

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Ottomila podisti in gara domenica per l'Appia Run che passerà anche davanti alle catacombe di San Callisto Chiusure al traffico e deviazioni bus

Domenica, dalle 9, tornerà l'appuntamento con l'Appia Run, alla **ventiseiesima edizione**. Partenza e arrivo saranno alle Terme di Caracalla. **La novità principale di quest'anno è rappresentata dall'itinerario**. Nell'anno giubilare è infatti previsto il passaggio anche davanti a un luogo simbolo della cristianità, ovvero le catacombe di San Callisto.

Sarà inoltre la prima edizione dopo l'inserimento dell'Appia Antica tra i beni Unesco patrimonio dell'umanità.

Tre i percorsi previsti. Il più lungo, **16,700 km** (versione competitiva e non), per i corridori più esperti; **9,900 km** (sempre competitiva e non), per gli "specialisti" delle medie distanze; **5 km** non competitiva, per chi preferisce una corsa breve o una passeggiata.

L'evento è da tutto esaurito: raggiunta quota 8mila iscritti. La Roma Appia Run è organizzata da ACSI (associazione di cultura, sport e tempo libero), con il pa-

trocinio tra gli altri del ministero dello Sport, della Regione Lazio, di Roma Capitale, del Parco regionale dell'Appia Antica, del Parco Archeologico dell'Appia Antica.

Confermate le cinque diverse pavimentazioni lungo il percorso di gara: asfalto, sampietrino, basolato, lo sterrato del Parco della Caffarella e la **pista** dello stadio delle Terme di Caracalla. **Tra le strade interessate**, oltre all'Appia Antica, via di Porta San Sebastiano, via Ardeatina, via delle Sette Chiese, via di Cecilia Metella, via Appia Pignatelli, via della Caffarella, via di Porta Ardeatina, la Colombo e via Cilicia, viale Marco Polo, via Odoardo Beccari, via Guerrieri, viale Giotto e via Guido Baccelli.

Le prime chiusure scatteranno, dalle 7, su viale delle Terme di Caracalla. A seguire si estenderanno alle altre strade coinvolte dalla manifestazione. Riaperture per mezzogiorno.

Tra le 7 e le 12,30, è prevista una **modifica ai percorsi delle linee di bus 30, 118, 160, 218 628, 660, 671, 714, 792.**

PER LA MESSA IN SICUREZZA

Incrocio Colombo-Canale della Lingua, modifiche alla viabilità

Nell'ambito dei lavori di messa in sicurezza dell'incrocio tra la Colombo e via Canale della Lingua, viene **interdetto l'attraversamento di via Cristoforo Colombo per i veicoli provenienti da via Canale della Lingua**. Il flusso veicolare in arrivo da Ostia Antica, da via Canale della Lingua può solo girare a destra sulla laterale della Colombo verso Ostia. **Chi è diretto a Roma o a via di Castel Porzia**,

DOMANI MANIFESTAZIONE A CASALOTTI

Dalle 9,30 ambientalisti in corteo dall'Esquilino ai Fori Imperiali

Tornano in piazza i giovani ambientalisti di Fridays for Future con manifestazioni in tutta Italia. **Oggi, dalle 9,30, un corteo dall'Esquilino ai Fori Imperiali** a cui parteciperanno circa mille persone. La partenza sarà da piazza Vittorio, per arrivare a largo Corrado Ricci dopo aver percorso via dello Statuto, via Merulana, via Liberiana, piazza dell'Esquilino e via Cavour.

RITI CHE PRECEDONO LA PASQUA

Palme: processioni a Colli Portuensi, Fonte Nuova e Torrevecchia

Appuntamenti liturgici in vista della Pasqua, domenica ai **Colli Portuensi** è in programma una processione delle Palme. Dalle 10 interesserà via Dante de Blasi, piazzale Morelli, viale dei Colli Portuensi e largo Nostra Signora di Coromoto. Per quel che riguarda il trasporto pubblico, possibili deviazioni o limitazioni delle linee bus 31, 44, 180F.

SCAMBIO DI ESPERIENZE

Con "IMPACTS" città europee a confronto sul tema mobilità

Città europee a confronto. Realtà urbane tra loro diverse ma con problemi e soluzioni molto simili. **Roma ha ospitato quest'anno la conferenza annuale di IMPACTS.** La rete di capitali europee per lo scambio di esperienze sulla mobilità, sul trasporto urbano sostenibile e la vivibilità. **Alcune tra le 14 città** che compongono la piattaforma (Amburgo, Madrid, Amsterdam, Berlino, Parigi, Dublino, Zurigo, oltre ovviamente a Roma che ha fatto gli onori di casa) **sono arrivate in Italia per quello che è un appuntamento periodico.** Hanno dimensioni differenti. Ma tutte sono alle prese con un tema comune: l'inquinamento prodotto dai veicoli privati. Quello, purtroppo, c'è sempre. Cambia nelle proporzioni ma è un problema di ogni area densamente abitata. E qui è interessante notare come, indipendentemente dall'estensione territoriale, le varie metropoli abbiano **la stessa soluzione** (anche se a volta raggiunta con modalità diverse): **l'incremento del trasporto pubblico e delle infrastrutture di mobilità sostenibile. Supportate dalla tecnologia** che sempre di più, specie sugli aspetti di previsione del traffico e pianificazione dei percorsi, viene in

sino alle 14, possibili chiusure al traffico e **deviazioni per le linee 16, 51, 70, 71, 75, 85, 87, 117, 118, 360, 590, 649, 714.**

Domani, invece, dalle 14 alle 19 **manifestazione da piazza Ormea lungo via di Casalotti**, via Santa Seconda, di nuovo via di Casalotti, via di Pantan Monastero, via di Casal Selce per arrivare a piazza Don Gustavo Cece.

Celebrazione della Domenica delle Palme anche a **Fonte Nuova**, dalle 11 alle 12 è prevista la chiusura al traffico di via Nomentana da via Primo Maggio all'intersezione con via Nomentana 580. Possibili deviazioni o limitazioni per la linea 337. Ancora domenica mattina fedeli in cammino a **via di Torrevecchia** con possibili brevi stop per le linee 46 e 49.

soccorso ai cittadini e alle Amministrazioni. **Principale obiettivo di tutti è quindi invitare e incentivare all'utilizzo del trasporto pubblico o comunque di veicoli a basso o nullo impatto ambientale.** Qui arriva il vero valore di un progetto come IMPACTS. Perché **lo scambio di esperienze risulta fondamentale**. E ciò che, in chiave di sostenibilità, ha funzionato e sta funzionando in una città può farlo anche nelle altre. Contrariamente a quanto accadeva a scuola, in questo caso "copiare" è permesso. Anzi è consigliato. Perfino virtuoso. La rete di città è stata creata per questo. **A fare gli onori di casa, per la Capitale, è stato l'assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè.** "L'evento - ha detto - organizzato da Roma Mobilità in collaborazione con l'Assessorato e il Dipartimento Mobilità, rappresenta un'occasione per approfondire le tematiche legate alla mobilità urbana sostenibile con i rappresentanti del network. La conferenza 2025 ha come tema principale il nuovo regolamento europeo TEN-T sui nodi urbani. Con particolare riferimento alle sfide per città e Regioni sulla mobilità sostenibile e sulle soluzioni di trasporto pulite e intelligenti".

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



ACCORDO TRENITALIA-REGIONE LAZIO

Giubileo, potenziato nei week end il trasporto ferroviario regionale Più corse per gestire al meglio gli spostamenti dei pendolari

Il trasporto pubblico ferroviario regionale previsto nei weekend viene potenziato "per rispondere al meglio alle esigenze legate all'afflusso legato agli eventi per il Giubileo". A farlo sapere, con una nota, è stata la Regione Lazio. La nuova programmazione di Trenitalia, su proposta della Regione Lazio "prevede l'introduzione di **20 treni per il tratto Roma Termini-Roma San Pietro-Roma Aurelia; 22 per la linea FL1** sulla tratta Fiumicino Aeroporto-Roma Ostiense; **26 treni aggiuntivi**

per la FL3 Roma-Cesano/Viterbo; **23 treni sulla linea FL4 Roma Termini-Castel Gandolfo/Albano Laziale; 10 treni per la FL5 Roma Termini-Civitavecchia; 6 treni per la FL7 Roma Termini-Latina/Formia; 2 treni per la FL8 Roma Termini-Nettuno; 2 treni ancora per la FL7 Roma-Napoli.**

"Sono, inoltre, confermati per l'intero anno 2025 i **2 treni Leonardo Express** con partenza da Roma Termini alle 23,35 e ritorno da Fiumicino aeroporto 23 minuti dopo la mezzanotte, già attivi in via sperimentale a partire dal 18 settembre 2024". Una coppia di treni, questa sul collegamento veloce da e per l'aeroporto, che si aggiunge naturalmente a tutti quelli già programmati.

"Ringrazio Trenitalia per aver accolto la richiesta della Regione Lazio. Vogliamo garantire al meglio il trasporto pubblico ferroviario in vista dell'eccezionale flus-



so di turisti e pellegrini verso i luoghi sacri della Capitale e del nostro territorio regionale. Si tratta di un servizio aggiuntivo che porterà benefici anche ai cittadini della nostra Regione che troveranno nei weekend un servizio rafforzato grazie ai nuovi treni che verranno messi in servizio", ha dichiarato l'assessore regionale alla Mobilità, Fabrizio Ghera. Ieri intanto è stato consegnato il quarantesimo nuovo treno proprio del trasporto regionale su ferro.



RAPPORTO RSM 2024

Mobilità a Roma, il traffico è tornato ai livelli pre-pandemici ma aumenta la propensione dei cittadini verso la sostenibilità

La fotografia della realtà romana. Anche quest'anno arriva il Rapporto annuale Mobilità realizzato da Rsm.

In questa edizione il fermo immagine è sul 2023, una annualità che di fatto ha confermato i buoni segnali già avviati nel 2022, sia per le attività socio-culturali che per il rinnovato sviluppo economico dopo la pandemia.

Una tendenza supportata dai dati di incremento dell'indice occupazionale dell'Area metropolitana (+2,7%) e dall'importante ritrovato flusso turistico nella Capitale (+41,8% di presenze rispetto al 2022), con oltre 49,2 milioni complessivi, di cui il 55% cittadini stranieri.

L'ultima edizione del Rapporto ci regala una foto dove **mobilità e traffico sono tornati ai livelli pre-pandemici**. Una città in cui è cresciuto del 2,7% il tasso di motorizzazione auto. Mitigato però da una **migliore composizione del parco circolante**, con un +10,4% di autovetture Euro 5 e Euro 6 e un +51,6% di motocicli Euro5. Buone notizie per la **mobilità**

bilità elettrica con un +30% di colonnine di ricarica installate sul territorio nell'anno preso in esame.

L'obiettivo è ovunque puntato sulla sostenibilità della scelta modale di chi si muove nelle grandi città.

Anche se il 2023 è stato l'anno in cui si sono fatti sentire gli effetti degli indispensabili e complessi interventi strutturali e di manutenzione straordinaria su tramvie e metropolitane, si è registrato **l'aumento del 13% per le vendite dei titoli di viaggio Metrebus** anche grazie al flusso turistico in continua crescita e alle agevolazioni tariffarie promosse dall'Amministrazione Capitolina per i/le giovani. Inoltre, la popolazione romana è sembrata mostrare un orientamento sempre più marcato **verso soluzioni**

modali sostenibili, con il car sharing che ha rilevato un +6,4% di iscritti e il bike sharing che è cresciuto del 7,6% mentre la rete dei mobility manager ha guadagnato un ulteriore 11% nelle aziende e un 3,5% nelle scuole rispetto al 2022.

Il rapporto in dettaglio su romamobilita.it.

