



Sabato la sfilata del Roma Pride sul percorso Repubblica-Caracalla e corteo anche in zona Ostiense Musica regina al Circo Massimo

L'agenda della mobilità in città. Sabato pomeriggio in Centro torna l'appuntamento con il Roma Pride. Il corteo sfilerà, **dalle 14 e sino alle 20**, da piazza della Repubblica con destinazione viale delle Terme di Caracalla **e percorso su viale Luigi Einaudi, piazza dei Cinquecento, via Cavour, largo Corrado Ricci, via dei Fori Imperiali, piazza del Colosseo, via Celio Vibenna, via di San Gregorio, piazza di Porta Capena.** Madrina dell'evento, Rose Villain. **Viabilità**, previste temporanee chiusure al traffico e modifiche alle linee del trasporto pubblico.

Divieti di sosta, tra le altre, su: via Cavour (tra l'incrocio con via degli Annibaldi sino a largo Corrado Ricci); via degli Annibaldi (tra via Cavour e via Frangipane); viale delle Terme di Caracalla (tra Porta Capena e piazzale Numa Pompilio, compreso il controviale - corsia interna lato stadio Nando Martellini); largo Cavalieri di Colombo. Possibile, solo in caso di effettiva necessità, la momentanea chiusura, lungo

la metro B, della fermata di Circo Massimo. **Aggiornamenti** su tutta la piattaforma di comunicazione di Roma Servizi per la Mobilità. **Sempre sabato pomeriggio**, nelle stesse ore, è prevista un'altra manifestazione organizzata dal movimento transfemminista "per lottare per i diritti della comunità Queer e Trans". **Un corteo partirà da piazzale Ostiense e raggiungerà il parco Schuster** percorrendo l'Ostiense. Divieti di sosta su piazzale Ostiense e possibili chiusure. **Da domenica invece, e fino al 7 luglio**, sempre nella zona centrale della città è in calendario l'"Arena Circo Massimo". Ci saranno undici concerti: il 15-16 giugno i Duran Duran, il 18 giugno Brunori Sas, il 23 e 24 giugno Zucchero, il 25 Gigi D'Alessio, il 26 Gianna Nannini, il 29 giugno e il primo luglio Achille Lauro, il 6 luglio Tony Effe e il 7 Fabri Fibra. **Ci saranno chiusure nell'area del Circo Massimo**, con la deviazione delle linee di bus 30, 44, 75, 81, 83, 85, 87, 118, 160, 170, 628, 715, 716, 781, C3, n716, nMC e nME. I dettagli delle modifiche alla viabilità saranno definiti nelle prossime ore.

LAVORI IN CORSO

Metro C, Patanè: "Opera infrastrutturale più importante del Paese"

La stazione di piazza Venezia e la metro C "rivoluzioneranno la mobilità cittadina, già dalla fine di quest'anno ci sarà il collegamento con la metro B a Colosseo e quando ci sarà qui la metro C, potremo lavorare sulla pedonalizzazione complessiva del parco archeologico centrale". A dirlo l'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patanè, in-

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



tervistato dalla trasmissione "Buongiorno Regione" del Tg3 Lazio.

La metro C "è l'opera infrastrutturale più importante del nostro Paese e quella di piazza Venezia - ha aggiunto Patanè - è la stazione più difficile del mondo, i disagi saranno ripagati da una delle opere più importanti che Roma abbia mai avuto".

DAL CAMPIDOGLIO

Taxi, indagine di mercato per l'installazione di 33 defibrillatori

Il dipartimento capitolino Mobilità Sostenibile e Trasporti ha pubblicato l'avviso di indagine di mercato al fine di raccogliere **manifestazioni di interesse** da parte di associazioni e cooperative taxi finalizzate alla consegna, in comodato d'uso gratuito, di 33 defibrillatori semiautomatici da installare a bordo dei taxi romani. "I taxi sono una rete silenziosa ma

capillare, che può fare la differenza anche in situazioni d'emergenza. Questo progetto valorizza il servizio pubblico che i tassisti svolgono quotidianamente, **ben oltre il semplice trasporto**" ha sottolineato la vicepresidente della commissione Mobilità, Elisabetta Landolfi. I tassisti coinvolti saranno naturalmente formati sull'uso del defibrillatore.

DOPODOMANI

Potature in arrivo a via Nomentana, limitazioni per i tram 3 e 19

Sabato, dalle 7 alle 18, si svolgeranno delle potature tra via Nomentana e viale Regina Margherita. Durante l'intervento dell'ufficio giardini, sarà necessario disalimentare la rete aerea per l'alimentazione elettrica dei tram nelle due strade. **Da inizio a fine servizio di sabato, dunque**, le linee 3 e 19 viaggeranno con tram tra

stazione Trastevere e Porta Maggiore e tra piazza dei Gerani e Porta Maggiore. **Saranno invece in strada i bus, con la linea 19Nav**, tra Porta Maggiore e Valle Giulia e tra Porta Maggiore e viale Giulio Cesare. Prevista la chiusura delle complanari di via Nomentana, tra via Cagliari e via Andrea Vesalio, in entrambe le direzioni.

NEL FINE SETTIMANA

Lavori per la fermata Pigneto, modifiche per le linee FL1 e FL3

Nei prossimi tre fine settimana (14-15, 21-22 e 28-29 giugno) la circolazione ferroviaria subirà modifiche tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense per consentire a Rfi di svolgere alcuni interventi necessari alla realizzazione della nuova fermata di Pigneto. I lavori comporteranno modifiche alla circolazione per i treni regionali delle linee FL1 Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto (i treni saranno limitati/originari a Roma Tiburtina e Roma Ostiense) e FL3 Roma-Cesano/Viterbo (i treni saranno limitati/originari a Roma Ostiense). Il servizio del Leonardo Express da/per Fiumicino Aeroporto sarà regolare. Nelle stazioni della metro di Tiburtina e Piramide il personale Trenitalia consegnerà, ai viaggiatori in possesso di titolo di viaggio valido per la tratta e il giorno interessato dall'interruzione, un biglietto integrato a tempo (BIT) per accedere alla metro e proseguire senza costi aggiuntivi. La nuova fermata ferroviaria di Pigneto sarà lo snodo per il passaggio delle linee regionali FL1 e FL3.

In più consentirà un accesso pedonale alla stazione omonima della metro C.



Intanto proseguono gli interventi di manutenzione su alcune linee della Regione.

Oggi, dalle 10,40 alle 13,10, intervento a Termini, i treni delle linee FL4 Roma-Velletri, FL7 Roma-Napoli e FL8 Roma-Nettuno subiranno modifiche alla circolazione. Per la linea FL8 sarà istituito un servizio bus tra Roma Termini e Campoleone.

Domani, dalle 10,05 alle 12,30, sempre per i lavori i treni della linea FL7 Roma-Napoli subiranno modifiche.

Inoltre, dalle 10,25 alle 13, per un intervento alla stazione Aurelia, i treni della linea FL5 Roma-Civitavecchia avranno alcune modifiche di orario.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



INTERVENTO A CURA DI ROMA MOBILITÀ

Prosegue il piano per la messa in sicurezza degli incroci pericolosi Iniziati i lavori sul “black point” Nomentana-Casale di San Basilio

Sono iniziati lunedì i lavori per la messa in sicurezza dell'incrocio tra via Nomentana e via del Casale di San Basilio. Uno dei punti pericolosi che l'Amministrazione ha inserito nell'elenco dei cosiddetti black point in base ai dati sull'incidentalità stradale degli ultimi anni. **Siamo tra i Municipi III e IV.**

La prima fase del cantiere, fino alla metà di luglio, prevede la realizzazione della rotatoria tra via Nomentana e via Diego Fabbri e la modifica di quelle tra via Fabbri e via Checchi e tra via

Fabbri e via Buazzelli.

Successivamente, fino alla metà di settembre, si procede a lavorare sul nuovo assetto tra via Casale di San Basilio/via Nomentana e via Casale di San Basilio/via Martinelli. L'intervento permette la messa in sicurezza di un incrocio particolarmente insidioso. Teatro, anche in tempi recenti, di gravissimi incidenti stradali. Via Nomentana, tra via Casale di San Basilio e via Diego Fabbri, sarà resa a senso unico in direzione piazza Sempione.

Ricapitolando, **sono tre le intersezioni su cui si va a lavorare per migliorare la sicurezza**: via Nomentana-via Fabbri; via Nomentana-via del Casale di San Basilio; via del Casale di San Basilio-via Buazzelli-via Nicolai.

Il progetto contempla diverse tipologie di intervento. Migliore definizione delle traiettorie per ridurre le situazioni di incertezza; nuova segnalistica orizzontale e verticale, più chiara e comprensibile; controllo e riduzione della velocità per prevenire incidenti e aumentare la sicurezza dei pedoni; riprofilatura dei cigli e dei cordoli spartitraffico per ridurre il rischio di collisioni e aumentare la visibilità; messa in sicurezza,



dove necessario, degli attraversamenti e percorsi pedonali; regolazione semaforica per ridurre i tempi di attesa e gestire più efficacemente il traffico; abbattimento delle barriere architettoniche, garantendo accessibilità dei percorsi alle persone con disabilità; adeguamento del sistema di illuminazione pubblica. **Il termine dei lavori è previsto per la metà di settembre.** Il piano black point di Roma Capitale, realizzato con Roma Servizi per la Mobilità, è **su romamobilita.it**, nella sezione sicurezza stradale.



ANELLO CICLOPEDONALE

Avanza il cantiere per realizzare il Raccordo delle biciclette: nel quartiere Parioli ora è interessato il tratto di via Panama



Partiti gli interventi per la realizzazione del Grab (il Grande raccordo delle biciclette) su via Panama, nel quartiere Parioli. Previsto lo **spostamento dell'attuale pista ciclabile** dal marciapiede alla sede stradale con un tracciato bidirezionale che lascerà libero il percorso pedonale. **Accanto alla ciclovia sarà realizzato un tratto percorribile da passeggeri e conducenti mobilità**

dei veicoli parcheggiati fino all'attraversamento più vicino.

Intanto ad aprile, era stato inaugurato un tratto del primo lotto del Grab, a via di San Gregorio, tra il Circo Massimo e il Colosseo. Un percorso da 400 metri che ha previsto un'implementazione dello spazio per la mobilità pedonale e ciclabile lungo l'ingresso al Palatino di nove metri e ha trasformato l'originale marciapiede in un giardino lineare, una passeggiata nel verde, che dialoga con le straordinarie presistenze archeologiche del Colosseo e del Palatino e risponde alle esigenze di fruizione, comfort e sostenibilità contemporanee. **La ciclovia lungo via di San Gregorio, ampia tre metri, sarà connessa a via Celio Vibenna**, percorso anulare attorno al Colosseo, dove in analogia con quanto realizzato in via di San Gregorio, è prevista la riduzione della carreggiata e l'inserimento della infrastruttura ciclabile su strada protetta da cordolo. In corrispondenza invece di piazza di Porta Capena la ciclovia si inse-

risce all'interno del programma CARMe (per la valorizzazione dell'area archeologica centrale della città) e degli interventi previsti in via dei Cerchi, proseguendo il suo percorso lungo viale delle Terme di Caracalla.

Gli approfondimenti sul Grab sono sul sito romamobilita.it, nella sezione dedicata proprio al Raccordo delle bici.

