

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Ferrovie regionali, fino al 27 luglio modifiche alla circolazione dei treni per interventi di manutenzione e la realizzazione della stazione Pigneto

Da oggi al 27 luglio modifiche per la circolazione ferroviaria del Lazio. Per lavori di manutenzione sulla rete - programmati da Rfi (Gruppo Fs) - oggi, domani venerdì e martedì 15 luglio la circolazione ferroviaria di alcuni treni del Regionale di Trenitalia potrà subire variazioni. Lo ha fatto sapere Trenitalia in una nota. In particolare, oggi, venerdì e martedì (al mattino), per lavori nella stazione di Roma Casilina, alcuni treni delle linee FL4 (Roma-Albano Laziale/Frascati/Velletri), FL6 (Roma-Cassino), FL7 (Roma-Napoli) e FL8 (Roma-Nettuno) potranno subire cancellazioni, limitazioni e variazioni di percorso.

Sono previste corse con bus tra le stazioni di Termini e Campoleone, Termini e Pomezia, Termini e Cisterna di Latina, Termini e Torricola, Termini e Ciampino, Termini e Frosinone, Termini e Isernia e Termini e Campobasso. Questa mattina, poi ed anche domani mattina, per lavori di manutenzione programma-

ta nella stazione di Ostiense, alcuni treni Leonardo Express (Termini-Fiumicino Aeroporto) e delle linee FL1 (Orte-Fiumicino Aeroporto), FL3 (Roma-Viterbo), FL5 (Roma-Civitavecchia e Vigna Clara-Ostiense) potranno subire cancellazioni, limitazioni e variazioni.

Oggi è previsto servizio bus tra Termini e Aurelia, Termini e Fiumicino Aeroporto; mentre domani verrà istituito un servizio bus tra Termini e Roma Aurelia e tra Cesano e Viterbo. Restando in tema di ferrovie sono in corso i lavori, sempre a cura di Rfi, per la realizzazione della stazione Pigneto.

Nel fine settimana in arrivo e poi in quelli del 18-20 e 25-27 luglio sono previste modifiche sul servizio delle linee FL1 Orte-Fiumicino Aeroporto e FL3 Roma-Cesano/Viterbo. Sulla linea FL1 i treni saranno limitati/originari a Tiburtina e Ostiense, mentre per la FL3 i treni saranno limitati/originari a Ostiense. Regolare, invece, il servizio del Leonardo Express. Aggiornamenti e dettagli su romamobilita.it.

### PROCEDURE SEMPLIFICATE

## Trasporto individuale disabili, richieste on line sino al 30 novembre

Sino al 30 novembre) è possibile presentare le domande per entrare nella graduatoria 2026/2028 del servizio di trasporto individuale per disabili. La procedura per presentare la candidatura è stata semplificata. È attiva una piattaforma telematica accessibile tramite SPID o CIE dal portale romamobilita.it. La domanda si può compilare e inviare on-line allegando in

formato digitale la documentazione attestante il possesso dei requisiti.

Il sistema permette di consultare in ogni momento lo stato di lavorazione della pratica. Eventuali integrazioni documentali saranno richieste e trasmesse attraverso lo stesso portale web. Per avere maggiori informazioni si può consultare il sito romamobilita.it.

### IL CANTIERE

## Svincolo A1/Tor Vergata, chiusure nell'area di via Passo Lombardo

Proseguono i lavori Anas finalizzati alla realizzazione e all'apertura del nuovo svincolo sull'A1 a Tor Vergata. Sino a martedì prossimo, via di Passo Lombardo resterà chiusa nel tratto tra via Jerome Carcopino e viale Jean Paul Sartre. Sarà vietato il transito da via Somaini al civico 314 e sarà chiuso il ramo di viale Guido Carli che dalla rotatoria all'incrocio tra via dell'Ar-

chiginnasio e la stessa via Guido Carli conduce sulla diramazione Roma Sud. Questa notte, invece, sarà chiuso il ramo in uscita dalla rotatoria realizzata tra via di Passo Lombardo e via Sartre in direzione dell'A1/cavalcavia Torrenova.

La nuova infrastruttura di viabilità avrà un ruolo fondamentale anche in vista del Giubileo dei Giovani in programma dal 28 luglio al 3 agosto.

### NEL DECRETO INFRASTRUTTURE

## Mit, stanziati otto milioni per il potenziamento della Roma-Viterbo

Le commissioni riunite Ambiente e Trasporti della Camera hanno approvato un emendamento al decreto legge Infrastrutture che stanziava 8 milioni di euro per il potenziamento della linea FL3 Roma Tiburtina-Viterbo Porta Fiorentina. Lo ha fatto sapere, in una nota, il Ministero dei Trasporti. L'obiettivo dell'emendamento è velocizzare e aumentare la capacità

della tratta con una conseguente riduzione dei tempi di percorrenza nel tratto tra Bracciano e Viterbo. Per raggiungere questo risultato, è prevista la realizzazione di binari di precedenza in stazione.

Lo stanziamento verrà distribuito tra il 2027 e il 2028, le risorse verranno attinte dal contratto di programma Rfi-Mit.

### PROPOSTE ENTRO L'8 SETTEMBRE

## Mobilità in bicicletta, avviata la fase di partecipazione sul Biciplan

È partito ieri il processo di partecipazione sul Biciplan, il piano strategico dedicato alla mobilità in bicicletta.

Ci sarà tempo fino all'8 settembre per presentare osservazioni e proposte all'indirizzo biciplan@romamobilita.it.

Parte integrante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), il Biciplan definisce le infrastrutture, le strategie e le azioni per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, sicuro e comodo. Non si limita alle piste ciclabili ma rappresenta una vera e propria visione urbana, volta a ridisegnare la città e a favorire uno stile di vita più sostenibile.

L'obiettivo è creare una rete ciclabile connessa, inclusiva e integrata con il trasporto pubblico, per permettere a tutti di muoversi facilmente e in sicurezza, migliorando la qualità della vita e riducendo le emissioni. Attualmente, il Biciplan comprende 331 km di percorsi ciclabili, con un piano di crescita progressiva che prevede: 517 km entro il 2027; 783 km entro il 2030; 1574 km entro il 2035.

L'obiettivo è creare collegamenti strategici e



sicuri, anche rivedendo le piste più datate per adattare alle esigenze moderne.

Tra gli itinerari più belli ci sono il Grab (Grande Raccordo Anulare delle Bici), la Ciclovía Tirenica, e il percorso che collega il Colosseo a Ostia, passando per i quartieri più caratteristici e i parchi della città.

Per facilitare l'uso della bicicletta, Roma ha già installato oltre 900 rastrelliere e 663 bike box nelle stazioni della metro. Dal 2023, sono attivi nuovi servizi di sharing di bici e monopattini elettrici, anche in periferia, con regole più chiare e un sistema integrato con il sistema di trasporto pubblico Metrebus.





## L'INDAGINE

## Spostamenti in ambito urbano, l'auto resta il mezzo più utilizzato Il trasporto pubblico si ferma all'8% ed è diffuso soprattutto al Nord

Le vecchie abitudini sono dure a morire e il passaggio culturale dalla proprietà all'uso dell'automobile fatica ad imporsi.

**Nonostante le difficoltà crescenti in merito alla circolazione e al parcheggio nei centri urbani, il trasporto pubblico copre meno dell'8% degli spostamenti**, con significative disparità territoriali: **al Nord si registra una sua maggiore diffusione, mentre nel Sud prevale un uso strutturale dell'auto.**

È quanto emerge dal **primo rapporto The Urban Mobility Council**, realizzato con **Isfort**, l'Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti e presentato in occasione del forum di The Urban Mobility Council, il Think Tank della mobilità, promosso dal gruppo Unipol e andato in scena a Milano pochi giorni fa. **Anche la domanda di mobilità, prosegue lo studio, continua a calare rispetto ai livelli pre-pandemici** (-3% rispetto al 2023, -8,5% rispetto al 2019), complice l'invecchiamento della popolazione.

La mobilità urbana rappresenta circa il 70% degli spostamenti totali degli italiani, ma **l'auto privata resta il mezzo di gran lunga più usato**, con oltre il 50% di utilizzo per gli spostamenti nelle aree urbane che sono effettuati con l'auto.

**Il parco circolante in Italia è tra i più estesi in Europa**, con oltre 41 milioni di veicoli, 70 ogni 100 abitanti, **ma anche tra i più vecchi**: un'auto su quattro ha più di 20 anni.

**L'elettrico resta marginale**

(0,7% del totale circolante). **Nel 2024 il settore dei trasporti ha generato oltre 125 miliardi di euro di valore aggiunto** (di cui 98,5 miliardi nei servizi, 78% del totale, e 27,7 miliardi nell'industria, fabbricazione di mezzi di trasporto), ma **i dati sulla si-**



**curezza stradale restano preoccupanti**: più di 3mila vittime e oltre 224mila feriti nel 2023, con il maggior numero di incidenti concentrati in ambito urbano (73,3%).

**L'Italia è in ritardo sugli obiettivi Ue**: ha più vittime per milione di abitanti rispetto alla media europea.

## LA CURIOSITA'

## Comportamenti positivi alla guida, la segnaletica ha un impatto limitato Design delle strade e intelligenza artificiale possono fare la differenza

La sola riduzione dei limiti di velocità non è sufficiente per rallentare il traffico urbano ci sono degli aspetti che possono influenzare in modo positivo i comportamenti di chi si mette alla guida. Tra questi, c'è **il design fisico delle strade: giocherebbe un ruolo di rilievo molto più della "semplice" segnaletica.**

In particolare, le strade strette e racchiu-

se, con alta densità edilizia, tendono a rallentare naturalmente il traffico mentre le strade larghe, aperte e con lunghe linee visive favoriscono la guida più veloce.

**È quanto emerge da una ricerca del Mit Senseable City Lab**, in collaborazione con UnipolTech, e (come quella sugli spostamenti degli italiani) presentata a Milano sempre in occasione del forum di The Urban mobility council, il think tank della mobilità promosso dal gruppo Unipol a Milano, da cui **emerge la necessità di affiancare alle politiche normative interventi concreti di design urbano**, per rendere davvero efficaci le zone a 30 km/h.

Sempre secondo lo studio, i conducenti riducono la velocità di 2-3 km/h nelle zone a 30 km/h rispetto a strade simili con limite a 50 km/h - suggerendo che **la segnale-**

**tica, da sola, ha un impatto limitato.**

**Lo studio ha preso avvio a Milano**, dove sono stati **analizzati oltre 51 milioni di punti di telemetria veicolare** raccolti dai dispositivi UnipolTech, combinati con immagini di Google Street View.

**La ricerca è stata poi estesa ad Amsterdam e Dubai** per testare il modello in ambienti urbani eterogenei, tenendo conto delle differenze culturali, climatiche e infrastrutturali.

"Questo studio conferma che cambiare il numero su un cartello non basta. Se vogliamo strade più sicure, dobbiamo progettare in modo che inducano intuitivamente i conducenti a rallentare", ha commentato **Carlo Ratti, direttore Mit Senseable City Lab** e membro del Comitato di Indirizzo The Urban Mobility Council.

"Questo concetto - aggiunge - è noto da tempo, ma solo oggi, grazie all'intelligenza artificiale, possiamo affrontarlo con strumenti quantitativi, fin dalla fase di progettazione".

