

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Domani corteo Esquilino-Sapienza sabato cerimonia al Quarticciolo e un evento sportivo a Caracalla Domenica poi "Skate day" all'Eur

Manifestazioni, cortei e sport nell'agenda della mobilità cittadina dei prossimi giorni.

**Domani**, dalle 14,30 manifestazione con corteo a sostegno del popolo palestinese. Partirà da piazza Vittorio e raggiungerà piazzale Aldo Moro, **attraverso** via Principe Eugenio, viale Alessandro Manzoni, via Giovanni Giolitti, via di Santa Bibiana, piazza di Porta San Lorenzo, piazzale Tiburtino e via dei Marrucini. Fino alle 16,30 possibili chiusure al traffico, deviazioni o limitazioni per le linee **5, 14, 71, 105, 360, 492, 590 e 649**.

**Nella mattinata di sabato** si svolgerà una manifestazione sportiva nell'area delle Terme di Caracalla. Ci saranno alcune limitazioni alla sosta e alla circolazione (dettagli su romamobilita.it). **Dalle 8,30 alle 11 modifiche per la linea 160**. I bus provenienti dalla Montagnola percorreranno viale delle Terme di Caracalla e piazzale Numa Pompilio. Saranno temporaneamente disattivate tre fermate.

### QUI ATAC

## Metropolitane: al via selezione per nuovi operatori di stazione

Atac ha pubblicato un bando per selezionare nuovi operatori di stazione che entreranno in servizio nelle linee metropolitane. **L'operatore di stazione è responsabile del presidio e del regolare funzionamento della stazione metropolitana**. E' la prima selezione dedicata a queste figure professionali che l'azienda propone da oltre dieci anni. La selezione per la posizione, in contratto

### VERSO LA NUOVA STAZIONE PIGNETO

## Nel fine settimana modifiche sulle linee ferroviarie FL1 e FL3

Ripartite le attività propedeutiche alla realizzazione della nuova fermata ferroviaria di Pigneto (futuro scambio tra ferrovie regionali e metro C). Per lasciare spazio ai lavori, **nel weekend la circolazione ferroviaria sarà sospesa tra le stazioni di Tiburtina e Ostiense**. Ci saranno perciò modifiche per le ferrovie regionali FL1 e FL3. "I treni della FL1 Orte-Ro-

ma-Fiumicino aeroporto saranno limitati/originari a Tiburtina e Ostiense; quelli della FL3 Roma-Cesano/Viterbo saranno invece limitati/originari a Ostiense. Il servizio del Leonardo Express Roma Termini-Fiumicino aeroporto sarà regolare". Previste delle modifiche anche su alcuni Intercity. Dettagli su trenitalia.com, sezione infomobilità.

### ASTRAL-COTRAL

## Metromare e Roma-Nord, dal lunedì al venerdì lavori notturni

Proseguono i lavori serali e notturni sulla ferrovia Metromare (la ex Roma-Lido). Dal lunedì al venerdì le ultime corse dei treni dai capolinea di Colombo e di Porta San Paolo sono alle ore 21, **poi il servizio prosegue con bus**. Il sabato e la domenica, invece, il servizio ferroviario prosegue anche dopo le 21.

### NELLA SOTERRANEA

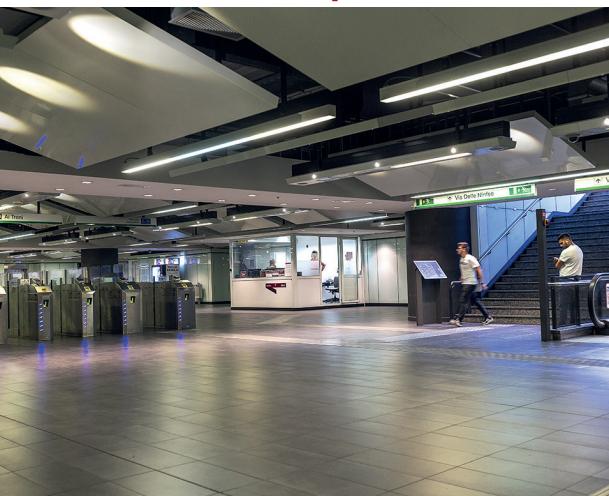
## Linea C, dal 29 settembre al 5 ottobre bus al posto dei treni

Fino a domenica, servizio regolare per i treni della linea C della metropolitana, dove sono temporaneamente sospesi i lavori di prolungamento del tracciato da San Giovanni al Colosseo, passando per Porta Metronia. Ricominceranno la prossima settimana.

**Dal 29 settembre al 5 ottobre, dunque**, tornerà la chiusura totale della linea per l'intera durata del servizio. Il collegamento sarà garantito dalle navette bus MC (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle), che seguono lo stesso orario dei treni.

**Dal 6 al 10 ottobre**, servizio nuovamente regolare. **Infine**, sabato 11 e domenica 12 ottobre linea C chiusa e sostituita da bus, poi da lunedì 13 ottobre, servizio regolare.

I dettagli del servizio sostitutivo bus, così come il calendario completo dei lavori, ad oggi aggiornati appunto fino al 12 di ottobre, sono su atac.roma.it.



Questi gli orari, li ricordiamo, sia dei treni che dei bus navetta sostitutivi. Le prime corse dai capolinea di Pantano e San Giovanni sono sempre alle 5,30 del mattino. Le ultime partenze, invece, sono alle 23,30 dalla domenica al giovedì e alle 1,30 di notte il venerdì e il sabato. Gli orari, sono gli stessi seguiti dalle metropolitane A e B/1.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



EDIZIONE 2025 DELL'INDAGINE DI RSM

## Aumentano gli incidenti ma diminuiscono le vittime della strada Nel “Rapporto Mobilità” una Roma ancora troppo auto-centrica

Aumentano gli incidenti, anche se diminuiscono le vittime della strada. Si registra un incremento dei titoli di viaggio per il trasporto pubblico, in particolare biglietti singoli e abbonamenti annuali. Allo stesso tempo, quasi il 65 per cento dei romani continua a utilizzare il mezzo privato come principale soluzione per i propri spostamenti. Queste, in estrema sintesi, le principali tendenze emerse dal “Rapporto Mobilità 2025” (sui dati 2024) di Roma Servizi per la Mobilità, presentato ieri a piazza Navona, nello stadio di Domiziano (e consultabile in dettaglio sul sito web [romamobilita.it](http://romamobilita.it)). Prima di entrare più in dettaglio, una premessa metodologica: il rapporto ha coinvolto 3.500 persone tra Comune di Roma e la sua area metropolitana.

**I numeri.** Partiamo proprio dall'**incidentalità stradale**. Nel 2024 in città si sono registrati 13.924 incidenti con vittime (morti o feriti), in crescita rispetto ai 12.817 del 2023. I **decessi** sono stati 134, in calo del 13 per cento rispetto ai 154 dell'anno precedente. Sono invece

aumentati i feriti: 17.195 rispetto ai 16.023 del 2023 (+7,3 per cento). Per quanto riguarda i pedoni, nel 2024 a perdere la vita sono state 49 persone, nei dodici mesi precedenti erano stati 55. **Considerando un arco temporale più ampio**, ovvero il periodo 2014-2024, il **costo sociale pro-capite** legato agli incidenti stradali è aumentato del 6 per cento, un dato superiore alla media nazionale (+3,3 per cento). Negli stessi anni, però, l'**indice di gravità** è diminuito a Roma del 10,5 per cento, mentre a livello nazionale si attesta al -3,7 per cento.

**Il trasporto pubblico.** Sempre nel 2024, i biglietti singoli venduti a Roma hanno raggiunto il numero di 80,86 milioni, in crescita del 5,5 per cento rispetto ai 76,64 milioni del 2023. In calo invece gli abbonamenti mensili (-3,6 per cento) mentre aumentano quelli annuali (+3,8 per cento). Andamento simile anche per i titoli che da Roma consentono di viaggiare in altri territori del Lazio: mensili -6,0 per cento, annuali +6,5 per cento.

**L'automobile ancora al centro.** Il 64,7 per cento

dei romani per muoversi utilizza l'auto (come conducente o passeggero), la moto o il motorino. Il trasporto pubblico (taxi inclusi) è utilizzato dal 12,4 per cento della popolazione capitolina. Mezzi in condivisione, bici e monopattini, rappresentano la scelta del 3,9 per cento del totale. **La pedalalità ha comunque una sua centralità**, sommando quasi un quarto del totale, ovvero il 23,5 per cento degli spostamenti, con una prevalenza che si declina al femminile: a piedi si muove il 27,4 delle donne rispetto al 19,3 per cento degli uomini.

**Un altro dato.** Negli ultimi dodici mesi il **tasso di motorizzazione** nella Capitale è **aumentato**, rispetto all'anno precedente, del 2,3 per cento: 677 auto ogni 1.000 abitanti. La crescita del parco auto è di fatto un fenomeno che si sta continuando a registrare dal 2016.

**Segno + anche per le due ruote**, in particolare i motocicli (ovvero i mezzi sopra i 50 cc), che raggiungono quota 144 ogni 1.000 abitanti, segnando un incremento dell'1,7 per cento rispetto all'anno precedente.

### LE DICHIARAZIONI

## Patanè: “Tante le opzioni di trasporto, la direzione è corretta” Donati: “Le azioni per la sicurezza stradale restano prioritarie”

L'amministrazione capitolina “sta tentando di trasformare una **città che è sostanzialmente auto-centrica**, in una città dove l'intermodalità (ovvero lo scambio tra diversi mezzi di trasporto con un obiettivo di maggiore sostenibilità, *ndr*) è il metodo di trasporto e di mobilità più attivo e da preferire. Dobbiamo lavorare su uno cambio importante dal trasporto privato verso altre forme”. Le parole dell'assessore capitolino ai Trasporti, **Eugenio Patanè**, nel corso della presentazione del “Rapporto Mobilità 2025”. “Per far questo cambiamento - ha aggiunto - bisogna dare tante opportunità. **Il rapporto ci mostra come siano cresciuti la quantità dei mezzi** e come ogni singolo mezzo abbia aumentato i propri chilometri. Dunque, ci sono tantissime opportunità che abbiamo messo a disposizione dei cittadini e questo è confortante. Purtroppo, questo non si è ancora del tutto trasformato ma i segnali sono positivi e la direzione è corretta”, ha affermato. Oltre all'assessore Patanè, **sono intervenuti alla presentazione tra gli altri** anche Giovanni Zannola, presidente della commissione capitolina Mobilità; Angela Mussumeci, direttrice del Dipartimento

Mobilità; Stefano Riazzola, direttore del Dipartimento Trasporti e Navigazione del MIT; Enzina Fasano, presidente della Consulta cittadina per la Sicurezza Stradale; Roberto Scacchi, responsabile nazionale mobilità sostenibile di Legambiente.

**Sul tema sicurezza stradale**, “il fatto che ci siano stati 20 morti di meno nel 2024 rispetto al 2023, è un elemento molto positivo, anche se il numero resta ancora troppo alto”. Questo il commento di **Anna Donati**, presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità, sempre ieri nel corso della presentazione del “Rapporto Mobilità 2025”, elaborato proprio da Rsm. “La presentazione dei dati ai cittadini - ha proseguito - è un modo per ragionare su come molte attività in corso a Roma, dalla messa in sicurezza degli incroci più pericolosi, i cosiddetti black point, agli interventi sugli attraversamenti pedonali o per le strade scolastiche, sono un modo per **incoraggiare e lavorare per la sicurezza stradale**. Sulla strada ognuno

di noi deve essere responsabile”. **Cristina Severini**, che per Roma Servizi per la Mobilità ha curato la progettazione e la redazione del rapporto, ha poi sottolineato come “Una conscienza sempre più approfondita di come effettivamente si formano le scelte di mobilità delle persone, considerando anche le variabili socio-demografiche, reddituali e di genere, sia la chiave per dare un'offerta di trasporto sempre più appetibile per i cittadini”.

