

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Municipio XI, partita la seconda fase di riordino della rete di superficie La linea 719 ora arriva a Muratella capolinea a Trastevere per la 774

Partita la seconda fase del potenziamento della rete di superficie del Municipio XI con il prolungamento a Muratella della linea 719, l'attivazione nei festivi della linea 089 e la modifica delle linee 774 e 786.

Ecco in dettaglio cosa è cambiato. **La linea 089 ora è attiva anche nei giorni festivi.** Percorso invariato: collega Casal Lumbroso alla stazione FL1 di Ponte Galeria, alla Fiera di Roma e a Commercio. Gli orari. Tutti i giorni, da Casal Lumbroso prime e ultime corse 5,30-21,35; da Portuense 6-22,13.

**La linea 719 è stata prolungata al quartiere Muratella** e ora rappresenta un importante collegamento con la Portuense, gli uffici del municipio XI e l'ospedale San Camillo. Arrivati all'altezza di via Luigi Candoni, i bus proseguono su via della Magliana, via Kiiciro Toyoda e via Gaetano Arturo Crocco dove effettuano capolinea. Capitolo orari, prima e ultima partenza feriale e sabato da via Crocco 5,02-24;

da Partigiani 5,30-24. Prima e ultima partenza nei festivi da via Crocco 5,05-24; da Partigiani 5,30-24.

**La linea 774 invece ora fa capolinea anche alla stazione di Trastevere** oltre che a via Camillo Montalcini. Prima e ultima partenza feriale e sabato da Montalcini 6,42-21,30; da stazione Trastevere 6,42-21,30. Infine, è stato **velocizzato il percorso della linea 786** che ora viaggia all'interno della corsia preferenziale di via Portuense e **transita in via Giacomo Folchi** (e non più su via Ramazzini). Modificate, sempre per la 786, allo stesso modo le corse festive che raggiungono via Bosco degli Arvali e le corse prolungate scolastiche da e per le scuole di via di Bravetta.

Invariate le prime e le ultime partenze dai capolinea. La prima fase del riordino della rete bus del XI Municipio, ha portato all'attivazione della **nuova linea 96** (largo Reduzzi Corviale-stazione Ostiense) e al **prolungamento della linea 780** alla stazione Ostiense. Entrambe percorrono il Ponte dell'Industria.

### NEL QUADRANTE EST

## Aggiornato l'itinerario della 111: serve anche la stazione Pietralata

Novità alla rete dei bus in servizio anche nel quadrante est della città.

È stato aggiornato il percorso della linea 111. Il nuovo itinerario, in vigore da ieri, prevede il **passaggio della linea nei pressi della stazione metro B di Pietralata**. La 111, circolare con capolinea unico alla stazione Tiburtina, **ora è attiva anche nei festivi** (soppressa, quindi, la linea 111F) e transita e ferma su: via Tiburtina, via delle Cave di Pietralata/largo Beltramelli, via Gabriele Galantara, via Filippo Meda, via dei Durantini, via di Pietralata, via Flora, via Marica, via Pomonina, via Michelotti, viale Giuseppe Stefanini, via Matteo Tondi, via Masaniello. Con l'aggiornamento dell'itinerario, i bus della linea 111, quindi, non effettuano più tre fermate: le numero 71143 Sacco in piazza Federico Sacco; 78169 Tondi/Pietralata in via Mat-

teo Tondi; 71183 Tondi/Montalbani in via Matteo Tondi. È stata istituita



invece una **nuova fermata denominata Stefanini/Sacco in viale Giuseppe Stefanini altezza civico 60**.

Per quanto riguarda gli orari delle corse, nei feriali e al sabato, la prima e ultima partenza della linea dal piazzale della stazione Tiburtina vengono effettuate rispettivamente alle 5,20 e 15 minuti dopo la mezzanotte. Nei giorni festivi, invece, la prima partenza è fissata alle 5,46; ultima alle 23,45.

### LIMITAZIONI ALLA SOSTA

## Metro C, sondaggi preliminari lungo il tracciato della tratta T1

Avviati, lungo il tracciato della tratta T1 della linea C della metro, da Farnesina a Clodio/Mazzini, i sondaggi preliminari propedeutici alla redazione del progetto definitivo della tratta. Lo ha fatto sapere Roma Metropolitana. **Le aree dei sondaggi**, dove la società Metro C ha avviato la cantierizzazione, interessano i territori dei Municipi I, II e XV (zone

**Delle Vittorie, Flaminio, Villaggio Olimpico e Farnesina**). I cantieri saranno attivati progressivamente e non tutti in contemporanea, per limitare al minimo possibile l'impatto sulla viabilità attuale, rispetto alla quale si prevedono solo modifiche locali e limitazioni provvisorie della sosta. **La conclusione delle attività è prevista per il prossimo 30 giugno**.

### DONNE, PARITÀ DI GENERE E MOBILITÀ

## L'esperienza di Rsm raccontata dalla Presidente e Ad Anna Donati

Convocata ieri in **Commissione capitolina congiunta Pari Opportunità e Mobilità, la presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità Anna Donati**. L'audizione si è focalizzata su: "Donne, parità di genere e mobilità", l'esperienza di Rsm per la parità di genere e per una mobilità più inclusiva e sostenibile. Ad aprire i lavori, **la presidente della Commissione Pari Opportunità del Comune di Roma Michela Cicculi**, che ha ricordato l'importante convegno organizzato da Rsm l'11 marzo a palazzo Valentini dove sono emersi dati importantissimi, dando la parola subito alla presidente Anna Donati che ha illustrato e condiviso quanto emerso dalla ricerca effettuata insieme a Cristina Severini, di Rsm.

**"In azienda su 309 risorse, 150 sono donne.** È stato istituito un comitato guida - racconta Anna Donati - e **abbiamo iniziato ad utilizzare anche un linguaggio più appropriato nella comunicazione interna ed esterna**, usando termini come 'cittadine e cittadini', **abbiamo messo in campo nuove politiche di welfare aziendale, fatto formazione** sul tema: tutte azioni condivise dal vertice aziendale e dal Cda. Questo ci ha portato a raggiungere velocemente **la certificazione parità di genere**, ma è

evidente che il lavoro da fare è ancora tanto. Inoltre, **dai dati raccolti su mobilità e genere a Roma sono emerse le diverse modalità di spostamento:** le donne usano l'auto ed usano in modo maggiore il trasporto pubblico e camminano di più rispetto agli uomini. Certamente la sicurezza per donne che scelgono di spostarsi utilizzando la mobilità sostenibile resta un elemento su cui investire con azioni e campagne mirate. Un altro dato importante e grave, è l'alto tasso di mortalità degli uomini a causa di sinistri stradali, con molta più mortalità. **Le donne quando sono alla guida sono meno coinvolte in incidenti.** Resta il dato che la popolazione femminile è in maggioranza e il numero di spostamenti prevale su quelli della popolazione maschile", conclude la presidente di Rsm rimanendo a disposizione per nuovi confronti di crescita e di sviluppo.





INDAGINE ISPRA

## Smog, emissioni di gas serra in calo del 26% rispetto al 1990 Ma il settore dei trasporti continua a superare gli obiettivi fissati

Le emissioni nazionali dei gas serra diminuiscono del 26% rispetto ai livelli del 1990 grazie all'aumento dell'efficienza energetica da fonti rinnovabili, nei settori industriali e al passaggio all'uso di combustibili a minor contenuto di carbonio.

Le emissioni di gas serra diminuiscono anche rispetto all'anno precedente (2022) del 6.8% e raggiungono un totale pari a 385 milioni di tonnellate di CO2 equivalente.

Tuttavia, non tutti i settori presentano però una riduzione delle emissioni.

**Le emissioni prodotte dal settore dei trasporti**, che derivano per oltre il 90% dal trasporto stradale, **continuano ad aumentare anche nel 2023 e sono oltre il 7% rispetto al 1990.**

Nonostante le direttive europee, i livelli emissivi dei trasporti stradali sono rimasti costantemente elevati, attestandosi sui valori del 2014 e determinando così il superamento del tetto massimo consentito.

Sono i dati dell'Ispira emersi dall'ultima edizione dell'"Inventario nazionale delle emissioni dei gas serra" comunicati, in concomitanza con gli scenari emissivi al 2055, all'Unione Europea.

**Oltre ai trasporti** (28% del totale nazionale), i **settori della produzione di energia** (21%), **residenziale** (18%) e **dell'industria manifatturiera** (13%) sono, nel periodo di riferimento, quelli che contribuiscono ad oltre la metà delle emissioni nazionali di gas climalteranti.

Per quanto riguarda gli obiettivi nazionali stabiliti dal regolamento europeo Effort Sharing, che prevede una riduzione del 43.7% rispetto al 2005 delle emissioni prodotte da trasporti, residenziale - riscaldamento degli edifici - agricoltura, rifiuti



e industria non-ETS, la mancata diminuzione delle emissioni dei trasporti ha portato a un progressivo avvicinamento dei livelli emissivi italiani ai tetti massimi consentiti, fino al loro superamento registrato nel 2021 (5.5 milioni di tonnellate di CO2 equivalente) e nel 2022 (5.4 MtCO2 eq) e nel 2023 (8.2MtCO2 eq).

L'EVENTO

## Percorso con passaggio presso le catacombe di San Callisto per l'edizione 2025 della manifestazione podistica Appia Run

Domenica 13 aprile, dalle 9, tornerà l'appuntamento con l'Appia Run, alla ventiseiesima edizione. Partenza e arrivo saranno alle Terme di Caracalla.

**La novità principale di quest'anno è rappresentata dall'itinerario.** Nell'anno giubilare è infatti previsto il passaggio anche davanti

a un luogo simbolo della cristianità, ovvero le catacombe di San Callisto. Sarà inoltre la prima edizione dopo l'inserimento dell'Appia antica tra i beni Unesco patrimonio dell'umanità.

**Tre i percorsi previsti.** Il più lungo, **16,700 km** (versione competitiva e non), per i corridori più esperti;

**9,900 km** (sempre competitiva e non), per gli "specialisti" delle medie distanze; **5 km** non competitiva, per chi preferisce una corsa breve o una passeggiata. La Roma Appia Run è organizzata da ACSI (associazione di cultura, sport e tempo libero), con il

patrocinio tra gli altri del Ministero dello Sport, della Regione Lazio, di Roma Capitale, del Parco regionale dell'Appia Antica, del Parco Archeologico dell'Appia Antica. Confermate le **cinque diverse pavimentazioni lungo il percorso di gara**: asfalto, sampietrino, basolato, lo sterrato del Parco della Caffarella e la pista dello stadio delle Terme di Caracalla. **Tra le strade interessate dalla manifestazione**, oltre all'Appia Antica, ci saranno via di Porta San Sebastiano, via Ardeatina, via delle Sette Chiese, via di Cecilia Metella, via Appia Pignatelli, via della Caffarella, via di Porta Ardeatina, la Colombo e via Cilicia, viale Marco Polo, via Odoardo Beccari, via Guerrieri, viale Giotto e via Guido Baccelli.

Per avere maggiori informazioni sull'evento c'è il sito [appiarun.it](http://appiarun.it); mentre il **piano viabilità e trasporti** (contenente il cronoprogramma delle chiusure al traffico e le deviazioni per le linee di bus) sarà messo a punto e pubblicato nei prossimi giorni sul portale [romamobilita.it](http://romamobilita.it).

