

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



FIERA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

LA CITTÀ DELLE PERSONE

SAVE THE DATE! 5-6 APRILE 2025

POLITICHE E REALTÀ LOCALI | TRASFORMAZIONE URBANA | ACCESSIBILITÀ E SPAZI PUBBLICI

Ex Deposito ATAC San Paolo
Via Alessandro Severo, 48 Roma

Sabato e domenica l'appuntamento è con "La città delle persone" Due giorni di confronti e dibattiti su ambiente e mobilità sostenibile

Due giorni di confronti e dibattiti dedicati all'ambiente. Sabato e domenica, nell'ex rimessa Atac di via Alessandro Severo, a San Paolo, è in calendario "La città delle persone", la prima fiera della mobilità sostenibile a Roma. L'evento (ingresso gratuito) rappresenta un'occasione di condivisione e confronto per raccontare quanto si sta facendo per rendere Roma più vivibile, efficiente ed accessibile.

In programma dibattiti e interviste con la partecipazione di rappresentanti istituzionali, aziende ed esperti del settore. Roma Servizi per la Mobilità sarà presente all'evento con vari interventi, a cominciare da quello della Presidente e Ad Anna Donati, e con un suo stand dedicato a Car Sharing Roma per chiedere informazioni sul servizio, sulla nuova flotta e sulla App dedicata.

Inoltre, chi sottoscriverà nelle giornate di sabato e domenica un contratto, individuale o famiglia, avrà diritto a un bonus di 50 euro da utilizzare sui futuri noleggi. Entrando nel programma

LE STRADE INTERESSATE

Sosta a pagamento in arrivo a Ponte Milvio, Fleming e Vigna Clara

Strisce blu in arrivo a Roma nord. Lo ha deciso il parlamentino del Municipio XV votando a favore di una proposta di delibera che ora verrà trasmessa all'assessorato capitolino competente. Per i residenti sono previste due autorizzazioni a nucleo familiare per la sosta libera, anche sugli stalli blu. Nell'area del Fleming sono interessate dal provvedimento: Corso di Francia, via Flaminia (da Corso di Francia a via Morlupo), via Bevagna, via Città della Pieve, piazza Monteleone di Spoleto, via Francesco Saverio Nitti, via Antonio Serra, via Tuscia, via Tuscania, via Monterosi, via Achille Loria, via Città di Castello, via Città di Cascia, via Roccaporena (da via Flaminia a via Città della Pieve), via Girolamo Boccardo, via Bartolomeo Gosio (da via Bevagna a via Alessandro Fleming), via Calvi dell'Umbria, largo Luigi Amedeo Melegari, via Giuseppe Pecchio, via Civitella d'Agliano.

Nell'area di Vigna Clara sono interessate: via di Vigna Stelluti, largo di Vigna Stelluti, piazza Filippo Carli, via Cesare Ferrero di Cambiano, via Marco Besso, via Giustino Fortunato, piazza Stefano Jacini, via Stefano Jacini, via Pompeo Neri, via Gerolamo Belloni, via Napoleone Colajanni, via Sallustio Bandini, via Francesco Coletti, via Vilfredo Pareto.

Nell'area di Ponte Milvio sono interessate: via Flaminia (da piazzale Ponte Milvio a Corso Francia), via Riano, viale di Tor di Quinto, piazzale di Ponte Milvio, via Bolsena, via dei Prati della Farnesina, via degli Orti della Farnesina, via della Farnesina (da via Nemea a via degli Orti della Farnesina), via Ranuccio Farnese, via dello Sci, via dell'Alpinismo, via del Golf, via dei Giuochi Istmici, via Cassia (da piazzale Ponte Milvio a via Castel Sant'Elia), via Nemea (da via Farnesina a via degli Orti della Farnesina).

DA OGGI ALLA NUOVA FIERA DI ROMA

Dieci treni straordinari per "Romics", la rassegna del fumetto

Da oggi a domenica la Nuova Fiera di Roma ospiterà l'edizione primaverile di Romics, il festival del fumetto. La Fiera si può raggiungere anche con il trasporto pubblico e in particolare con la FL1 che, per l'occasione, verrà potenziata con dieci treni straordinari tra le stazioni Roma Tuscolana e Fiumicino Aeroporto. Andranno ad aggiungersi all'offer-

ta corrente con circa 10.400 posti in più nella giornata di sabato e 12.300 posti in più domenica. Sempre sulla FL1, sabato e domenica, per lasciare spazio ai lavori per la realizzazione della nuova stazione Fs Pigneto, ci sarà lo stop alla circolazione ferroviaria tra le stazioni Roma Tiburtina e Roma Ostiense. Info su trenitalia.com.

PAROLA D'ORDINE, PREVENZIONE

Contro il tumore al seno torna la pedalata solidale "Bicinrosa"

Le strade di Roma si tingono di rosa: domenica mattina torna per l'ottavo anno "Bicinrosa", la pedalata solidale che ha l'obiettivo di sensibilizzare l'opinione pubblica sull'importanza della prevenzione del tumore al seno. L'iniziativa, ormai un appuntamento fisso nel calendario degli eventi di solidarietà della Capitale, è organizzata dalla Breast Unit della Fondazione Policlinico Universitario Campus Bio-Medico, guidata dal professor Vittorio Altomare, direttore dell'Unità Chirurgia Senologica Fondazione Policlinico Universitario Campus Bio-Medico. Quest'anno l'evento sarà dedicato alla memoria di Claudia Salvi, una delle promotrici storiche della manifestazione, e a tutte le donne che hanno combattuto con coraggio contro la malattia, ma che purtroppo non sono riuscite a vincere la battaglia.

Sarà un momento per ricordare il loro impegno e per ribadire l'importanza della diagnosi precoce, che può salvare la vita di tante altre pazienti. L'appuntamento sarà alle 9 presso lo stadio Nando Martellini in via Antonina, dove i partecipanti potranno registrarsi e ritirare il materiale necessario.

La partenza ufficiale è prevista per le 11.30, con un percorso che attraverserà alcuni dei luoghi più suggestivi della città, dai Fori Imperiali al Colosseo, per poi fare ritorno al punto di partenza intorno alle 12.30.

"L'iniziativa - spiega il professor Altomare - si svolgerà con una passeggiata molto semplice per il centro di Roma e sarà aperta a bambini, famiglie e anziani che attraverseranno il centro storico della nostra città, uno dei più belli al mondo, con la possibilità di utilizzare le bici elettriche lungo tutto il percorso di cinque chilometri. Non esistono vincitori o vinti, ma solo un grande traguardo comune: la salute".



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL BILANCIO/1

Rendere le città luoghi più vivibili e sostenibili: ecco le iniziative avviate a livello europeo e nazionale nell'ambito di Move 21

In Germania, **Monaco ha puntato sui servizi di mobilità condivisa** (e su una comunicazione efficace di questi servizi) per ridurre la congestione veicolare e la "fame di parcheggi", mentre **Amburgo ha sperimentato un servizio di consegna delle merci alle fermate del trasporto pubblico** utilizzando parte dello spazio dei bus di linea. In Svezia, **Goteborg ha lavorato per migliorare la percezione**, e quindi l'uso, da parte dei cittadini, **delle soluzioni già esistenti di mobilità condivisa**, invece in Norvegia **Oslo** ha aggiunto, al servizio di trasporto a chiamata per le persone più anziane, **un servizio di mobilità - rivolto a tutti - per la consegna delle merci a domicilio**.

In Italia, **Bologna ha sperimentato la trasformazione di alcune aree di sosta destinate ai veicoli privati in snodi per la micromobilità**, in particolare quella ciclabile. Queste differenti esperienze di mobilità hanno un **obiettivo comune**, migliorare gli spostamenti delle persone e delle merci per **trasformare le città in luoghi più**

vivibili e accessibili, lavorando sulle infrastrutture ma, anche, anzi soprattutto, sulle abitudini, i comportamenti, le scelte dei cittadini-passeggeri-utenti.

Cornice dello scambio di approcci e possibili soluzioni è stato il **progetto europeo Move 21**, giunto a conclusione dopo un viaggio di quattro anni.

L'evento finale è a Bruxelles e vede la partecipazione anche di Roma, una delle sei città "partner". **Marco Surace, statistico di Roma Servizi per la Mobilità**, ha così raccontato il lavoro fatto per **riqualificare, anzi trasformare l'area di accesso alla stazione di Trastevere** (lato Gianicolense, un lavoro che ora si completerà anche sul lato di viale Marconi).

"Quello che di fatto era un parcheggio per auto - ha spiegato - è stato trasformato in un **hub multimodale**".

L'area centrale, tra i binari del tram, è stata dedicata al trasporto pubblico su gomma con la realizzazione di banchine e pensiline e la riorganizzazione del par-

cheggio dei taxi. È stato poi creato, per la sicurezza dei pedoni, un ampio passaggio pedonale per l'accesso alle pedane bus.

La parte est è stata riorganizzata con aree verdi, **spazi pedonali e rastrelliere per biciclette**. Su un altro lato ci sono **aree per carico e scarico merci, ricarica veicoli elettrici, car sharing e parcheggi per disabili**.

È stata poi ricavata una **zona di sosta breve** per consentire un veloce accesso alle auto private che però non possono in nessun modo sostare.

E poi la **stazione Tiburtina**. In questo fondamentale snodo cittadino si concentrano linee ferroviarie (regionali e alta velocità), trasporto di superficie su gomma (urbano, extraurbano e a lunga percorrenza), la metropolitana.

"E poi, guardando al prossimo futuro - ha ricordato Surace - qui arriverà anche il tram, con la **nuova linea Verano-Tiburtina**", integrando una ulteriore opzione di spostamento. **Simone Colonna**

IL BILANCIO/2

Tra gli obiettivi perseguiti, l'integrazione tra Tpl e mobilità attiva E poi nuove piste ciclabili, mezzi in sharing e zone a 30km/h

Nella tappa finale di Move 21 si è parlato anche di **mobilità attività integrata con il trasporto pubblico e di come accrescere i trasporti condivisi**, considerando le limitazioni finanziarie e di tempo, non solo creando nuove infrastrutture il più possibile funzionali, ma migliorando sicurezza, ed efficienza, di quelle esistenti.

Tra le esperienze raccolte, quelle di **Roma e Oslo** e poi di **Anversa e Madrid**, città coinvolte in un altro progetto europeo dedica-

to sempre al miglioramento della mobilità urbana, ovvero "Scale-up". Proprio la città belga ha presentato un lavoro finalizzato a potenziare la ciclabilità, incrementandone la sicurezza. La Capitale spagnola, invece, tra le azioni che ha messo in campo per accrescere sostenibilità e condivisione degli spostamenti dei propri cittadini, ha ricordato quella sulla **pedonalità**.

La mobilità a piedi è stata sostenuta e naturalmente integrata con il trasporto pubblico, con effetti positivi su qualità dell'aria, fruibilità degli spazi pubblici e, pure, ricadute benefiche sulle attività commerciali. Oslo ha lavorato all'integrazione della rete ciclabile con il tpl. **Per Roma è intervenuta Chiara Di Majo, ingegnere di Rsm**. Azioni condivise con i partner europei sono state quelle per la **crescita della mobilità attiva e ciclabile**, con le nuove piste realizzate o in progettazione e, in particolare, il lavoro per il **Grab**, il Raccordo delle bici,



anello ciclo-pedonale, con piena funzionalità trasportistica, oltre che turistica, di circa 50 km. E poi il **lavoro sulle Zone a 30 km/h, l'integrazione tra mobilità ciclabile e micro mobilità (monopattini) e il trasporto pubblico** (con un incremento dei noleggi anche grazie alle agevolazioni previste per chi ha l'abbonamento annuale al tpl). E poi, una grande opera giubilare consacrata alla città, **piazza Pia** liberata dal traffico. **S. C.**

