

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Festa della Repubblica, sono già in atto alcune limitazioni alla sosta nella zona più centrale della città in vista delle celebrazioni del 2 giugno

Lunedì prossimo, 2 giugno, la mattina, in Centro nell'area dei Fori Imperiali si terranno le celebrazioni per il settantunesimo anniversario della proclamazione della Repubblica.

Saranno presenti il Presidente, Sergio Mattarella, e le principali cariche istituzionali. **Le misure di viabilità tengono conto anche** di altri eventi cittadini previsti in questi giorni, come il concerto di Liberato questo sabato al Circo Massimo e poi la tappa finale del Giro d'Italia, domenica (di entrambi parliamo negli articoli accanto e in basso).

**Le limitazioni alla sosta sono progressive e, in parte, già in atto:** nelle aree del Circo Massimo, di Caracalla, di piazza Bocca della Verità, di piazza Venezia, di Santi Apostoli e via IV Novembre, di via XXIV Maggio, di via Cavour. **Da domani**, i divieti di sosta e fermata saranno estesi sul lungotevere Aventino e in via delle Terme Deciane, a viale Aventino e in Clivo dei Publi-

cii. Da sabato, limitazioni alla sosta anche su viale Gabriele D'Annunzio, corso Vittorio e largo Argentina, i lungotevere dei Fiorentini, Sangallo, dei Tebaldi, dei Vallati, de' Cenci, degli Alberteschi, dei Pierleoni. **Le chiusure inizieranno domani pomeriggio** con via dei Cerchi. Da venerdì sera, le limitazioni alla circolazione si estenderanno all'area tra il Circo Massimo, il lungotevere Aventino e via di Santa Maria in Cosmedin.

**A partire dal tardo pomeriggio di sabato, ulteriori chiusure** tra Caracalla, via di San Gregorio, viale Aventino, Bocca della Verità e via Petroselli. **Dalle 5 di lunedì mattina**, stop alla circolazione anche nell'area tra piazza Venezia e i Fori Imperiali; dalle 7 le limitazioni al transito si estenderanno alla zona del Quirinale. In via di definizione il piano delle deviazioni bus (tutti gli aggiornamenti sono disponibili anche sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)). La Questura ha richiesto, dalle prime ore del mattino di lunedì, la chiusura per ragioni di sicurezza della **fermata metro di Colosseo**.

### IN MATTINATA

## Ferrovie, modifiche su FL1, FL7, FL8 e sul Leonardo Express

Oggi, per lavori di manutenzione programmati da Rete Ferroviaria Italiana a Campoleone e a Ponte Galeria, la circolazione ferroviaria di alcuni treni regionali delle linee FL7 Roma-Napoli, FL8 Roma-Nettuno, FL1 Orte-Fiumicino Aeroporto e Leonardo Express registrerà delle modifiche.

In particolare, **dalle 9,50 alle 12,20** alcune

variazioni d'orario e limitazioni di percorso interesseranno i treni della FL1 e del Leonardo Express Termini-Fiumicino aeroporto.

**Dalle 10,45 alle 13,05**, invece, le modifiche saranno per le linee FL7 e FL8.

Previsti servizi sostitutivi con bus.

I dettagli sono sul sito internet [trenitalia.com](http://trenitalia.com).

### INTERVENTO SUI SEMAFORI

## Questa notte (tra le 22 e le 5) previste chiusure su Ponte Matteotti

Per lavori agli impianti semaforici di Ponte Giacomo Matteotti, questa notte nella fascia oraria compresa dalle 22 alle 5, è prevista la chiusura al traffico del ponte nel tratto e verso da via Azuni a piazza delle Cinque Giornate.

**Dall'1 di notte, e sempre fino alle 5**, l'interdizione alla circolazione sarà anche in dire-

zione opposta, ovvero da piazza delle Cinque Giornate a via Azuni.

**Per quanto riguarda il trasporto pubblico**, saranno deviate i bus delle linee 19Nav, 89, 490, 590 e nMA. La deviazione sarà sul lungotevere delle Navi, su Ponte Risorgimento e sul lungotevere delle Armi. **Le linee, comunque, non salteranno fermate.**

### IN AGENDA

## Circo Massimo, sabato Liberato in concerto. Il piano viabilità

Sabato dalle 21, al Circo Massimo, è in programma il concerto di Liberato. All'evento assisteranno circa 50mila persone.

Prime chiusure, da domani, tra via dei Cerchi e via del Circo Massimo. Dalle 18 di sabato è prevista la limitazione alla circolazione anche su via di San Gregorio. Sono

previste **modifiche per le linee** 30, 44, 51, 75, 81, 83, 85, 87, 118, 160, 170, 628, 715, 716, 781. Nel weekend si sposta anche la C3; **di notte** deviazione per n716, nMC e nME. Dalle 22 circa di sabato, la stazione metro B di Circo Massimo sarà chiusa. Dettagli [romamobilita.it](http://romamobilita.it).

### L'EVENTO

## Tra San Pietro, il Centro e Ostia: domenica arriva il Giro d'Italia

Il grande ciclismo in città. L'ultima tappa del Giro d'Italia, domenica, sarà a Roma. La corsa rosa partirà attorno alle 15 dal Vaticano, per poi raggiungere il **litorale attraverso la Colombo** e concludersi al Circo Massimo (per le 19).

La tappa conclusiva, di 143 km, sarà suddivisa in due parti. Dopo la partenza dai Giardini Vaticani (Porta del Perugino), i corridoi raggiungeranno Ostia passando per la Colombo, per poi fare ritorno in centro città e affrontare un circuito finale di 8 giri da 9,5 km ciascuno. **Le chiusure saranno tra Centro, San Pietro e la Colombo fino a Ostia.** Dalle prime ore di domenica, in modo progressivo, saranno chiusi: viale delle Terme di Caracalla, via di San Gregorio, viale Aventino, via Celio Vibenna, piazza del Colosseo, via dei Fori Imperiali, piazza Venezia, via del Plebiscito, corso Vittorio e largo Argentina, piazza Paoli, Ponte Vittorio, via di San Pio X, Borgo Santo Spirito, via Paolo VI, piazza del Sant'Uffizio, via della Stazione Vaticana, via di Porta Cavalleggeri, la galleria PASA, piazza della Rovere e Ponte Pasa, i lungotevere Sangallo, dei Tebaldi, dei Vallati, de' Cenci, Pierleoni, Aventino, via della Greca, via del



Circo Massimo, Porta Capena, viale Baccelli, Porta Ardeatina, la carreggiata centrale della Colombo fino a Ostia (e ritorno), il lungomare Lutazio Catulo, piazzale Magellano. **I divieti di sosta, già da sabato**, interesseranno le aree di Prati, San Pietro, l'Eur (con piazzale Marconi, largo Pella, piazzale Nervi), Ostia (con piazzale Cristoforo Colombo, i lungomare Lutazio Catulo e Duilio, piazza Sirio, piazza Magellano, via Stefano Carbonelli, via Valladolid e via di San Fiorenzo), l'Aurelio (con via della Stazione Vaticana e via Aurelia, tra i civici 2 e 16). Attenzione alla segnaletica. *In via di definizione il piano con le modifiche al trasporto pubblico.*



MOBILITÀ DOLCE

## Al via la “Maratona Ferroviaria” del Giubileo organizzata da AMODO per promuovere anche la riapertura di quaranta linee “sospese”

Dalla Toscana alla Campania su treni locali passando da Pisa, Piombino, Follonica, Civitavecchia, Roma (San Pietro), Gaeta-Formia, Villa Literno. Una perlustrazione della linea tirrenica.

Parte oggi da Firenze la “Maratona Ferroviaria” 2025 organizzata dall’Alleanza per la Mobilità Dolce, AMODO.

Si tratta di una **manifestazione itinerante**, arrivata alla sua XI edizione, in cui un gruppo di esperti delle associazioni che fanno parte dell’Alleanza per la Mobilità Dolce - in particolare Kyoto Club, UTP AssoUtenti, Italia Nostra, Associazione Italiana Patrimonio Archeologia Industriale, Federazione Italiana Ferrovie Turistiche e Museali, Associazione Europea Ferrovieri, FederParchi, Legambiente, Osservatorio Regionale sui Trasporti Lazio e Associazione Nazionale Ferrovieri del Genio - **percorre lunghi tratti di linee secondarie** utilizzando solo treni regionali veloci o metropolitani in **un viaggio/ricognizione** in cui sono previsti anche incontri con le autorità locali, le associazioni e i comitati.

Quest’anno la delegazione è formata da 14 persone tra cui **Anna Donati**, presidente e amministratri-

ce delegata di Roma Servizi per la Mobilità e qui portavoce di AMODO.

La manifestazione, quest’anno, prende il nome di **Maratona del Giubileo** perché uno degli eventi clou si svolge **sul tratto di nuova ciclabile** che unisce Monte Ciocchi con il Vaticano, utilizzando l’antica infrastruttura del **ponte ferroviario delle Fornaci**, che un tempo collegava la Santa Sede con la rete ferroviaria italiana.

In tutti gli incontri con le amministrazioni locali, l’Alleanza per la Mobilità Dolce presenterà il dossier *Futuro Sopeso* sulle quaranta linee ferroviarie sospese in Italia, che **potrebbero essere riattivate con investimenti contenuti e portare importanti benefici** alle popolazioni residenti nelle aree interessate. Oltre 1200 km di linee ferroviarie che attendono di riprendere il servizio ordinario passeggeri o almeno il servizio turistico con i treni storici. **Tra le linee inserite** nel dossier, la Cecina-Volterra, sospesa nell’estate del 2012 per mancanza di materiale rotabile, ovvero di treni, e riattivata nel dicembre 2013 per essere di nuovo sospesa sette anni più tardi e nonostante i molteplici lavori di manutenzione eseguiti.

Il Consiglio della Regione Toscana ha deliberato un documento che impegna la Giunta a ripristinare il servizio. In favore del treno si sono espressi numerosi associazioni, con SOS Volterra e Pro Loco Saline in testa.

Dopo la partenza a Pisa e il passaggio a Piombino e Follonica, **domani la maratona arriverà nel Lazio**, dapprima a Civitavecchia e poi a Roma San Pietro dove si percorrerà a piedi via Nicolo V fino alla passeggiata del Gelsomino, passando per la nuova ciclabile che collega la stazione di San Pietro col Vaticano. Da lì la “maratona” ritornerà verso Monte Ciocchi, percorrendo la galleria Villa Albicci completamente riqualificata, e il viadotto delle Fornaci che supera Valle Aurelia. **Angela Verdi**, di Roma Servizi per la Mobilità, illustrerà le opere realizzate in via di San Gregorio nell’ambito del Grab, il Grande raccordo anulare delle biciclette. La tappa laziale proseguirà da Roma Termini con treno regionale veloce verso Formia e Gaeta, dove anche in questo caso è previsto un incontro con le associazioni che sostengono la riapertura della breve, ma strategica, linea Formia-Gaeta appunto (oltre che della linea per Terracina).

PIANO DECENNALE PER ROMA

## Nuove piste ciclabili, a giugno la presentazione del “Biciplan” L’obiettivo è 850 km di corsie riservate alle due ruote ecologiche

Passo avanti sulla pianificazione delle piste ciclabili a Roma: a giugno sarà presentato il Biciplan, una pianificazione di secondo livello rispetto al Piano urbano della mobilità sostenibile che **indicherà tutte le piste ciclabili necessarie a Roma** per raggiungere un livello di inter-modalità della città



all’altezza delle grandi capitali europee.

Lo ha annunciato l’assessore alla Mobilità Eugenio Patanè. “Parliamo - ha spiegato l’assessore - di 850 chilometri di piste in **10 anni**. In questa consiliatura aggiungiamo ai 330 chilometri attuali, altri 143 con l’obiettivo di terminare nel 2027.

L’obiettivo è finire a 470 km nel 2027 con gli appalti in corso, raddoppiare nel corso della prossima consiliatura e mezza e poi arrivare a 1.250 nel corso di 15-20 anni. L’innovazione consisterà nel fatto che **ci saranno vere e proprie linee ciclabili, la linea 1, la linea 2**, eccetera, tanto è vero che abbiamo mutuato il concetto di ‘Bicipolitana’. Linee che attraverseranno la città da una parte all’altra e raggiungeranno un livello importante di rete ciclabile. **La tangenziale per eccellenza di questo piano è il Grab**, il Grande raccordo anulare delle biciclette, **che unisce tutte le ciclabili esistenti**. Ogni ciclabile avrà un suo nome, numero e colore esattamente come succede per le metropolitane di tutto il mondo”.

“Tra l’altro - ha aggiunto Patanè - 850 chilometri di piste ciclabili sono ancora pochi per la

grandezza di Roma e in relazione alle altre città europee. Questa città dovrebbe realizzare 1.259 chilometri di ciclabili, per avvicinarsi alle grandi capitali europee”.

In attesa del Biciplan è stato **presentato in Campidoglio il nuovo collegamento ciclopedonale** che andrà dal lungotevere degli Artigiani all’ex Mattatoio di Testaccio.

**I cantieri saranno avviati a settembre e andranno avanti fino ad aprile 2026:** l’obiettivo è tagliare il nastro in tempo per il Natale di Roma. L’opera si propone come **una donazione alla città: sarà finanziata con 1,3 milioni di euro dalla Fondazione Roma**. Il progetto prevede anche la riqualificazione delle aree circostanti al percorso ciclabile che avrà una lunghezza complessiva di 550 metri e una superficie di 1.700 metri quadrati. Sarà bonificata un’area verde sul lungotevere da 1.500 metri quadrati e riqualificati 1.500 metri quadri di strada carrabile.

Il progetto, inoltre, recupera 30 posti per la sosta delle auto, sarà corredato da 10 panchine, 180 luci a led e 660 catarifrangenti per la sicurezza.