

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Dalle infrastrutture alla sicurezza ad un mese e mezzo dall'evento a Tor Vergata si fa il punto sugli interventi per il Giubileo dei Giovani

Manca un mese e mezzo circa al grande evento del Giubileo dei Giovani, in programma dal 28 luglio al 3 agosto, che vedrà l'appuntamento principale a Tor Vergata, il 2 e 3 agosto. *"Siamo chiamati alla prova più impegnativa"* ha spiegato il sindaco Gualtieri nel corso dell'assemblea capitolina straordinaria che si è svolta proprio nel luogo dove si terrà l'evento.

L'appuntamento richiederà centinaia di migliaia di giovani e diventerà un'opportunità per il quadrante est e per la comunità universitaria di Tor Vergata "che potrà godere dei numerosi interventi previsti - ha sottolineato Gualtieri - tra cui il recupero delle Vele di Calatrava". Il sindaco è entrato nel dettaglio: "Stiamo per concludere la prima fase degli interventi, che include un'arena da 8mila posti oltre all'attrezzamento dell'area esterna che ci consentirà di avere l'opera al servizio del Giubileo. Voglio ricordare il nuovo svincolo dell'A1 e l'impegno di Anas in questo

senso. Abbiamo immaginato interventi che lasciassero anche un segno di riqualificazione ambientale e culturale della città". Agostino Miozzo, coordinatore dei Servizi di Accoglienza per il Giubileo, ha spiegato come "Nell'area delle Vele di Calatrava ci sarà la concentrazione di 13mila tra volontariato e Protezione civile". L'acqua, considerando anche il periodo e le temperature attese, sarà la protagonista: "Tra le opere realizzate che resteranno in eredità alla città, 15 km di tubature, con 190 punti distribuzione. Inoltre saranno realizzate 119 torri audio-video per consentire a tutti di vedere cosa accadrà sul palco", ha raccontato Miozzo. Per i pullman turistici, sono stati individuati 9 mila stalli per la sosta (dettagli romamobilità.it). Tre i percorsi pedonali verso Tor Vergata. Il più lungo parte da San Giovanni (15 km); ci sono poi quelli da Anagnina (5,3 km) e Grotte Celoni (5 km). Le strade non saranno completamente chiuse ma vigilate e "accompagnate". Ci saranno chiusure parziali e temporanee, come avviene con le processioni.

PER IL PROLUNGAMENTO AL COLOSSEO

Metro C, domani e domenica servizio garantito da bus navetta

Sulla linea C della metropolitana vanno avanti le attività tecniche connesse all'apertura della nuova tratta San Giovanni-Porta Metronia-Colosseo e dell'interscambio con la metro B.

Per lasciare spazio a queste attività, domani e domenica è prevista la chiusura della linea per l'intera giornata.

Il servizio verrà assicurato in superficie dalle navette bus MC (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle). Le navette saranno attive secondo i consueti orari del metrò per cui domani le ultime corse dei bus dai capolinea saranno all'1,30 di notte; domenica alle 23,30. Ad esclusione di questo fine settimana con la chiusura totale, negli altri giorni prosegue la limitazione serale con le ultime corse dei treni dai capolinea di Pantano e San Gio-



vanni rispettivamente alle 20,30 e alle 21. Poi il servizio prosegue con bus. Dalle 21 circa sono attive le navette MC Express (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco di Centocelle). I lavori serali per la metro C sono ad oggi previsti fino al 27 giugno. Aggiornamenti su atac.roma.it

PER LA FERMATA PIGNETO

Ferrovie regionali, week end di modifiche per le linee FL1 e FL3

Domani e domenica, e poi ancora il 28 e 29 giugno, modifiche alla circolazione ferroviaria tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense per consentire a Rete ferroviaria italiana di svolgere alcuni interventi necessari alla realizzazione della nuova fermata di Pigneto. I lavori comporteranno modifiche per i treni delle linee FL1 (sa-

ranno limitati/originari a Tiburtina e Ostiense) e FL3 (saranno limitati/originari a Ostiense). Nelle stazioni metro di Tiburtina e Piramide il personale Trenitalia consegnerà ai passeggeri con il titolo di viaggio ferroviario, un biglietto integrato a tempo (BIT) per accedere alla metro senza costi aggiuntivi.

L'INAUGURAZIONE

Ambiente, al Foro Italico il quinto parco d'affaccio sul Tevere

Inaugurato il parco d'affaccio sul Tevere "Foro Italico". È il quinto e ultimo parco realizzato dal dipartimento Tutela Ambientale di Roma Capitale, nell'ambito del Giubileo, dopo quelli di lungotevere delle Navi, Prati dell'Acqua Acetosa, Ostia Antica e Ponte Milvio. Presenti alla cerimonia di inaugurazione il sindaco Gualtieri, l'assessora all'Agricoltura, Ambiente e Ciclo dei Rifiuti, Sabrina Alfonsi, e il presidente del Municipio XV, Daniele Torquati. Il nuovo parco si trova sulla riva destra nell'area golendale compresa tra Ponte Milvio e Ponte Duca D'Aosta. L'intervento è stato portato a termine con 2 milioni di euro di fondi giubilari. Oltre alla realizzazione di una piazza destinata ad accogliere eventi ed attività, sono state riqualificate le terrazze d'affaccio e la scalinata per arrivare alla sponda e alla seconda banchina, e sono stati installati attrezzi da fitness.

"Questo intervento - ha detto il sindaco - rappresenta bene la direzione che stiamo



seguendo: restituire alla città spazi accessibili e riavvicinare Roma al suo fiume. Qui al Foro Italico, con un investimento di 2 milioni, abbiamo recuperato 1,6 ettari, riqualificato le terrazze d'affaccio, sistemato la piazza centrale e creato nuovi spazi per l'attività fisica con una nuova illuminazione. È il quinto parco d'affaccio giubilare ed è un tassello decisivo del percorso avviato con i 7,3 milioni complessivi investiti per restituire il Tevere ai cittadini e avvicinarci all'obiettivo del grande parco lineare fluviale, tra i più belli d'Europa".



LA PROTESTA

Oggi sciopero nazionale nel settore del trasporto pubblico A Roma possibili stop ore 8,30-17 e dalle 20 a fine servizio

Trasporto pubblico a rischio oggi, anche a Roma, a causa di un'agitazione nazionale generale di 24 ore (con le fasce di garanzia) indetta dai sindacati Usb, Cub e Sgb.

La protesta interesserà la rete Atac, i bus gestiti dai privati (Roma Tpl, Autoservizi Troiani/Sap e Autoservizi Tuscia/Bis) e Cotral.

Sulla rete Atac lo sciopero riguarda anche i collegamenti eseguiti da altri operatori in regime di sub-affidamento.

Dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio saranno **possibili stop o cancellazioni di corse** su bus, filobus, tram, metro e su Termini-Centocelle, Metromare e Roma-Nord. A rischio anche il servizio sostitutivo serale della metro C.

Stanotte, regolari le linee "N".

Come di consueto per le proteste di 24 ore, saranno **in vigore le fasce di garanzia**: il servizio dunque verrà assicurato da inizio corse diurne e fino alle 8,30 e poi dalle 17 alle 20.

La protesta odierna coinvolge, **in questo caso fino alle 21, anche Trenitalia**. Per le ferrovie regionali di Fs, garantiti i servizi essenziali dalle 6 alle 9 e dalle 18 alle 21 (dettagli su trenitalia.com).

Possibili disagi, poi, per le **attività al pubblico di Roma Mobilità**, ad esempio per quelle dello sportello permessi di via Silvio D'Amico 40 e per quelle del contact center 0657003.

Durante lo sciopero, **nelle stazioni della rete metro Atac** che resteranno eventualmente aperte, non sarà garantito il servizio di **scale mobili, ascensori e montascale**.

Sempre nel corso dell'agitazione, non sarà assicurato il servizio delle **biglietterie Atac in metro**; i **parcheggi**

di interscambio resteranno aperti. Il servizio delle biglietterie on-line non subirà alcuna interruzione.

Inoltre è sempre possibile pagare direttamente in stazione o a bordo di bus e tram con carte di credito/debito.

Durante la protesta infine, nelle stazioni della rete metro - ad eccezione di Iorio e Arco di



Travertino - non sarà possibile utilizzare i **bike box**; il deposito o il ritiro della bici potrà essere effettuato, quindi, al di fuori della fascia di sciopero.

Sul sito di Atac (atac.roma.it) le motivazioni della protesta e i dati di adesione alle precedenti giornate di sciopero indette dalle stesse sigle sindacali.

IN AGENDA

Domani doppio corteo in Centro, attesi oltre 10mila manifestanti All'Eur spazio alla Notte Bianca, chiusure e deviazioni per i bus

L'agenda della mobilità cittadina. Domani pomeriggio doppio corteo in Centro.

Il primo, indetto da "Potere al Popolo, Rete dei Comunisti e Cambiare Rotta", si muoverà da **piazza Vittorio Emanuele II a via dei Fori Imperiali** tra le 14 e le 18. All'evento è prevista la

partecipazione di circa 5mila persone: sfileranno lungo via dello Statuto, largo Brancaccio, via Giovanni Lanza, via Cavour e largo Corrado Ricci. **Previste deviazioni per le linee** bus 16, 51, 75, 85, 87, 117, 118, 360, 590, 649, 714, C3. Altri 5mila manifestanti si muoveranno invece, dalle 14 alle 20,

da piazzale Ostiense per arrivare in via Celio Vibenna (angolo via Claudia) dopo aver percorso piazza di Porta San Paolo, viale della Piramide Cestia, piazza Albania, viale Aventino, piazza di Porta Capena e via di San Gregorio. **Possibili chiusure al traffico e modifiche per le linee** 3, 23, 30, 51, 75, 77, 81, 83, 85, 87, 96, 117, 118, 160, 280, 628, 715, 716, 719, 769, 775, 780, C3.

Ancora domani torna la **Notte**

Bianca dell'Eur, iniziativa nell'ambito di tre giorni di spettacoli ed eventi nel quartiere, da oggi a domenica. **Divieti di sosta** in via del Giordano, piazzale Santi Pietro e Paolo, viale Tupini, viale Europa, viale America e largo Apollinaire. **Chiusure** su viale America e in viale Beethoven (da viale Europa a viale America).

Da domattina, e fino alle 10 di domenica, saranno chiuse al traffico anche viale Europa (da viale Tupini a viale Beethoven); viale Pasteur (da largo Apollinaire a viale America); largo Apollinaire; viale Tupini (da piazza Gandhi a largo Atatürk). Su viale America e viale Beethoven le chiusure e le deviazioni resteranno fino a tutto lunedì.

Le deviazioni bus. A spostarsi sono le linee 73, 708, 712, 777, 779 e 788; di notte nME, n070 e n705. Domani, e fino alle 10 di domenica, una deviazione interesserà anche le linee 31, 771 e 780. Domenica, cambio di itinerario pure per la 779F. Maggiori dettagli su romamobilita.it e atac.roma.it

