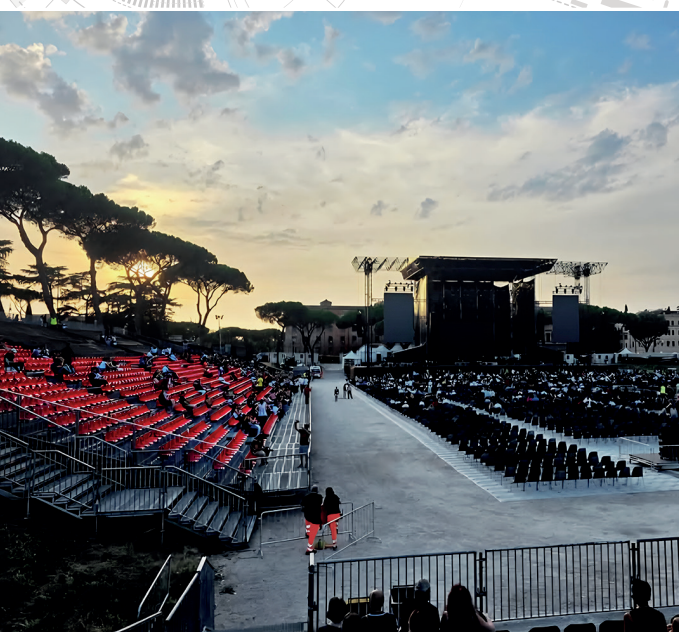


Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Al Circo Massimo è tempo di rap Domenica il concerto di Tony Effe Lunedì sarà la volta di Fabri Fibra Modifiche per la viabilità e i bus

Domenica e lunedì l'Arena del Circo Massimo confermerà la sua vocazione musicale ospitando altri due concerti che richiameranno l'attenzione di migliaia di persone e compoteranno chiusure al traffico e deviazioni per le linee del trasporto pubblico. Dopodomani a salire sul palco sarà Tony Effe, lunedì invece spazio al rapper Fabri Fibra.

A ciascun concerto, secondo le stime, assisteranno circa 10mila spettatori.

E puntuale, **scatta il piano di viabilità** definito da Questura e aziende del trasporto per garantire lo svolgimento dei concerti nella massima sicurezza.

Per lasciare spazio agli allestimenti delle strutture che ospiteranno gli eventi, **sono istituiti divieti di sosta ad ampio raggio** nelle strade adiacenti all'area.

**Alle limitazioni alla sosta seguono quelle alla circolazione secondo un preciso cronoprogramma. Le prime chiusure al traffico scatteranno alle 17 e**

interesseranno via dei Cerchi.

**Poi dalle 20** le limitazioni alla circolazione vengono estese in via del Circo Massimo (direzione e verso da Porta Capena a via della Greca); piazzale Ugo La Malfa (da Porta Capena a via della Greca); via della Greca (verso via Santa Maria in Cosmedin); via dell'Ara Massima di Ercole.

**Un'ora più tardi, alle 21**, le chiusure su via del Circo Massimo, piazzale La Malfa e via della Greca diventano integrali. E viene chiusa anche via delle Terme Deciane.

**Per quel che riguarda il trasporto pubblico**, sono previste deviazioni per **sei linee di bus**.

Si tratta dei collegamenti 81, 118, 160, 628, 715 e nMC (la linea notturna che si muove lungo lo stesso itinerario della linea C del metrò).

Capitolato metropolitane, **sia domenica che lunedì le ultime corse dei treni dai capolinea saranno alle 23,30**. Da tener presente che questa domenica la linea C sarà chiusa e il servizio garantito in superficie dalle navette bus MC e MC3.

### PER IL PROLUNGAMENTO AL COLOSSEO

## Metro C, domani e domenica chiusura totale sull'intera tratta

Vanno avanti le limitazioni serali e le chiusure totali sulla metro C per i lavori di prolungamento della linea al Colosseo. **Domani e domenica nuova chiusura h24** per la terza sotterranea della Capitale: il servizio sarà assicurato dalle navette bus MC (San Giovanni - Pantano) e MC3 (San Giovanni - Parco di Centocelle). **Da lunedì al 20 luglio, servizio di nuovo attivo con le**

**limitazioni serali e lo stop dei treni alle 21**. Dal 21 al 27 luglio è prevista invece un'intera settimana di chiusura della linea. **Poi dal 28 luglio al 4 agosto, il servizio tornerà regolare** (senza la limitazione serale): le ultime corse dei treni dai capolinea saranno alle 23,30 dalla domenica al giovedì e all'1,30 di notte nelle serate del venerdì e del sabato.

### LA NOVITA'

## Monopattini elettrici, arriva la targa personale. Presto in Gazzetta

Arriva la targa per i monopattini elettrici. **A stabilirlo, un decreto del ministero dei Trasporti** in base alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada. Il contrassegno, realizzato su supporto adesivo plastificato non rimovibile, **dovrà essere applicato in modo visibile e permanente sul veicolo**. Composta da tre caratteri alfabetici e tre caratteri numerici, la targa sarà **strettamen-**

**te personale. Legata, dunque, alla persona e non al mezzo**. Dovrà essere applicata sul parafrangente posteriore oppure - in mancanza di apposito alloggiamento - sul piantone dello sterzo, in modo da risultare visibile.

**Il provvedimento diventerà esecutivo** fra due settimane circa, **dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale**.

### L'AGITAZIONE

## Treni, dalle 21 di lunedì sciopero nazionale nel Gruppo Fs

Nuova agitazione in arrivo nel settore del trasporto ferroviario. È in programma **dalle 21 di lunedì 7 luglio alle 18 di martedì 8 luglio** uno sciopero nazionale del personale del Gruppo Fs. I treni potranno subire cancellazioni o variazioni di percorso. Per quel che riguarda **il servizio regionale**, saranno **garantiti, come di consueto, i servizi essen-**

**ziali dalle 6 alle 9**. Informazioni su collegamenti e servizi attraverso l'app Trenitalia, la sezione Infomobilità del sito trenitalia.com, il **numero verde gratuito 800892021**, oltre che nelle biglietterie e presso il personale di assistenza clienti. Sul sito trenitalia.com saranno pubblicati tutti i dettagli sui servizi durante lo sciopero.

### IN CITTA'

## Processioni e mercatini, gli eventi in programma nel week end

Ecco i principali eventi che nel fine settimana modificheranno la viabilità in città e il trasporto pubblico. **Domani e domenica a Fonte Nuova è in programma il Buskers Festival**.

Dalle 17.30 di domani e di domenica sarà **chiuso al traffico il tratto di via Nomentana tra via I Maggio e via Bocca-caccio**. Sarà così **deviata**, negli stessi orari, **la linea 337** che percorrerà via di Tor Sant'Antonio e la Nomentana Bis. Disattivate dieci fermate (le numero 73854, 73855, 73856, 73857, 73858, 73816, 73817, 73818, 78321 e 73819).

**Sempre domani sono in programma due processioni. La prima**, organizzata in occasione della festività di Ratha Yatra, sfilerà a partire **dalle 18 da via Guido Cora a via Amedeo Cencelli** percorrendo via Benedetto Bordon, via Casilina, via di Tor Pignattara e via Francesco Baracca. All'iniziativa è prevista la partecipazione di 200 persone. **Deviazioni o limitazioni per le linee 105 e 409**.

**La seconda processione**, invece, denomina-



ta "Festa dei Carri", **partirà e tornerà in via Casilina** dopo aver percorso via Capua, via Policastro, via Gerardo Mercatore, via della Marranella, largo Bartolomeo Perestrello, piazza della Marranella.

Possibili temporanee chiusure al traffico e deviazioni per i bus.

**Domenica, a Ostia, torna il mercatino di viale delle Repubbliche Marinare**. La strada sarà chiusa nel tratto dal lungomare Paolo Toscanelli a corso Duca di Genova. Sarà **deviata la linea 05** per tutto il giorno, solo in arrivo dal capolinea di via dell'Idroscalo.





SAVE THE CHILDREN E UNICEF

## Clima, gli effetti del caldo mettono a rischio i bambini e il loro futuro Appello delle organizzazioni internazionali per tutelare l'infanzia

Caldo torrido e bollini rossi che scandiscono sempre di più le stagioni estive potrebbero essere il "normale" futuro di chi oggi è bambino e già in una fascia di rischio proprio per l'aumento delle temperature. Per scongiurare un avvenire che sembra segnato, **Save The Children**, l'organizzazione che "da oltre 100 anni, lotta per salvare le bambine e i bambini a rischio e garantire loro un futuro", **lancia un allarme ai governi nazionali e alle amministrazioni locali per programmare interventi** che incidano sulla crisi climatica che ha effetti nocivi sui diritti dell'infanzia. **I bollini rossi che in questi giorni hanno interessato sino a 18 città italiane, tra le quali Roma**, mettono a rischio oltre 1 milione e 200mila minori. Il 18,2 per cento, ossia poco più di 220mila bambini, ha meno di 4 anni. Oltre ai consigli utili nell'immediato per proteggere i più piccoli (vd articolo in basso a sinistra), lo sguardo verso il futuro richiede interventi utili a cambiare il clima in modo esteso e capillare. **Dai risultati di una ricerca** condotta da Save The Children con una università di Bruxelles, è emerso che **"i bambini di oggi affronteranno, in media, sette volte più ondate di calore"**, il doppio degli incendi boschivi e il triplo delle perdite di raccolti rispetto ai loro nonni". Nella situazione attuale, secondo la ricerca, **entro il 2100 si raggiungerà un aumento di 2,7 gradi centigradi delle temperature globali**. Tradotto:

nessuna regione del mondo sarà esente dall'impatto delle ondate di calore. **Anche l'Unicef sottolinea che entro il 2050 "quasi tutti i bambini nel mondo - circa 2,2 miliardi - saranno esposti a frequenti ondate di calore**. Lo stress da calore è una causa diretta di mortalità infantile, può influenzare la crescita e causare una serie di malattie pediatriche. **Le città europee sono sempre più calde**: quasi la metà delle scuole delle città europee si trova in 'isole' di calore".

"Se si riuscisse a limitare il riscaldamento globale a 1,5 gradi entro il 2100 - sottolinea Save The Children - circa 37,7 milioni di bambini nati nel 2020 potrebbero essere risparmiati da un'esposizione senza precedenti nel corso della loro vita".

E nell'immediato? "Le amministrazioni pubbliche devono fare soprattutto informazione - afferma Enrico Serpieri, responsabile Programmi nazionali di Save The Children - tenendo conto che in particolare nelle città, tra isole di calore e asfalto, le temperature si innalzano in modo notevole. Per esempio ricordando che **è sconsigliato frequentare i parchi nelle ore calde per i bambini sotto i 4 anni**, ma in generale un po' per tutti. Sono utili - aggiunge Serpieri - tutti gli interventi per **la fluidificazione del traffico**, così da evitare il rischio, di riflesso, che i bambini restino in auto troppo a lungo. Sul versante



trasporto pubblico, i mezzi a Roma sono piuttosto climatizzati e su questo siamo già avanti. **Un'attenzione andrebbe posta anche ai turisti** che camminano per ore in città con i loro bambini al seguito, anche nelle ore più calde".

Il caldo estremo - sottolineano gli operatori di Save The Children - "incide sulla salute mentale e fisica dei bambini, compromettendo apprendimento, gioco e qualità del sonno". **E un futuro segnato dal caldo torrido potrebbe avere effetti sui livelli demografici**: secondo i risultati di un sondaggio di Unicef Italia e Youtrend sulla percezione dei giovani rispetto ai cambiamenti climatici e gli effetti sulla salute mentale, il 32 per cento degli intervistati risulta scoraggiato dall'idea di avere figli proprio per la paura della crisi climatica.

## CONSIGLI UTILI

### Come proteggere i più piccoli

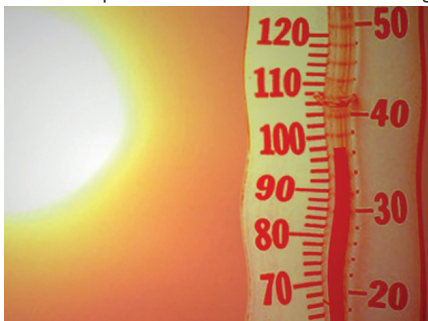
**Evitare di frequentare e sostare nei parchi e nelle aree verdi durante le ore più calde**, perché proprio in questi spazi si accumula l'ozono prodotto dal traffico veicolare. **E' uno dei consigli diffusi anche dal Ministero della Salute** per proteggere i bambini dalle ondate di caldo torrido. Nel decalogo si ricorda che è importante non lasciare mai i piccoli chiusi nelle auto che possono surriscaldarsi, neanche per un periodo breve di tempo.

All'aria aperta, è bene evitare di esporre i bambini al sole dalle 11 alle 18, ma sotto i

sei mesi di vita è sempre bene evitare una esposizione al sole diretto. Anche quando i bambini si trovano in ambienti chiusi, **gli indumenti da indossare devono essere molto leggeri** e di tessuti naturali.

**Pasti leggeri e una sufficiente quantità di liquidi** sono le indicazioni per i pasti e sempre sono da evitare bevande fredde. E' necessario rivolgersi subito a un

medico in caso di nausea, vomito, debolezza muscolare, mal di testa, stato confusionale e febbre, possibili sintomi di un colpo di calore.



## L'INIZIATIVA DI TRENITALIA

### La salute in un manuale a fumetti

Igiene, alimentazione, attività fisica, sonno, cura dell'ambiente e uso consapevole della tecnologia. Sono gli argomenti affrontati da **"Pinocchio! Missione prevenzione"**, un manuale a fumetti per la salute dei bambini che sarà in distribuzione gratuita a bordo dei treni Intercity e nei Freccia Lounge di Trenitalia.

Il protagonista è Pinocchio che insieme con il Gatto e la Volpe, Lucignolo e Azzurra, attraverso favole a fumetti, giochi e quiz, parla ai bambini della loro salute. Il volume è patrocinato dalla Fondazione medicina sociale e innovazione tecnologica (Mesit) e dalla Federazione italiana medici pediatri (Fimp). **"Fornire ai bambini strumenti semplici, coinvolgenti e accessibili per avvicinarli**

**all'educazione sanitaria** - spiega Mario Alovisei, direttore Marketing & Revenue management di Trenitalia - ci consente di trasmettere loro dei messaggi positivi e un approccio consapevole che li accompagnerà nella loro crescita". L'iniziativa ha il contributo anche dell'azienda farmaceutica Sanofi ed è stato realizzato dal network PreSa - Prevenzione e salute e dalla Giunti Editore.

