

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Trionfale, nel vivo il cantiere per il potenziamento della rete idrica Modifiche alla viabilità della zona e cambi di itinerario per otto linee

Da ieri è entrata nel vivo la nuova fase dei lavori del progetto "Adduttrice Ottavia-Trionfale", che prevede la realizzazione di una nuova linea di collegamento "adduttrice" dal centro idrico di Ottavia al nuovo centro idrico denominato "Pineta Sacchetti" per una lunghezza di 5,2 chilometri. L'intervento, a cura di Acea Ato 2 e finanziato nell'ambito del Pnrr tramite il ministero dei Trasporti, permetterà di potenziare il trasporto della risorsa idrica dagli acquedotti principali alle condotte di rete, che sono dirette al centro della città e a tutti i quartieri a ovest di Roma fino al litorale per un bacino di utenza di circa un milione di persone. Il cantiere sarà attivo tutti i giorni 24 ore su 24 e da ieri ha richiesto la chiusura di via Trionfale, nel tratto da via Taverna/via dell'Acquedotto Paolo a viale dei Monfortani, con alcuni cambi di viabilità (in aggiunta a quelli già in vigore su viale dei Mon-

fortani) e limitazioni alla sosta sulle strade circostanti. In particolare, il traffico viene deviato su via Taverna e via De Gubernatis Mannucci. È sempre garantito il passaggio pedonale per l'accesso alle abitazioni e alle attività commerciali. Per chi si muove in zona è a disposizione un parcheggio gratuito in via De Gubernatis Mannucci con 126 posti auto. Con la chiusura della Trionfale nel tratto da via Taverna/via dell'Acquedotto Paolo a viale dei Monfortani, sempre da ieri sono stati modificati i percorsi delle linee di bus 446, 907, 911, 913 e 980. Di notte è previsto un cambio di itinerario per i collegamenti n46 e n913, mentre nei fine settimana si sposterà anche la C6. I bus percorrono via Giuseppe Taverna, via Teresa de Gubernatis Mannucci e via Giuseppe Allievo, con ritorno poi sulla Trionfale. Per le linee è temporaneamente spostata all'altezza del civico 21 di via Allievo la fermata numero 73929.

VIA TEDESCHI-LARGO BELTRAMELLI

Chiuso tratto di via delle Cave di Pietralata, deviate 111 e 441

Nel quadrante est della città, nell'ambito di un intervento di riqualificazione che sta interessando l'area, **via delle Cave di Pietralata è chiusa nel tratto e verso da via Achille Tedeschi a largo Beltramelli**.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, **la linea di bus Atac numero 111 e la 441**, gestita dall'operatore privato Bis, sono deviate su

via dei Durantini e su via Tiburtina. Saltano due fermate: una su via delle Cave di Pietralata, l'altra su largo Beltramelli. Sono la numero 71158 e la 71163. Aggiornamenti su questo di Cave di Pietralata, e sugli altri cantieri in città, sono sul sito internet di Roma Servizi per la Mobilità, romamobilita.it.

DI NOTTE

Carreggiata ridotta sulla Tangenziale (galleria Fleming-Nomentana)

Sulla Tangenziale Est, **fino a sabato sono in programma lavori notturni (dalle 22 alle 6)** in via del Foro Italico e sulla circonvallazione Salaria, in direzione San Giovanni. Previsto il **restringimento della carreggiata** (con circolazione ammessa sulla corsia di volta in volta non interessata dai lavori) **tra la galleria Fleming e l'uscita per via Nomentana**.

I lavori sono necessari per la manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale. **Sempre fino a sabato, cantiere notturno (dalle 21,30 alle 6)** e divieti di transito **nei sotto-via Ignazio Guidi e Corso Italia e in viale del Muro Torto**. Per quel che riguarda il trasporto pubblico, **cambio di itinerario per le linee 89, 490 e 495**.

SABATO POMERIGGIO

Da piazza della Repubblica a San Giovanni, torna il Roma Pride

Sabato pomeriggio in Centro torna l'appuntamento con il Roma Pride. **Il corteo sfilerà, dalle 14, da piazza della Repubblica, con destinazione San Giovanni e percorso su viale Luigi Einaudi, piazza dei Cinquecento, via Cavour, piazza dell'Esquilino, via Liberiana, piazza Santa Maria Maggiore e via**

Merulana. Madrina dell'evento, Rose Vilaian. Viabilità, **previste temporanee chiusure al traffico e modifiche alle linee del trasporto pubblico**.

Aggiornamenti su queste pagine e su tutta la piattaforma di comunicazione di Roma Servizi per la Mobilità.

INCROCI PERICOLOSI

Black points, proseguono gli interventi per la messa in sicurezza

Sono iniziati ieri i lavori per la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Nomentana e via del Casale di San Basilio.

Si tratta di uno dei punti pericolosi che l'Amministrazione ha inserito nell'elenco dei black points in base ai dati sull'incidentalità stradale degli ultimi anni.

La prima fase del cantiere andrà avanti fino alla metà di luglio e prevede la realizzazione della rotatoria tra via Nomentana e via Diego Fabbri e la modifica di quelle tra via Fabbri e via Checchi e tra via Fabbri e via Buazzelli.

Successivamente, **dalla metà di luglio e fino alla metà d'el mese di settembre**, si procederà sul nuovo assetto tra via del Casale di San Basilio/via Nomentana e via del Casale di San Basilio/via Martinelli. L'intervento permette la messa in sicurezza di un incrocio particolarmente insidioso. Teatro, anche in tempi recenti, di gravissimi incidenti stradali. Via



Nomentana, tra via del Casale di San Basilio e via Diego Fabbri, sarà resa a senso unico in direzione piazza Sempione. Il piano sui black points e gli interventi già realizzati in città sono su romamobilita.it.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



SOSTENIBILITÀ E PATRIMONIO ARCHEOLOGICO

Grande raccordo delle bici, partiti gli interventi in via Panama Intanto in Centro, il Parco del Celio si prepara a cambiare volto

Sono iniziati i lavori per la realizzazione del Grab (il Grande raccordo delle biciclette, anello ciclabile di circa 50 chilometri, dettagli su romamobilita.it) su **via Panama, nel quartiere Parioli**. L'intervento prevede lo spostamento dell'attuale pista ciclabile dal marciapiede alla sede stradale con un tracciato bidirezionale che lascerà libero il percorso pedonale. **Accanto alla ciclovia sarà realizzato un tratto percorribile da passeggeri e conducenti dei veicoli parcheggiati fino all'attraversamento più vicino.**

Lungo il passaggio per chi va piedi verrà conservata la sosta in linea. In corrispondenza delle fermate del trasporto pubblico la banchina sarà ampliata.

Intanto ad aprile, era stato inaugurato un tratto del primo lotto sempre del Grab a via di San Gregorio, tra il Circo Massimo e il Colosseo. Percorso da 400 metri che ha previsto un'implementazione dello spazio per la mobilità pedonale e ciclabile lungo l'ingresso al Palatino di nove metri.

La ciclovia lungo via di San Gregorio, ampia tre metri, sarà connessa nei prossimi mesi a via

Celio Vibenna, percorso anulare attorno al Colosseo, dove in analogia con quanto realizzato in via di San Gregorio, è prevista la riduzione della carreggiata e l'inserimento della infrastruttura ciclabile su strada protetta da cordolo. In corrispondenza invece di piazza di Porta Capena la ciclovia si inserirà all'interno del **programma CArMe** (per la valorizzazione dell'area archeologica centrale della città).

A proposito di quest'ultimo, ieri sono stati avviati i **lavori di riqualificazione del parco del Celio**, a cura del dipartimento capitolino Ambiente. Dureranno un anno.

"Ci saranno qui i primi binari del tram che attraversano il manto erboso (che sostituirà 2.800 mq di asfalto, ndr), una pratica diffusa in altre città europee", le parole del sindaco Gualtieri. "Riportiamo il Celio - ha aggiunto il sindaco - nell'area archeologica centrale ma



con un'idea di fruibilità che guarda molto ai residenti". Si punterà sulla valorizzazione del verde urbano. Verranno poi realizzati percorsi di interconnessione tra le varie zone del parco, creando un continuum tra i reperti archeologici e i poli museali presenti nel sito. Previsto un investimento di quasi 2,5 milioni di euro di fondi giubilari.

CANTIERI A CURA RFI

In arrivo tre fine settimana di lavori e modifiche su FL1 e FL3 Oggi variazioni d'orario e limitazioni di percorso su FL4 e FL7

Nei prossimi tre fine settimana (14-15, 21-22 e 28-29 giugno) la circolazione ferroviaria subirà modifiche tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense per consentire a Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) di svolgere alcuni interventi necessari alla realizzazione della nuova fermata di Pigneto.

I lavori comporteranno modifiche alla circolazione per i treni del Regionale delle linee **FL1** Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto (i treni saranno limitati/originari a Roma Tiburtina e Roma Ostiense) e **FL3** Roma-Cesano/Viterbo (i treni saranno limitati/originari a Roma Ostiense). Il servizio Leonardo Express da/per Fiumicino Aeroporto sarà regolare.

"Per garantire la continuità del servizio e limitare l'impatto dei lavori sul territorio, Trenitalia ha previsto la riprogrammazione dell'offerta. Nelle stazioni della metropolitana di Tiburtina e Piramide il personale Trenitalia consegnerà, ai viaggiatori in possesso di titolo di viaggio valido per la tratta e il giorno interessato dall'interruzione, un biglietto integrato a tempo (BIT) per accedere alla metro e proseguire il viaggio

senza costi aggiuntivi.

"I treni Intercity Milano-Salerno, Milano-Napoli, Milano-Reggio Calabria e Intercity Notte Torino-Salerno e Milano-Siracusa/Palermo subiranno variazioni di orario e deviazioni di percorso. Previsto un servizio di autobus per le tratte sopprese dei treni Intercity. Le modifiche ai servizi Intercity Notte possono avvenire anche prima dell'orario programmato dei lavori. I canali di acquisto di Trenitalia sono aggiornati". **Informazioni di dettaglio sono disponibili su trenitalia.com** (sezione Infomobilità, alla pagina Lavori e Modifiche al servizio) e sull'app di Trenitalia. Attivo poi il call center gratuito 800 89 20 21.

La nuova fermata ferroviaria di Pigneto sarà lo snodo per il passaggio delle linee regionali FL1 Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto e FL3 Roma-Viterbo. In più consentirà un accesso pedonale alla stazione omonima della metro C. I lavori, a cura di RFI, sono in corso, con **alcune attività già completate**: l'allestimento dei cantieri, la riqualificazione degli impianti esistenti, la bonifica di residuati bellici, la demo-

lizione del ponticello in via del Pigneto.

Intanto proseguono gli interventi di manutenzione sulle altre linee della Regione.

Oggi, dalle 9,50 alle 12, per lavori a Roma Termini, i treni delle linee FL4 Roma-Albano Laziale/Frascati e FL7 Roma-Napoli avranno variazioni d'orario e limitazioni di percorso.

Domani, dalle 9,40 alle 13,35, lavori di manutenzione straordinaria sulla linea FL6 Roma-Cassino con modifiche di orario e cancellazioni. Nel caso di interruzione della linea, sono previste corse con bus.

Giovedì, dalle 10,40 alle 13,10, nuovo intervento a Termini, i treni delle linee **FL4** Roma-Velletri, **FL7** Roma-Napoli e **FL8** Roma-Nettuno subiranno modifiche alla circolazione. Per la linea **FL8** sarà istituito un servizio bus tra Termini e Campoleone.

Infine venerdì, dalle 10,05 alle 12,30, sempre per lavori i treni della linea **FL7** Roma-Napoli subiranno modifiche. **Inoltre, dalle 10,25 alle 13,** per un intervento alla **stazione Aurelia**, i treni della linea **FL5** Roma-Civitavecchia avranno alcune modifiche di orario.