

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Domani corteo Esquilino-Sapienza sabato cerimonia al Quarticciolo e un evento sportivo a Caracalla Domenica poi "Skate day" all'Eur

Manifestazioni, cortei e sport nell'agenda della mobilità cittadina dei prossimi giorni.

**Domani**, dalle 14,30 manifestazione con corteo a sostegno del popolo palestinese. Partirà da piazza Vittorio e raggiungerà piazzale Aldo Moro, **attraverso** via Principe Eugenio, viale Alessandro Manzoni, via Giovanni Giolitti, via di Santa Bibiana, piazza di Porta San Lorenzo, piazzale Tiburtino e via dei Marrucini. Fino alle 16,30 possibili chiusure al traffico, deviazioni o limitazioni per le linee **5, 14, 71, 105, 360, 492, 590 e 649**.

**Nella mattinata di sabato** si svolgerà una manifestazione sportiva nell'area delle Terme di Caracalla. Ci saranno alcune limitazioni alla sosta e alla circolazione (dettagli su [romamobilita.it](http://romamobilita.it)). **Dalle 8,30 alle 11 modifiche per la linea 160**. I bus provenienti dalla Montagnola percorreranno viale delle Terme di Caracalla e piazzale Numa Pompilio. Saranno temporaneamente disattivate tre fermate.

**Ancora sabato ma di pomeriggio**, dalle 17, al **Quarticciolo** manifestazione con corteo in occasione dell'inaugurazione del Parco Don Modesto da Veglia Tra le strade interessate dal passaggio dei partecipanti, ne sono annunciati circa 200, via Prenestina, viale Palmiro Togliatti e via Molfetta. Fino alle 19, possibili deviazioni o rallentamenti per le linee **14Nav, 113, 313, 450, 451, 508 e 556**.

**Infine domenica, a partire dalle 12**, all'Eur è in programma la manifestazione sportiva "Green skate day 2025" con partenza da piazzale dell'Industria, arrivo al centro congressi *La Nuvola* e percorso lungo piazzale Kennedy, viale della Letteratura, viale dell'Arte, viale Europa, viale Beethoven e viale Asia. All'iniziativa è prevista la partecipazione di circa 200 persone. Per quel che riguarda il servizio di trasporto pubblico per circa un'ora, quindi **fino alle 13**, saranno **possibili deviazioni o limitazioni** per le linee di bus **30, 31, 73, 671, 705, 708, 712, 714, 724, 762, 763L, 767, 779F, 780, 788, 791 e C7**.

### QUI ATAC

## Metropolitane: al via selezione per nuovi operatori di stazione

Atac ha pubblicato un bando per selezionare nuovi operatori di stazione che entreranno in servizio nelle linee metropolitane. **L'operatore di stazione è responsabile del presidio e del regolare funzionamento della stazione metropolitana**. E' la prima selezione dedicata a queste figure professionali che l'azienda propone da oltre dieci anni. La selezione per la posizione, in contratto

di apprendistato, "è aperta - spiega Atac - ai candidati **di età inferiore a 30 anni**. Fra le caratteristiche richieste, una buona conoscenza della lingua inglese". I dettagli del bando sono su [atac.roma.it](http://atac.roma.it). Al termine della selezione verrà costituito un bacino di candidati al quale l'azienda attingerà per le assunzioni del prossimo biennio (**le prime già entro il 2025**).

### VERSO LA NUOVA STAZIONE PIGNETO

## Nel fine settimana modifiche sulle linee ferroviarie FL1 e FL3

Ripartite le attività propedeutiche alla realizzazione della nuova fermata ferroviaria di Pigneto (futuro scambio tra ferrovie regionali e metro C). Per lasciare spazio ai lavori, **nel weekend la circolazione ferroviaria sarà sospesa tra le stazioni di Tiburtina e Ostiense. Ci saranno perciò modifiche per le ferrovie regionali FL1 e FL3**. "I treni della FL1 Orte-Ro-

ma-Fiumicino aeroporto saranno limitati/originari a Tiburtina e Ostiense; quelli della FL3 Roma-Cesano/Viterbo saranno invece limitati/originari a Ostiense. Il servizio del Leonardo Express Roma Termini-Fiumicino aeroporto sarà regolare". Previste delle modifiche anche su alcuni Intercity. Dettagli su [trenitalia.com](http://trenitalia.com), sezione infomobilità.

### ASTRAL-COTRAL

## Metromare e Roma-Nord, dal lunedì al venerdì lavori notturni

Proseguono i lavori serali e notturni sulla ferrovia Metromare (la ex Roma-Lido). Dal lunedì al venerdì le ultime corse dei treni dai capolinea di Colombo e di Porta San Paolo sono alle ore 21, **poi il servizio prosegue con bus**. Il sabato e la domenica, invece, il servizio ferroviario prosegue anche dopo le 21.

L'orario in dettaglio della Metromare è sul sito [servizionline.astralspa.it](http://servizionline.astralspa.it). Sempre Astral nei giorni scorsi ha ricordato come, per la ripresa dei lavori notturni, sulla ferrovia Roma-Nord sempre dal lunedì al venerdì le ultime partenze sulla tratta urbana sono alle 22 dal capolinea di piazzale Flaminio e alle 22.10 da quello di Montebello.

### NELLA SOTTERRANEA

## Linea C, dal 29 settembre al 5 ottobre bus al posto dei treni

Fino a domenica, servizio regolare per i treni della linea C della metropolitana, dove sono temporaneamente sospesi i lavori di prolungamento del tracciato da San Giovanni al Colosseo, passando per Porta Metronia. Ricominceranno la prossima settimana.

**Dal 29 settembre al 5 ottobre, dunque**, tornerà la chiusura totale della linea per l'intera durata del servizio. Il collegamento sarà garantito dalle navette bus MC (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle), che seguono lo stesso orario dei treni.

**Dal 6 al 10 ottobre**, servizio nuovamente regolare. **Infine**, sabato 11 e domenica 12 ottobre linea C chiusa e sostituita da bus, poi da lunedì 13 ottobre, servizio regolare.

I dettagli del servizio sostitutivo bus, così come il calendario completo dei lavori, ad oggi aggiornati appunto fino al 12 di ottobre, sono su [atac.roma.it](http://atac.roma.it).



Questi gli orari, li ricordiamo, sia dei treni che dei bus navetta sostitutivi.

Le prime corse dai capolinea di Pantano e San Giovanni sono sempre alle 5,30 del mattino. Le ultime partenze, invece, sono alle 23,30 dalla domenica al giovedì e all'1,30 di notte il venerdì e il sabato. Gli orari, sono gli stessi seguiti dalle metropolitane A e B/1.





EDIZIONE 2025 DELL'INDAGINE DI RSM

## Aumentano gli incidenti ma diminuiscono le vittime della strada Nel "Rapporto Mobilità" una Roma ancora troppo auto-centrica

Aumentano gli incidenti, anche se diminuiscono le vittime della strada. Si registra un incremento dei titoli di viaggio per il trasporto pubblico, in particolare biglietti singoli e abbonamenti annuali. Allo stesso tempo, quasi il 65 per cento dei romani continua a utilizzare il mezzo privato come principale soluzione per i propri spostamenti. Queste, in estrema sintesi, le principali tendenze emerse dal "Rapporto Mobilità 2025" (sui dati 2024) di Roma Servizi per la Mobilità, presentato ieri a piazza Navona, nello stadio di Domiziano (*e consultabile in dettaglio sul sito web [romamobilita.it](http://romamobilita.it)*). Prima di entrare più in dettaglio, una premessa metodologica: il rapporto ha coinvolto 3.500 persone tra Comune di Roma e la sua area metropolitana.

**I numeri.** Partiamo proprio dall'**incidentalità stradale**. Nel 2024 in città si sono registrati 13.924 incidenti con vittime (morti o feriti), in crescita rispetto ai 12.817 del 2023. **I decessi** sono stati 134, in calo del 13 per cento rispetto ai 154 dell'anno precedente. Sono invece

aumentati i feriti: 17.195 rispetto ai 16.023 del 2023 (+7,3 per cento). Per quanto riguarda i pedoni, nel 2024 a perdere la vita sono state 49 persone, nei dodici mesi precedenti erano stati 55. **Considerando un arco temporale più ampio**, ovvero il periodo 2014-2024, il **costo sociale pro-capite** legato agli incidenti stradali è aumentato del 6 per cento, un dato superiore alla media nazionale (+3,3 per cento). Negli stessi anni, però, **l'indice di gravità** è diminuito a Roma del 10,5 per cento, mentre a livello nazionale si attesta al -3,7 per cento.

**Il trasporto pubblico.** Sempre nel 2024, i biglietti singoli venduti a Roma hanno raggiunto il numero di 80,86 milioni, in crescita del 5,5 per cento rispetto ai 76,64 milioni del 2023. In calo invece gli abbonamenti mensili (-3,6 per cento) mentre aumentano quelli annuali (+3,8 per cento). Andamento simile anche per i titoli che da Roma consentono di viaggiare in altri territori del Lazio: mensili -6,0 per cento, annuali +6,5 per cento.

**L'automobile ancora al centro.** Il 64,7 per cento

dei romani per muoversi utilizza l'auto (come conducente o passeggero), la moto o il motorini. Il trasporto pubblico (taxi inclusi) è utilizzato dal 12,4 per cento della popolazione capitolina. Mezzi in condivisione, bici e monopattini, rappresentano la scelta del 3,9 per cento del totale. **La pedonalità ha comunque una sua centralità**, sommando quasi un quarto del totale, ovvero il 23,5 per cento degli spostamenti, con una prevalenza che si declina al femminile: a piedi si muove il 27,4 delle donne rispetto al 19,3 per cento degli uomini.

**Un altro dato.** Negli ultimi dodici mesi il **tasso di motorizzazione** nella Capitale è **aumentato**, rispetto all'anno precedente, del 2,3 per cento: 677 auto ogni 1.000 abitanti. La crescita del parco auto è di fatto un fenomeno che si sta continuando a registrare dal 2016.

**Segno + anche per le due ruote**, in particolare i motocicli (ovvero i mezzi sopra i 50 cc), che raggiungono quota 144 ogni 1.000 abitanti, segnando un incremento dell'1,7 per cento rispetto all'anno precedente.

### LE DICHIARAZIONI

## Patanè: "Tante le opzioni di trasporto, la direzione è corretta" Donati: "Le azioni per la sicurezza stradale restano prioritarie"

L'amministrazione capitolina "sta tentando di trasformare una **città che è sostanzialmente auto-centrica**, in una città dove l'intermodalità (ovvero lo scambio tra diversi mezzi di trasporto con un obiettivo di maggiore sostenibilità, ndr) è il metodo di trasporto e di mobilità più attivo e da preferire. Dobbiamo lavorare su uno cambio importante dal trasporto privato verso altre forme". Le parole dell'assessore capitolino ai Trasporti, **Eugenio Patanè**, nel corso della presentazione del "Rapporto Mobilità 2025". "Per far questo cambiamento - ha aggiunto - bisogna dare tante opportunità. **Il rapporto ci mostra come siano cresciuti la quantità dei mezzi** e come ogni singolo mezzo abbia aumentato i propri chilometri. Dunque, ci sono tantissime opportunità che abbiamo messo a disposizione dei cittadini e questo è confortante. Purtroppo, questo non si è ancora del tutto trasformato ma i segnali sono positivi e la direzione è corretta", ha affermato. Oltre all'assessore Patanè, **sono intervenuti alla presentazione tra gli altri** anche Giovanni Zannola, presidente della commissione capitolina Mobilità; Angela Mussumeci, direttrice del Dipartimento

Mobilità; Stefano Riazola, direttore del Dipartimento Trasporti e Navigazione del MIT; Enzina Fasano, presidente della Consulta cittadina per la Sicurezza Stradale; Roberto Scacchi, responsabile nazionale mobilità sostenibile di Legambiente. **Sul tema sicurezza stradale**, "il fatto che ci siano stati 20 morti di meno nel 2024 rispetto al 2023, è un elemento molto positivo, anche se il numero resta ancora troppo alto". Questo il commento di **Anna Donati**, presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità, sempre ieri nel corso della presentazione del "Rapporto Mobilità 2025", elaborato proprio da Rsm. "La presentazione dei dati ai cittadini - ha proseguito - è un modo per ragionare su come molte attività in corso a Roma, dalla messa in sicurezza degli incroci più pericolosi, i cosiddetti black point, agli interventi sugli attraversamenti pedonali o per le strade scolastiche, sono un modo per **incoraggiare e lavorare per la sicurezza stradale**. Sulla strada ognuno

di noi deve essere responsabile". **Cristina Severini**, che per Roma Servizi per la Mobilità ha curato la progettazione e la redazione del rapporto, ha poi sottolineato come "Una consocenza sempre più approfondita di come effettivamente si formano le scelte di mobilità delle persone, considerando anche le variabili socio-demografiche, reddituali e di genere, sia la chiave per dare un'offerta di trasporto sempre più appetibile per i cittadini".

