticani, in via della Conciliazione e in Basilica dove domenica, oltre alla celebrazione eucaristica, è in programma una Notte Bianca dalle 20 alle 22 con il passaggio attraverso la Porta Santa. Infine, lunedì papa Francesco andrà negli studi di Cinecittà per un incontro con gli esponenti del mondo dell'arte e della cultura.

Per lasciare spazio ai vari appuntamenti nell'area di San Pietro, già dalle 7 di domani mattina scatteranno divieti di fermata e transito nei controversi di via della Conciliazione. Stessi divieti di fermata e di transito, **dalle 22 di domani sera saranno attuati a: Borgo Santo Spirito** da largo Gregori a largo degli Alicorni; via di Porta Angelica, da piazza Città Leonina a piazza del Risorgimento; piazza della Città Leonina; via dei Corridori, da via dell'Erba a largo del Colonnato; via dell'Erba; Borgo Sant'Angelo, da

via della Traspontina a via dei Corridori; via Rusticucci, da via dei Corridori a via della Conciliazione; vicolo del Campanile, da via della Conciliazione a Borgo Sant'Angelo; via Scossacavalli, da Borgo Santo Spirito a via della Conciliazione; via dei Cavalieri del Santo Sepolcro; via dell'Ospedale; via Paolo VI; piazza del Sant'Uffizio.

Divieti di sosta, e possibili chiusure, nella giornata di **domenica**, anche piazza Pio XII, largo degli Alicorni e piazza del Sant'Uffizio.

Infine possibili chiusure, domenica, anche in largo Ildebrando Gregori in direzione di Borgo Santo Spirito e via Paolo VI.





NEI PRIMI DIECI MESI DEL 2024

Micromobilità in sharing, l'opzione sta diventando quotidianità I numeri sugli spostamenti in bici e monopattini elettrici

Nella Capitale, il ricorso alla micromobilità in sharing sta diventando una scelta di mobilità quotidiana. Nei primi dieci mesi del 2024 sono stati **1,8 milioni di spostamenti in bici e 6,7 milioni in monopattino**, con un utilizzo medio di 12-13 minuti e una distanza di circa 2,5 chilometri.

I dati sono stati diffusi nel corso dell'ultima seduta della commissione Mobilità dedicata al tema e presieduta da Giovanni Zannola e alla quale, oltre ai tecnici di Roma Servizi della Mobilità, erano presenti anche i rappresentanti delle aziende Lime, Dott e Bird (le tre società gestiscono insieme il servizio di monopattini in condivisione; Dott e Lime gestiscono anche quello di bike sharing).

“Grazie alle linee guida previste dal bando promosso dalla nostra Amministrazione - ha detto Zannola - la micromobilità sta dimostrando di essere oramai un vera e propria **scelta di spostamento quotidiano, soprattutto nei giorni feriali**. Inoltre, 350mila utenti Metrebus potrebbero integrare il servizio nei loro spostamenti quotidiani grazie alle politiche di incentivo e gratuità volute da Roma

Capitale”.

Zannola ha annunciato poi una “grande novità: **l'arrivo dei primi stalli dedicati per biciclette e monopattini in sharing**: in arrivo 10 per la zona Vaticano e 10 per il Centro storico e altri 40 successivamente. Un passo concreto per rendere il servizio più ordinato e facile da usare, **migliorando l'integrazione con i mezzi pubblici**. L'idea è espandere questi spazi in tutta la città, comprese le stazioni ferroviarie della Metromare e della Roma-Viterbo, per favorire sempre di più alternative all'auto privata”.

Secondo il presidente della commissione Mobilità, “l'integrazione con il trasporto pubblico sta funzionando. Infatti **per il Giubileo la richiesta di mezzi sta già crescendo**, soprattutto nelle zone centrali, e dobbiamo rimodellare i numeri dei mezzi per rispondere anche alla domanda disattesa.

“C'è ancora margine per migliorare le regole sulla micromobilità - ha

aggiunto Zannola - ma la direzione è chiara: vogliamo un servizio efficiente, accessibile e diffuso in tutta la città. Il nuovo Codice della Strada con l'obbligo del casco ha introdotto qualche limite, **ma il nostro obiettivo è rendere il sistema sempre più pratico e ben integrato**. Confronto con gli operatori e dati alla mano, continueremo a lavorare per una mobilità più intermodale, più sostenibile e moderna”.



L'INIZIATIVA

Città2030, partita la campagna itinerante di Legambiente Viaggio in venti centri urbani per promuovere la sostenibilità

Venti tappe per raccontare come si stanno preparando alle scadenze del 2030 alcuni dei principali centri urbani italiani. Entro quella data i Paesi dell'Unione dovranno trasformare le città e migliorare la qualità della vita di chi le abita”. È partita il 4 febbraio scorso e proseguirà fino al 18 marzo la campagna itinerante voluta da Legambiente per promuovere una mobilità sostenibile e a zero emissioni e per chiedere città più vivibili e sicure, a partire

dagli utenti più deboli come pedoni e ciclisti. Zero Emission, sharing mobility, Tpl elettrico e Città30 sono soltanto alcuni dei principali temi affrontati. Previsti incontri con rappresentanti delle amministrazioni locali, esperti e cittadini per discutere delle sfide legate alla mobilità sostenibile nei vari contesti urbani, sia iniziative di piazza come flash mob, presidi, attività di bike to school.

L'iniziativa, ancora oggi a Milano, ha toccato anche Genova, Firenze e Prato. Prossime tappe Modena (il 22), Bologna (24), Torino (27), Padova (dal 28 febbraio al primo marzo), Perugia (da fine mese e sino al 2 marzo), Pescara (il 5 marzo), Napoli (il 7), Messina e Olbia (7 e 8), Avellino (il 10), Trieste (12), Reggio Calabria (13), Brindisi (14) e concludersi a **Roma** (il 17 e 18 marzo). Nel programma rientrano anche le tappe speciali a Cassino e Pomigliano d'Arco, dedicate alla crisi del settore automotive.

“Non ci può essere transizione ecologica - spiega Legambiente - senza un profondo cambiamento delle città: occupano il 4% della superficie europea, ospitano il 75% dei suoi abitanti e **sono responsabili di oltre il 70% delle emissioni complessive di CO2**. Sono il nodo cruciale da cui partire per cambiare davvero, come previsto dal Green Deal europeo del 2030”.

Secondo l'associazione ambientalista, “anche le aree urbane italiane, piccole e grandi, dovranno necessariamente far fronte a diverse sfide. Anzitutto il rispetto dei limiti più stringenti fissati dalla nuova direttiva sulla qualità dell'aria attesa per il 2030 (l'Italia è il primo Paese in Europa per morti attribuibili all'inquinamento atmosferico: **circa 50mila decessi prematuri l'anno**). Poi, gli standard sulla sicurezza stradale finalizzati al dimezzamento delle vittime. Senza contare l'obiettivo del -55% delle emissioni al 2030 così come previsto dal Fitfor55”.



mobilità

ROMA