

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Trasporto individuale per i disabili Da domani al via la presentazione delle domande per la graduatoria Online la compilazione e l'invio

Una procedura semplificata e la possibilità di inviare le documentazioni online.

Al via da domani la presentazione delle domande per il servizio di trasporto individuale riservato alle persone con disabilità e relativo alla compilazione della graduatoria 2026/2028. Per la presentazione online, proprio **da domani si potrà utilizzare la piattaforma web disponibile sul sito romamobilita.it.**

Alla piattaforma telematica si accede con Spid o Cie (la carta di identità elettronica). La domanda si potrà così compilare e inviare online insieme con la documentazione richiesta che dovrà essere sempre in formato digitale.

In questo modo, chi presenterà la richiesta potrà verificare in ogni momento lo stato di lavorazione della domanda, ma anche inviare ulteriori documentazioni, se richieste sempre via web. Oltre alla modalità digitale, resta la possibilità

di presentare le domande complete della documentazione necessaria **anche allo Sportello al pubblico nella sede di Roma Servizi per la Mobilità, a San Paolo**, in via Silvio D'Amico 40, nei giorni del martedì e del giovedì.

In questo caso è però obbligatoria la prenotazione dell'appuntamento che si può effettuare in due modi: attraverso l'app SolariQ oppure via telefono al Contact Center 0657003.

Per gli utenti minorenni, coloro che esercitano la patria potestà potranno rivolgersi allo Sportello al pubblico, sempre nelle sole giornate di martedì e giovedì, anche senza appuntamento.

Le domande si potranno presentare sino al 30 novembre, tuttavia Roma Servizi per la Mobilità invita ad evitare il picco di accessi nell'ultimo mese e ricorda che "il soccorso istruttorio potrà essere garantito soltanto alle istanze pervenute attraverso il sistema web entro il 31 ottobre 2025".

OGGI DALLE 21

## Ferrovieri in sciopero da stasera, le modalità e i servizi garantiti

Treni a rischio dalle **21 di questa sera alle 18 di domani** per uno sciopero nazionale del personale del Gruppo Fs. I treni potranno subire cancellazioni o variazioni di percorso. Per quel che riguarda il **servizio regionale**, sono **garantiti, come di consueto, i servizi essenziali dalle 6 alle 9**. Informazioni su collegamenti e servizi attraverso l'app Trenitalia,

la sezione Infomobilità del sito trenitalia.com, il **numero verde gratuito 800892021** oltre che nelle biglietterie e presso il personale di assistenza clienti. Sul sito trenitalia.com saranno pubblicati tutti i dettagli sui servizi durante lo sciopero. Nessuna agitazione e servizio regolare sulle reti Atac, Cotral e sui bus gestiti dagli operatori privati.

BUS MARE "BY NIGHT"

## Linea 07, la sera due corse in più dal capolinea della Litoranea

Modifiche di orario, da oggi, per la **Linea Mare 07** che collega, attraverso venti fermate tra i due capolinea, la Litoranea all'altezza del Villaggio Tognazzi con la stazione Colombo della ferrovia Metromare.

La rimodulazione degli orari interessa soprattutto la **fascia serale** con due corse in più programmate alle 21.40 e alle 22 dal capolinea

della Litoranea. Stesse modalità, con le due corse in più alle 21.40 e alle 22, nell'orario del sabato. Nei giorni festivi, le corse aggiuntive saranno alle 22.18 e alle 22.40, ancora una volta dal capolinea sulla Litoranea.

Sempre nei festivi sarà interessata da una intensificazione anche la **linea 04** nella fascia oraria tra le 9 e le 19.

INFRASTRUTTURE

## Nci, quattro notti di lavori. La strada chiude dalle 22 alle 6

La sostituzione di una porta antincendio tra i due tunnel. E' per lasciare spazio a questi lavori che da oggi a giovedì, **di notte dalle 22 alle 6**, la Nuova Circonvallazione Interna chiuderà tra via dei Monti Tiburtini e via Tiburtina, nelle due direzioni di San Giovanni e Salaria. In direzione San Giovanni saranno chiuse la rampa in ingresso da via dei Monti

Tiburtini (altezza via Caraci) con deviazione in direzione di via dei Monti di Pietralata e la rampa di accesso in galleria dal sottopasso di via Chiaromonte. In direzione Salaria la chiusura interesserà le rampe di ingresso da via di Portonaccio, di accesso alla galleria dal sottopasso di via Chiaromonte e alla Nci dalla Galleria Pittaluga/A24.

10 E 11 LUGLIO

## Conferenza per l'Ucraina, modifiche per la viabilità all'Eur

Saranno l'Italia e Roma a ospitare la quarta Conferenza sulla ripresa dell'Ucraina. L'incontro internazionale si svolgerà giovedì e venerdì nel **Centro congressi della Nuvola**, nel quartiere Eur. Eventi laterali saranno organizzati anche nel Salone delle Fontane, così come in altri punti della città, tra Centro e Parioli. I primi provvedimenti sulla viabilità all'Eur prenderanno forma mercoledì: entro le 18, sgombero dei veicoli e divieti di sosta interesseranno viale Asia dalla Colombo a piazzale Pastore, la complanare della Colombo da viale America a piazzale Marconi in direzione Porta Ardeatina; viale Lincoln da viale Asia, via Stendhal da viale Asia a viale della Civiltà Romana e viale Shakespeare.

Sgombero e divieti anche su viale Europa da viale dell'Arte alla Colombo, in viale Boston, nell'area parcheggio di piazzale

dell'Industria, piazza della Stazione Fermi; viale della Civiltà del Lavoro dalla Colombo a piazzale Kennedy, compreso lo stesso piazzale; in viale della Letteratura, via Montaigne, viale della Civiltà Romana e in viale dell'Arte tra viale Europa e viale della Civiltà Romana. Nei due giorni della Conferenza sarà attivata un'area di sicurezza delimitata da via delle Tre Fontane, viale dell'Industria, viale della Pittura, viale dell'Arte, viale della Musica, via dell'Architettura, largo Bernacca, via del Poggio Laurentino, viale America, via Cristoforo Colombo e via delle Tre Fontane. Previste

chiusure al traffico, con deviazioni di percorso per le linee bus di zona.

La Questura ha richiesto, per il 10 e l'11 luglio, la **chiusura della fermata Eur Fermi** sulla linea B della metro.







ROMA CICLABILE

## Biciplan, oggi la presentazione alla città All'ex Mattatoio e in diretta streaming

Sarà l'Aula Magna del Dipartimento di Architettura di Roma Tre, nella sede dell'ex Mattatoio, ad ospitare questo pomeriggio dalle 16.30 la **presentazione del Biciplan della Capitale**.

Il Piano strategico per la mobilità ciclistica di Roma definisce "obiettivi, strategie e azioni per promuovere lo sviluppo di tutti gli aspetti legati alla ciclabilità e al miglioramento della sicurezza dei pedoni e di chi si muove a pedali".

"Presenteremo - spiega l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patané - il lavoro



fatto da Roma Mobilità sul nuovo #Biciplan di Roma sul quale inizieremo un periodo di partecipazione con le osservazioni di associazioni, organizzazioni sindacali e professionali, singoli, al fine di recepire quanti più miglioramenti possibile. Alla fine del periodo di partecipazione, lo porteremo in giunta per l'approvazione. Chiunque sia interessato può partecipare".

Alla presentazione del Biciplan si potrà quindi assistere dal vivo **negli spazi dell'ex Mattatoio in largo Giovanni Marzi 10**.

A SETTEMBRE

### Eco Festival della mobilità sostenibile

A che punto è la transizione ecologica per la mobilità delle persone e delle merci in Italia?

A questa domanda risponderà, nelle giornate del **16 e 17 settembre**, la terza edizione di "Eco Festival della mobilità sostenibile e delle città intelligenti". Sul tema della mobilità sostenibile e delle sue declinazioni, dalle infrastrutture alla sicurezza dalla lo-

gistica all'ambiente, si confronteranno, nel Centro Congressi di piazza di Spagna, i rappresentanti del mondo politico, istituzionale, accademico e dell'imprenditoria. Sarà anche l'occasione per presentare i risultati di una ricerca realizzata dall'Istituto Piepoli che avrà poi come esito la composizione di un indice della mobilità sostenibile dei cittadini italiani.

Tuttavia la **diretta si potrà però seguire anche via web** attraverso il sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it), dove è disponibile il link per il collegamento nella pagina dedicata proprio alla presentazione del documento.

Ma cosa è il Biciplan? E' l'attuazione di una parte del Pums, il Piano Urbano Mobilità Sostenibile e ha l'obiettivo di contribuire a realizzare una città più sicura e sostenibile attraverso diversi obiettivi: l'accessibilità, la coesione, la rigenerazione urbana e i progetti integrati di qualità che coinvolgono ambiti come il verde pubblico, le pavimentazioni e l'illuminazione.

Realizzare la rete ciclabile significa anche ridisegnare lo spazio stradale e gli attraversamenti, così come mettere in sicurezza gli spazi pubblici con la protezione degli utenti più vulnerabili, da sempre indicati nelle categorie dei pedoni e dei ciclisti.

L'obiettivo è far crescere l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto intervenendo su segnaletica, identità della rete, servizi connessi e comunicazione, con l'obiettivo di raggiungere, da qui a dieci anni, alcuni risultati importanti. A partire dalla ridu-



zione delle emissioni inquinanti e dalla diminuzione degli incidenti stradali, con una attenzione anche al contenimento dei costi di trasporto.

Senza tralasciare gli effetti che una mobilità alternativa così concepita potrà avere anche sullo stato di salute attraverso un aumento della mobilità attiva.

"Il Biciplan - aveva spiegato nei mesi scorsi l'assessore Eugenio Patané nel corso della presentazione proprio di una nuova ciclabile - è una pianificazione di secondo livello rispetto al Piano urbano della mobilità sostenibile che indicherà tutte le piste ciclabili necessarie a Roma per raggiungere un livello di intermodalità della città all'altezza delle grandi capitali europee".

PROGETTO ENEA

## Isole di calore, le possibili soluzioni "green"

Sono entrate ormai nel lessico di una vita quotidiana che procede tra temperature torride e bollini rossi. Le "isole di calore" in città sono un fenomeno che si verifica, come spiegano gli scienziati, "quando la temperatura dell'aria risulta più elevata in un'area urbana che nei suoi dintorni e questa differenza di temperatura si imputa proprio all'urbanizzazione". Asfalto e cemento si scaldano con rapidità e poi, con lentezza, rilasciano il calore.

Esistono soluzioni? **La risposta dei ricercatori dell'Enea**, l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo sostenibile, è affermativa e prende spunto dal settore "green".

**Mini foreste urbane, pensiline verdi e parchi tascabili** sono alcune tra le 25 soluzioni basate sulla natura che Enea ha individuato per migliorare la qualità dell'aria, la biodiversità e il benessere psico-fisico. L'attività è stata condotta nell'ambito del progetto Ue "Adattamento Climatico - L'Effetto Isola di Calore Urbana nella Città di Roma", al quale partecipano anche l'Università Roma Tre, Ecologic Institute di Berlino e PricewaterhouseCoopers - PwC Italia.

In particolare, il progetto mira a trovare soluzioni idonee per contrastare le "isole di calore" in due

municipi considerati più a rischio per le temperature elevate: il centro storico e il V Municipio Tiburtino-Casilino. Enea ha proposto soluzioni adattate al contesto locale e ha puntato su interventi di facile realizzazione come le **pensiline verdi** vicino alle fermate di bus e tram per rinfrescare grazie ad una maggiore ombra.

Così come le **tramvie verdi** "grazie alle quali è possibile trasformare lo spazio tra i binari in veri e propri corridoi ecologici che favoriscono l'infiltrazione delle acque piovane nel terreno e la crescita della vegetazione". "Queste soluzioni non solo abbassano la temperatura, ma migliorano il benessere fisico e mentale delle persone, aumentano la biodiversità e favoriscono la resilienza urbana", spiega Elisabetta Salvatori, responsabile della Sezione Enea di Soluzioni integrate e nature-based per la rigenerazione urbana del dipartimento Sostenibilità. "L'isola di calore è direttamente responsabile della riduzione del benessere delle persone e può esacerbare le conseguenze delle ondate di calore determinando un aumento di mortalità e morbidità soprattutto nelle fasce di popolazione più a rischio, quali anziani o malati cronici".