

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Anagnina, avviato il confronto per la riqualificazione del capolinea e per la gestione dei passeggeri in vista del Giubileo dei giovani

Capolinea di Anagnina della metro A, obiettivo riqualificazione. Con un duplice orizzonte: una migliore gestione quotidiana dei flussi passeggeri e, in estate, l'appuntamento con il Giubileo dei giovani, a Tor Vergata. Per fare il punto sugli interventi programmati su quelli da realizzare, ieri si è svolta una riunione congiunta delle commissioni capitoline Giubileo e Mobilità, presiedute da Dario Nanni e Giovanni Zannola. "Va creata una task force sulla stazione Anagnina, mettendo insieme tutti gli attori coinvolti, c'è un tema di accoglienza giubilare ma anche quotidiana - ha sottolineato Zannola - Il nodo di Anagnina è cruciale, ci abbiamo lavorato molto in questi tre anni anche su sollecitazione del Municipio VIII. Li insistono una serie di competenze e scenari diversi". In particolare Zannola ha ricordato che nell'area è in programma la realizzazione di un parcheggio da 250 posti, a cura di Roma Servizi per la Mobilità.

"Abbiamo raccolto diverse sollecitazioni arrivate sia dai cittadini che dai dipendenti del tpl - ha spiegato invece Nanni - Ci sono edifici abbandonati, sono scheletri e sono pericolosi oltre a essere indecorosi, erano stati creati per il Giubileo precedente, sarebbe opportuno rimuoverli. C'è il tema delle aree verdi totalmente abbandonate, stanno lì a macchia di leopardo e non sono curate. C'è il tema dei veicoli parcheggiati in ogni dove. C'è il tema della gestione dei bus privati". Al tavolo di confronto della doppia Commissione sia i tecnici dell'assessorato alla Mobilità che quelli di Atac si sono espressi favorevolmente. "La prospettiva di un tavolo è la migliore essendo quello di Anagnina uno snodo complesso, serve necessariamente un tavolo dove tutte le componenti dell'Amministrazione possano portare le questioni di propria competenza. Il tavolo è necessario per capire quali e quante risorse vanno investite", ha aggiunto infine del dipartimento capitolino Mobilità.

DALLE 22 ALLE 6

Tangenziale, lavori e carreggiata ristretta in via del Foro Italico

Manutenzione straordinaria, a cura di Anas, sul tratto della Tangenziale est di via del Foro Italico. Per lasciare spazio ai cantieri, questa notte, tra le 22 e le 6, sulla carreggiata di via del Foro Italico (in direzione San Giovanni) ci sarà il restringimento tra lo sbocco della galleria Giovanni XXIII e lo svincolo per Corso Francia.

Nelle stesse ore, sarà in vigore inoltre il divieto di transito sulle rampe di accesso a via del Foro Italico, sempre sulla carreggiata in direzione San Giovanni, da viale Antonino da San Giuliano e Corso Francia.

Aggiornamenti, anche sugli altri cantieri, sul sito romamobilita.it e sul canale X di Rsm, @romamobilita.

NOVITA' ANCHE PER 313, 520 E 781

Bravetta, istituite tre nuove corse scolastiche sulla circolare 882

È in vigore il nuovo orario feriale della linea di bus 882 (circolare con capolinea unico al Casaletto). Con il nuovo orario, al fine di migliorare le esigenze di trasporto degli studenti delle scuole medie e superiori di via Bravetta, sono state inserite tre corse aggiuntive con le seguenti partenze dal capolinea: 14,10; 15 e

15,45. Nuovi orari feriali anche per le linee bus 313 (Torre Maura-via Longoni), 520 (circolare con capolinea unico a Cinecittà) e 781 (piazza Venezia-Magliana). Sono stati definiti per la revisione dei tempi di percorrenza.

Le prime e ultime partenze dai capolinea rimangono invariate.

A CENTOCELLE

Cantiere sui binari di via dei Castani, modifiche per la rete tram

Rete tram, prosegue il cantiere per la sostituzione dei binari in via dei Castani, a Centocelle, nel tratto tra via delle Acacie e via degli Ulivi. Con i lavori, è stata istituita una linea tram unica, la 514, che viaggia tra Termini e viale Palmiro Togliatti.

La 19 viaggia con tram nella tratta largo Preneste-Valle Giulia e con bus tra Valle Giulia e

viale Giulio Cesare e tra largo Preneste e piazza dei Gerani. In quest'ultima tratta, le navette bus servono anche la linea 5 (la linea è la 519). Intanto sempre a Centocelle il rinnovo dei binari sta interessando anche via Bresadola e via Federico Delpino.

Sono deviate su percorsi alternativi le linee di bus 519, n5 e n543.

VISITA UFFICIALE

Carlo e Camilla a Roma, sino a giovedì chiusure e deviazioni

Sino a giovedì, in città è prevista la visita dei Reali d'Inghilterra. L'evento ha riflessi anche sotto il profilo della viabilità, pubblica e privata. Oggi, in particolare, incontri istituzionali, cerimonie e visite si dipaneranno tra il Quirinale, piazza Venezia e il Colosseo con il parco archeologico. Già in vigore le limitazioni alla sosta, saranno istituiti varchi di accesso, sbarramenti e, anche, aree di sicurezza. Temporanee limitazioni alla circolazione potranno scattare su via Nazionale. Dalle 10,30, chiusure su piazza Venezia; via dei Fori Imperiali (tra largo Corrado Ricci e piazza Venezia); piazza Madonna di Loreto; via del Teatro Marcello (da vicolo Jugario a piazza Venezia); piazza San Marco. Saranno deviate le linee 8, H, 30, 40, 44, 46, 51, 60, 62, 63, 64, 70, 80, 81, 83, 85, 87, 118, 119, 160, 170, 492, 628, 715, 716, 781, 916. Tra le 12 e le 12,30, si aggiungerà l'interdizione al transito su piazza di Santa Francesca Romana; via Sacra; via di San Gregorio; via Celio Vibenna e via di Santa Bonaventura. Domani, invece, il calendario dei Reali britannici prevede eventi a Villa Pamphili, Palazzo Madama, Montecitorio e Testaccio, e oltre che in una scuola dell'Appio

Latino. Anche in questo caso, divieti di sosta (già da questa notte) e possibili chiusure. Tra le strade interes-

sate da temporanee modifiche alla circolazione, corso Rinascimento e via del Corso.

A Testaccio e all'Appio Latino, divieti di parcheggio, già molte ore prima degli eventi, in: piazza Orazio Giustiniani; via di Monte Testaccio, da piazza Orazio Giustiniani a largo Dino Frisullo, compresa l'area di parcheggio centrale; via Galvani, da piazza Orazio Giustiniani a via Nicola Zabaglia; via Franklin, da piazza Orazio Giustiniani a via Aldo Manuzio; largo Giovanni Battista Marzi; Ponte Testaccio, da largo Giovanni Battista Marzi per circa 60 metri; lungo-tevere Testaccio. Via Vetulonia; via Populonia e via Lusitania.





CANTIERI GIUBILARI/1

Percorsi pedonali, cambia volto la Passeggiata del Gelsomino Per romani e turisti nuovi spazi dedicati alla natura e alla socialità

Nuovo volto per la Passeggiata del Gelsomino. Conclusi gli interventi giubilari, realizzati da Società Giubileo, che hanno portato anche alla riqualificazione di via della Stazione Vaticana e del sottopasso pedonale Gregorio VII.

Lo ha fatto sapere il Campidoglio in una nota, spiegando che il progetto, che ha riguardato l'area del Municipio XIII, ha previsto la riqualificazione della passeggiata del Gelsomino e la via della Stazione Vaticana con nuovi spazi naturali e di socialità, che diventano nuovi luoghi pubblici per la città e per chi la

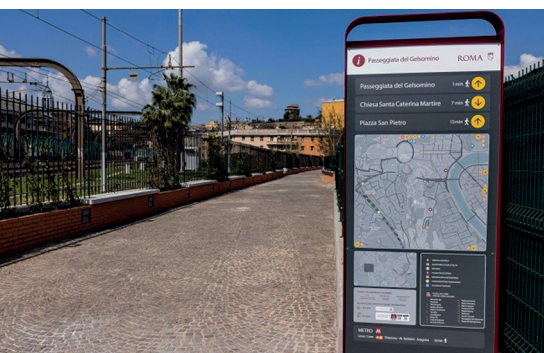
vive, sia in chiave evento giubilare che per residenti e visitatori.

Il percorso pedonale si snoda dal binario numero 1 della stazione ferroviaria di San Pietro attraverso la suggestiva Passeggiata del Gelsomino, per arrivare a piazza del Sant'Uffizio passando da via della Stazione Vaticana e via di Porta Cavalleggeri, per una lunghezza circa 1 km costeggiando in parte le Mura Vaticane.

“La passeggiata -racconta il Campidoglio, è stata valorizzata attraverso interventi mirati ad esaltare le qualità già presenti, concentrando sul percorso lineare e sull'area verde recintata nella zona nord. **Nello specifico, si tratta di interventi relativi a patrimonio naturale, pulizia e manutenzione degli impianti.** Lungo il tratto lineare si è lavorato per reintegrare il sistema di rinospermi, che nel tempo ha perso alcuni esemplari, pulire le aiuole e ripristinare l'impianto di irrigazione. Le opere in ferro, tra cui la ringhiera di separazione dalla ferrovia e il parapetto, sono state tinteggiate, così come i paramenti murari.



“Inoltre, le luci segna-passo danneggiate sono state sostituite e rimesse in funzione. L'area giardino nord, situata in corrispondenza dell'innesto **della nuova pista ciclabile** e in precedenza poco accessibile, è stata ripulita e arricchita con arredi per la sosta e illuminazione fotovoltaica. Il suolo è stato coperto con ghiaia per ridurre gli interventi di manutenzione legati alla vegetazione spontanea. Infine, il parapetto, attualmente troppo basso, è stato adeguato alle normative con un nuovo elemento in armonia con quello del percorso lineare”.



CANTIERI GIUBILARI/2

Terminati anche gli interventi in via della Stazione Vaticana Conclusa la riqualificazione del sottopasso di via Gregorio VII

Concluso anche l'intervento giubilare in via della Stazione Vaticana attraverso un progetto di pavimentazione unitario e continuo, **che mette in valore il patrimonio storico e culturale delle Mura Vaticane.**

“Lungo la discesa di via della Stazione Vaticana, spiega il Campidoglio - un parcheggio assolato è ora sostituito da un giardino per una pausa all'ombra degli alberi, prevedendo anche la ripavimentazione dell'area in asfalto con materiali naturali e drenanti”.

Entrando nel merito dell'intervento, “i percorsi principali - uno lungo le mura e uno lato strada - sono caratterizzati da basaltina di Bagnoregio con ricorsi in betulla.

“La parte di sosta invece è stata arricchita da spazi naturali, con diverse specie arbustive e arboree oltre a sette arredi seduti in travertino e un porta biciclette. Le alberature si articolano in cercis sili-

quastrum disposti a filare lungo la strada, alberature di piccola taglia che segnano il percorso longitudinale, nell'area di sosta invece sono state inserite delle Gleditsia Triacanthos 'Inermis' e Gleditsia Triacanthos 'Sunburst' alte e dalla chioma ampia. **Le isole verdi** sono caratterizzate anche da specie tipiche della macchia mediterranea come la lavanda, la salvia, il timo e il rosmarino, ma anche altre arbustive. Gli alberi in filari e le alberature esistenti invece sono caratterizzate da uno strato di edera”.

L'intervento ha inoltre previsto l'allargamento dell'area permeabile alla base delle alberature esistenti!

L'area pedonale è stata dotata di una pavimentazione drenante, utile per la gestione delle acque piovane.

“Sull'intera area d'intervento - ha sottolineato ancora il Campidoglio - nuove alberature portano ombra implementando

la **biodiversità**; infine, è stata migliorata l'illuminazione pubblica del giardino attraverso l'inserimento di nuovi pali illuminanti”.

Terminati anche gli interventi di riqualificazione del **sottopasso di via Gregorio VII**, uno dei principali punti di accesso per i turisti e pellegrini che arrivano a visitare la basilica di San Pietro provenendo dalla Stazione Vaticana o dal Terminal Gianicolo.

L'infrastruttura ora permette **l'attraversamento pedonale di via di Porta Cavalleggeri in sicurezza**, tramite rampe di scale molto basse e lunghe, affiancate da rampe che garantiscono il superamento delle barriere architettoniche. Obiettivo della riqualificazione, “rendere lo spazio maggiormente sicuro e visibile dall'esterno, grazie anche al profilo lineare, che ha donato allo spazio un'illuminazione più omogenea e continua”.