

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Trasporto pubblico, oggi la protesta di 24 ore indetta dai sindacati di base. Dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 in poi possibili disagi su bus, tram e metrò

Oggi trasporto pubblico a rischio per lo sciopero generale nazionale di 24 ore, a sostegno di Gaza, proclamato dai sindacati Uil, Uilma e Cobas.

A Roma la protesta coinvolge la rete Atac e i bus gestiti dagli operatori privati. A livello romano e regionale, saranno interessati anche i collegamenti operati da Cotral.

Nel rispetto delle fasce di garanzia previste dalla legge, il servizio sull'intera rete è assicurato dall'inizio delle corse diurne e fino alle 8,29 e dalle 17 alle 19,59. I disagi, quindi, sono possibili dalle 8,30 alle 16,59 e dalle 20 in poi.

Questa notte, poi, non saranno garantite le linee diurne che hanno corse programmate oltre la mezzanotte mentre le linee bus "N" saranno regolarmente in strada.

Durante l'agitazione, nelle stazioni della rete metroferroviaria che resteranno eventualmente aperte, non sarà però assicurato il servizio di scale mobili, ascensori e montascale. Sempre nel corso della protesta, non è garanti-

to il servizio delle biglietterie; le biglietterie on-line saranno sempre attive e si potrà come consuetudine acquistare il biglietto anche direttamente in stazione o a bordo di bus e tram con carte di credito/debito. I parcheggi di scambio resteranno aperti. Ancora, nelle stazioni della rete metroferroviaria - ad eccezione delle fermate di Lione, Laurentina e Arco di Travertino - non sarà possibile utilizzare i bike box; il deposito o il ritiro della bici potrà essere effettuato solo al di fuori della fascia di sciopero. Non sarà poi possibile utilizzare i locker per il ritiro di merce nelle stazioni eventualmente chiuse.

La protesta interesserà anche Roma Servizi per la Mobilità. Per cui oggi potrebbero non essere garantite le attività al pubblico come quelle dello sportello permessi di via Silvio D'Amico 40 e quelle del contact center 0657003.

Aggiornamenti sulla protesta su romamobilita.it.

Nel corso della mattina, dalle 11, è prevista sempre a sostegno di Gaza una manifestazione nazionale a piazza dei Cinquecento.

PARTENZA DAL QUIRINALE

In Centro dalle 15 passeggiata religiosa a sostegno di Gaza

Oltre alla manifestazione nazionale in programma questa mattina a piazza dei Cinquecento, nel pomeriggio a partire dalle 15 in Centro è in programma una passeggiata religiosa sempre a sostegno di Gaza. Fino alle 17 è prevista una sfilata di fedeli da via del Quirinale a piazza Sant'Ignazio passando attraverso via delle Quattro Fontane, piazza Barbe-

rini, via del Tritone, piazza di San Claudio, via di Santa Maria in Via, via delle Muratte, via del Corso, via e piazza di Pietra, via dei Pastini, vicolo della Spada D'Orlando, piazza Capranica, via degli Orafi, piazza della Rotonda e via del Seminario. All'iniziativa è prevista la partecipazione di circa 100 persone. Possibili rallentamenti per la viabilità.

MANUTENZIONE IN CORSO

Tangenziale, lavori notturni e chiusure per il tunnel della Nci

Cantieri e modifiche alla viabilità, lungo la Tangenziale sono previsti lavori notturni di manutenzione, a cura del dipartimento capitolino Lavori Pubblici, nella galleria della Nuova circonvallazione interna.

Gli interventi comporteranno delle chiusure e delle modifiche alla viabilità in orario notturno appunto, durante questa settimana e

nei primi giorni della prossima. In particolare, dalle 22 di questa sera alle 6 di domani mattina (e negli stessi orari nelle notti fino a venerdì e in quelle del 29 e 30 settembre, e poi ancora dell'1, 2 e 3 ottobre), il tunnel della Nuova circonvallazione interna sarà interdetto alla circolazione nella direzione di largo Passamonti/San Giovanni.

DATI DEL MIT

Incidenti stradali, in diminuzione il numero di vittime e feriti

Cala il numero degli incidenti gravi sulle strade italiane. A nove mesi dall'entrata in vigore del nuovo Codice della Strada (ovvero nel periodo dal 14 dicembre 2024 - 13 settembre scorso), ha fatto sapere il ministero dei Trasporti, i dati raccolti da Polizia Stradale e Arma dei Carabinieri evidenziano una diminuzione di 80 vittime rispetto allo stesso periodo

dell'anno precedente (da 1.024 a 944, il 7,8% in meno). In calo anche i feriti, passati da 32.822 a 31.580 (-3,8%). Gli incidenti totali sono diminuiti passando da 54.882 a 54.034 (-1,5%). Quelli mortali sono scesi da 931 a 881 (-5,4%). Infine, gli incidenti con lesioni sono diminuiti del 3,4% passando da 22.334 a 21.578.

IL CALENDARIO DELLE MODIFICHE

Fino a domenica servizio di nuovo regolare per la linea C

Ritorno alla normalità per la metro C. Da oggi a domenica il servizio sarà regolare con le prime partenze dei treni dai capoliena alle 5,30 del mattino e le ultime corse dalla domenica al giovedì alle 23,30, e il venerdì e il sabato all'1,30 di notte. Il servizio dei bus sostitutivi, dunque, per questa settimana non sarà attivo. Da tenere presente però, per oggi, il previsto sciopero dei trasporti di cui parliamo in dettaglio nell'articolo qui accanto.

Le modifiche sulla linea (sempre per lasciare spazio ai lavori di prolungamento del tracciato da San Giovanni al Colosseo) torneranno a partire da lunedì 29 settembre e sino al 5 ottobre, quando è prevista la chiusura totale della terza sotterranea per l'intera durata del servizio. Il collegamento sarà di nuovo garantito in superficie dalle navette bus MC (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle). Prima e ultima corsa delle navette coincidono con il servizio metro: dal lunedì al giovedì



5,30-23,30; venerdì e sabato: 5,30 del mattino-1,30 di notte; domenica 5,30-23,30.

Dal 6 al 10 ottobre, poi, servizio nuovamente regolare. Infine, sabato 11 ottobre la linea C sarà chiusa per l'intera giornata: attive le linee bus MC e MC3 dalle 5,30 del mattino all'1,30 di notte. Domenica 12 ottobre metro C chiusa l'intera giornata e bus sostitutivi dalle 5,30 alle 23,30. Dal 13 ottobre, servizio regolare. Le fermate delle navette bus MC e MC3 sono consultabili, in dettaglio, sul sito atac.roma.it.



L'INIZIATIVA

La Settimana europea della Mobilità oggi prosegue tra convegni e iniziative nelle scuole. Ieri spettacolo teatrale sulla Monte Ciocci



Una domenica speciale, quella di ieri in bici nella Settimana europea della Mobilità Sostenibile, con *"Il campione e la zanzara"*, uno spettacolo teatrale itinerante lungo il percorso della ciclabile Monte Ciocci con partenza e arrivo alla stazione Gemelli.

Tra i partecipanti, l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patanè, la presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità Anna Donati.

Con loro, tanti cittadini appassionati della bicicletta. "Una pedalata nel mondo del ciclismo e a sostegno della mobilità sostenibile di questa città, che è stato anche un momento ricco di cultura. Bravissimi attori hanno raccontato la storia di Fausto Coppi e Gino Bartali, due esempi di grandi atleti dello sport italiano e mondiale", alcune delle parole dell'assessore **Patanè** tra una pedalata e l'altra.

"Sono molto felice di essere qui oggi a pedalare sulla bellissima Monte Ciocci - ha detto **Anna Donati** - una ciclabile che va verso il Vaticano, progetto del Giubileo, inaugurata da pochi mesi e molto utilizzata dai cittadini romani e anche da turisti. Abbiamo visto, infatti, molte persone a piedi e in bici fare il percorso.

"Questo, ci incoraggia ad andare avanti, anche recuperando un patrimonio storico come quello dell'ex ponte ferroviario", ha concluso la presidente e Ad di Roma Mobilità.

I partecipanti all'iniziativa di ieri hanno potuto utilizzare le biciclette messe a disposizione gratuitamente dalle società di sharing Dott e Lime.

Intanto prosegue ancora la Settimana europea della Mobilità. **Oggi** nuove iniziative nelle scuole: tra le altre, un *"Color Day"*, all'istituto comprensivo "Amaldi", nel Municipio XV, con l'area davanti alla scuola che sarà temporaneamente pedonalizzata, la mattina, permettendo a bambine e bambini di giocare liberamente. E poi, la presentazione della campagna *"Attraverso Roma"* di sensibilizzazione sulla sicurezza degli attraversamenti pedonali. L'evento è organizzato dalla **Consulta** cittadina per la sicurezza stradale nella succursale del liceo "De Sanctis", a Grottarossa. A **Morena**, la presentazione della pedonalizzazione di una parte di via Scalea.

Il IV Municipio nel pomeriggio ospiterà un convegno su educazione stradale e diritto alla mobilità. **Nel V Municipio**, sempre di pomeriggio, il progetto per il parcheggio di scambio della stazione metro di Teano, sulla linea C.

IL PUNTO NEL DIBATTITO ORGANIZZATO DA LEGAMBIENTE

Corsie preferenziali, infrastrutture strategiche per rendere il trasporto pubblico competitivo e alternativo all'auto privata

Un trasporto pubblico competitivo e realmente alternativo alle automobili passa anche attraverso la realizzazione delle corsie preferenziali. Infrastrutture strategiche che possono giocare un **ruolo fondamentale nell'ottimizzazione dei tempi di percorrenza dei bus** e nella restituzione dello spazio urbano ai cittadini anche e soprattutto a Roma. Se n'è parlato nel corso del dibattito "Il sorpasso - le corsie preferenziali come svolta vincente per la città", organizzato da Legambiente Lazio in occasione della Settimana europea della Mobilità e al quale oltre al presidente regionale dell'associazione ambientalista, Roberto Scacchi, hanno partecipato il presidente dell'VIII Municipio Amedeo Ciaccheri, il responsabile della direzione Servizi e Trasporto collettivo di Roma Servizi per la Mobilità Fabio Schiavo e il portavoce del blog Odissea quotidiana Carlo Andrea Tortorelli.

Nella Capitale sono 150 le corsie riservate al trasporto pubblico e hanno diverse lunghezze, dai 60 metri agli oltre 10 km del corridoio Togliatti. "La loro realizzazione - ha spiegato l'ingegner

Schiavo - ha portato evidenti benefici in termini di velocizzazione dei bus. Nei tratti in cui il trasporto pubblico viene instradato all'interno di una sede protetta **la velocità commerciale dei mezzi aumenta passando dai 13km/h ai 18-22.** Uno dei casi più eclatanti è il corridoio della Nomentana dove viaggiano anche altri servizi e dove i filobus della linea 90, a seconda della fascia oraria, raggiungono la velocità commerciale di 20 km/h nei tratti riservati mentre alle 8 del mattino registrano mediamente gli 11 km/h in quelli fuori corsia".

Al centro del dibattito, la **richiesta** di Legambiente e dei residenti del Municipio di **realizzare corsie preferenziali sulla Colombo**, una vera e propria "autostrada che arriva nel cuore della città", come l'ha descritta Roberto Scacchi.

"Viviamo in una città dove ci sono più automobili che patenti. Il problema - ha spiegato - è che lo spazio urbano è completamente invaso dalle auto. Dobbiamo disincentivare l'uso dell'auto privata in maniera reale con la Fascia Verde, con le preferenziali e attraverso nuove corsie

tranviarie".

Della stessa opinione, Carlo Andrea Tortorelli secondo il quale **"In una città come Roma dove il 70% dell'offerta di trasporto pubblico è costituito da tram e autobus fare corsie preferenziali è fondamentale per migliorare immediatamente la qualità del servizio"**.

Andrea Ciaccheri ha parlato dei progetti di mobilità avviati all'interno dell'VIII Municipio.

"Gli interventi più urgenti sono quelli che riguardano la sicurezza stradale, come i black point.

Finalmente vediamo riscontro dei primi interventi strutturali **sulla Cristoforo Colombo** che è sicuramente una delle arterie che ne ha maggiormente bisogno. Stiamo lavorando poi alla programmazione di nuove linee e al piano della mobilità ciclabile che prevede realizzazioni **in via Giustiniano Imperatore, via Sartorio e via Ostiense.** Infine restiamo in attesa di vedere un patrimonio unico al mondo, **l'Appia antica**, rivilupata dal punto di vista mobilità con nuovi interventi che potenzino il trasporto pubblico locale".