



Serie A, domenica sera all'Olimpico si giocherà il derby Lazio-Roma Divieti di sosta e parcheggi dedicati Come raggiungere l'area con il Tpl

Domenica dalle 20,45 allo stadio Olimpico è in programma il derby Lazio-Roma, per la trentaduesima giornata del campionato di serie A di calcio.

Come di consueto, già diverse ore prima della partita scatta **il piano viabilità che prevede** l'istituzione di divieti di sosta temporanei ad ampio raggio nell'area del Foro Italico.

Possibili anche temporanee chiusure al traffico, in particolare nelle fasi di afflusso e deflusso dei tifosi. La messa a punto delle misure di sicurezza ha effetti anche sulla viabilità.

A partire dalle aree di parcheggio destinate alle due tifoserie. Per i sostenitori della Roma, negli spazi di piazzale Clodio, mentre alla tifoseria biancoceleste è destinata l'area di viale della XVII Olimpiade che per l'occasione sarà ampliata.

Dalle prime ore di domenica mattina è prevista l'istituzione di divieti di

sosta nelle strade adiacenti all'Olimpico (le vie interessate sono consultabili in dettaglio sul sito romamobilita.it), mentre **entro le 16 sempre di domenica potranno scattare le chiusure al traffico** in viale Tor di Quinto (nel tratto tra via Civita Castellana e largo Maresciallo Diaz); lungotevere Diaz (tra largo Maresciallo Diaz e piazzale Lauro De Bosis); Ponte Duca d'Aosta; i lungotevere Cadorna, Fellini, della Vittoria e Oberdan; piazzale Maresciallo Giardino.

Lo stadio, lo ricordiamo, è raggiungibile anche in modo sostenibile utilizzando il trasporto pubblico. **Sono diciotto i collegamenti che servono l'area:** 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982. Da ricordare che le metropolitane la domenica sono attive sino alle 23,30 (sulla linea C, per lavori, a partire dalle ore 21 ci sono i bus navetta al posto dei treni).

Il piano viabilità e trasporti in dettaglio con tutti gli aggiornamenti è su romamobilita.it.

IN AGENDA

Cantieri notturni

Nel **quadrante ovest** della città, via Mario Fani è chiusa tra via Pieve di Cadore e via Stresa per un intervento sulla rete fognaria. Per quel che riguarda il servizio di trasporto pubblico, la linea di bus 990 è deviata: percorre via Trionfale e salta 9 fermate (i dettagli sono su romamobilita.it). Sempre a proposito di cantieri, ancora per questa notte, nella fascia oraria 22-6, è prevista la chiusura al transito veicolare della **galleria Fleming** in direzione San Giovanni con obbligo di uscita sulla rampa direzione Corso Francia. La chiusura per permettere lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione. Lavori notturni anche su **via del Foro Italico** per l'allestimento del cantiere che deve completare il montaggio delle nuove barriere. Oggi e domani, tra le 22 e le 6, sarà chiusa al transito la carreg-

FRIDAYS FOR FUTURE

Domani ambientalisti in corteo dall'Esquilino ai Fori Imperiali

Venerdì tornano in piazza i giovani ambientalisti di Fridays for Future. Previsto, dalle 9,30, **un corteo dall'Esquilino ai Fori Imperiali**. Attese mille persone che partiranno da piazza Vittorio Emanuele II per arrivare a largo Corrado Ricci **dopo aver percorso** via dello Statuto, via Merulana, via Liberiana, piazza dell'Esquilino e via Cavour. Durante la mattina e **sino alle**

DALLE 22 ALLE 5

Galleria Pasa, in conclusione i lavori per la riqualificazione

Più sicurezza per pedoni e utenti della strada e tutela di un'infrastruttura di pregio sono lo scopo dell'intervento di riqualificazione della galleria PASA-Principe Amedeo Savoia Aosta, che sottopassa il Gianicolo, tra Porta Cavalleggeri e Porta Santo Spirito, vicino alla nuova piazza Pia. "I lavori - spiega l'assessorato capitolino ai Lavori Pubblici - **sono eseguiti dalle 22 alle 5**, dal lunedì al giovedì. Il cantiere ha un costo di circa 450mila euro e terminerà questa settimana. **Nella prima fase dei lavori**, svolta tra il 3 e il 13 marzo, è stata effettuata la pulizia dell'arco esterno dal lato di via Cavalleggeri e di una parte delle lastre in travertino all'interno. A partire dal 31 marzo è iniziata la seconda fase dell'intervento che richiede la chiusura totale della galleria in orario notturno dalle 22 alle 5. **I lavori vengono eseguiti lungo tutto il traforo** lungo 250 metri, con un'altezza di circa 10 metri **per un totale di oltre 8mila mq.**

"È quasi giunta al termine la seconda fase dei lavori nella galleria Pasa, che a breve sarà di nuovo pienamente fruibile h24 in sicurezza. Per questo intervento sono stati adottati meto-

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



giata in direzione stadio Olimpico tra via Salaria e viale di Tor di Quinto. Sarà inoltre ridotta la carreggiata in direzione San Giovanni, tra lo svincolo per Tor di Quinto e l'innesto con via Salaria.

E sono in programma a partire da oggi, e fino al 31 maggio, **interventi su via Appia**.

Nuova e via dell'Arco di Travertino finalizzati alla realizzazione del Grab, il Raccordo Anulare delle biciclette. **Il cantiere si svolgerà di notte**, dalle 21 alle 6. I lavori richiederanno una riduzione di carreggiata, in base alle fasi di lavorazione, in via Appia Nuova tra via dell'Almone e via dell'Arco di Travertino e su quest'ultima tra via Appia Nuova e largo Lorenzo Cuneo.

Aggiornamenti su romamobilita.it e sul canale X di Roma Servizi per la Mobilità, @romamobilita.

14, possibili chiusure al traffico e deviazioni per le linee del trasporto pubblico.

Già diverse ore prima, dalla mezzanotte di venerdì, **scatterà il divieto di fermata** su piazza Vittorio Emanuele, tra via Napoleone III e via dello Statuto; in via degli Annibaldi, tra via Cavour e via Frangipane; infine su largo Corrado Ricci.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL PUNTO

Incroci pericolosi, prosegue il piano per la messa in sicurezza Interventi in corso sulla Colombo e, nel III Municipio, in via Ojetti

Avanza il piano black point. Dopo l'ultimazione, pochi giorni fa, dell'intervento, a **San Saba**, in **via Odoardo Beccari**-via Ambrogio Contarini, è iniziato un altro cantiere su **via Cristoforo Colombo**, all'altezza via Padre Semeria-via Federici. Sulla stessa via Cristoforo Colombo sono in corso lavori anche su altri punti critici dal punto di vista della sicurezza stradale. A cominciare da quelli di via del Canale della Lingua e via Pindaro-via Wolf Ferrari. Un punto particolarmen-

te complesso. È il principale asse trasversale del X Municipio. Attraversa Infernetto, Caspalocco, Madonnetta e Acilia sud. **Punti con notevoli flussi di traffico con conflitti tra le varie traiettorie.**

L'intervento andrà a razionalizzare la viabilità inducendo i veicoli ridurre la velocità e migliorando la visibilità complessiva nell'area. Ancora sulla Colombo è in realizzazione la messa

in sicurezza di un altro tratto spesso teatro, negli ultimi anni, di gravi incidenti: **quello di piazzale dell'Agricoltura.**

Operai al lavoro anche nel quadrante Nord-Est della città dove si sta intervenendo nel **III Municipio**, in via Ugo Ojetti (nelle foto), all'altezza di via Francesco Jovine e via Ferdinando Martini. Nel tratto più trafficato e commerciale - con la presenza di negozi e locali - della strada. L'intervento



prevede la riduzione della carreggiata con l'ampliamento dei marciapiedi e dello square centrale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale che cambierà completamente volto: sarà meno lungo (e quindi più sicuro per i pedoni), più vicino alle fermate del trasporto pubblico (che saranno riposizionate) e più visibile grazie ai cartelli stradali lampi-giganti. Nell'ambito dei lavori saranno anche realizzati scivoli per disabili e percorsi tattili per non vedenti.



DA ATAC

Linea A del metrò, completato il restyling della stazione Cipro Rinnovate le strutture, gli impianti di illuminazione e gli arredi

Anche la stazione Cipro della metro A è stata profondamente rinnovata.

A raccontarlo, con una nota sul proprio sito, Atac. Più in particolare, spiega l'azienda, **"i lavori si sono svolti senza interruzioni del servizio viaggiatori** e hanno consentito il restyling della stazione, sul modello di quanto già realizzato nelle stazioni di Spagna e Ottaviano".

"Nel corso delle attività sono stati svolti importanti **interventi tecnici**. Sono stati canalizzati alcuni punti di infiltrazione, lato binari e in banchina. **Gli impianti di traslazione, scale mobili e ascensori**, sono stati oggetto di revisione speciale e, inoltre, la scala mobile esterna è stata sostituita con un nuovo impianto.

"Sono state rinnovate le strutture e gli impianti di **illuminazione** - spiega ancora Atac - Tutti i carter arancioni della stazione sono stati sostituiti con nuovi carter bianchi, migliorando così la luminosità e l'aspetto estetico. Il **box di stazione** è stato completamente rinnovato con il rifacimento della verniciatura in klinker, che rivestono l'intera area di accesso esterna.

I vetri vandalizzati della teca contenente importanti reperti archeologici sono stati sostituiti e rivalorizzata l'intera struttura. È stato inoltre completato il ripristino e la sostituzione di tutte le luci della **piazzetta d'ingresso, dei viali e degli spazi aperti** che conducono agli accessi della stazione".

"È stata effettuata la sabbiatura di 200 metri quadri di travertino e la pulizia dei mattoncini in klinker, che rivestono le pareti per oltre 250 metri quadri, caratterizzando l'ambiente della stazione.

"**Tutti gli elementi murari esterni** alla stazione sono stati trattati con stuccatura e pittura. Oltre a ciò, sono stati sabbiati 250 mq di travertino e puliti oltre 450 mq di mattoncini

