



## Interventi di restauro, eventi sportivi e delle processioni: gli appuntamenti che nel week end sposteranno i bus anche a Primavalle e Casal Bertone

Tra lavori, sport e processioni, ecco i principali eventi, sotto il profilo della viabilità, dell'agenda cittadina.

Oggi dalle 9,30 alle 14 piazza di Porta Metronia sarà chiusa, da via Druso a piazzale Metronio, per lavori di restauro conservativo, consolidamento e valorizzazione dell'area. Saranno deviate, nelle stesse ore, le linee 628 e 671.

Domani poi, dalle 17,30, processione a Primavalle. Da piazza Clemente XI, il corteo di fedeli proseguirà per via Borromeo, via Mezzofanti, via Angelo Mai. Possibile deviazione per le linee 46, 46B, 49 e 916. Processione anche a Tor Sapienza. Dalle 19, i fedeli percorreranno via Alamanini, via Carlandi, via Sindici, via di Tor Sapienza, piazza De Cupis, via Collatina, via della Rustica, via della Stazione di Tor Sapienza, via degli Armenti, via Collatina, via Rosati e via De Andreis. Possibili deviazioni o limitazioni per le linee 058, 075 e 313. Ancora sabato sera, dalle 19,30 alle 21, al Tuscolano è in pro-

gramma un corteo di fedeli con partenza e arrivo in piazza Santa Maria Ausiliatrice. Prevista la partecipazione di 4 mila persone. La processione sfilerà tra l'altro lungo via Tuscolana, via Nocera Umbra, via Furio Camillo, via Muzio Scevola, via Camilla e via Appia Nuova. Saranno possibili deviazioni o brevi stop per le linee bus 16, 85, 590 e 671.

Domenica di sport a Casal Bertone, con una maratona in programma dalle 7,30 alle 13,30. Da piazza Santa Maria Consolatrice, la manifestazione sportiva si snoderà lungo via di Casal Bertone e altre strade del quartiere. Possibile deviazione o brevi stop, per la linea 545.

A Testaccio infine, dalle 18 di domenica si svolgerà la tradizionale festa patronale di Santa Maria Liberatrice. Una processione sfilerà lungo via Branca, via Franklin, via Manuzio, via Zabaglia, via Galvani, piazza Testaccio, piazza Santa Maria Liberatrice. Saranno possibili deviazioni delle linee di bus 83, 170, 719, 775 e 781. Dettagli, e aggiornamenti, romamobilità.it

DALLE 8 ALLE 18

## Colombo, intervento sui semafori tra via Pindaro e via Ferrari

Nella giornata di oggi, lungo la via Cristoforo Colombo, sono in programma interventi sull'impianto semaforico che regola l'incrocio con via Pindaro e via Wolf Ferrari. L'intervento, curato da Roma Servizi per la Mobilità, rientra nell'ambito dei lavori per la messa in sicurezza dei black point, ovve-

ro gli incroci stradali cittadini considerati più a rischio (maggiori dettagli sul sito romamobilità.it, nella sezione 'piani e progetti', sotto la voce sicurezza stradale). I lavori sull'impianto semaforico si svolgeranno tra le 8 e le 18. Sul posto sarà presente la Polizia Locale per regolare i flussi di traffico.

**INVESTIMENTI PER 300 MILIONI DI EURO**

## Ponte dei Congressi, via libera alla convenzione Anas-Campidoglio

Il consiglio d'amministrazione di Anas ha approvato la stipula della convenzione fra l'azienda e Roma Capitale per i lavori di realizzazione del Ponte dei Congressi, compresa la viabilità accessoria. Previsto anche l'adeguamento del Ponte della Magliana, l'investimento complessivo sarà di circa 300 milioni di euro.

**PER IL PROLUNGAMENTO AL COLOSSEO**

## Metro C, nel fine settimana stop ai treni e navette sostitutive

Sono in arrivo due giorni di stop per la linea C del metrò. Per lasciare spazio alle attività necessarie al prolungamento della linea da San Giovanni al Colosseo, domani e domenica i treni della linea si dovranno fermare.

Il collegamento sarà comunque garantito in superficie dalle navette bus MC (che viaggia tra San Giovanni e Pantano) e MC3 (San Gio-

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



vanni-Parco di Centocelle). Invariati gli orari, con le ultime corse dai capolinea domani all'1,30 di notte e domenica alle 23,30. Da lunedì, la linea riaprirà con i consueti orari, compresa la limitazione serale. Dal 31 maggio al 2 giugno, i treni saranno invece in servizio per l'intera giornata, senza limitazione serale. Dettagli su romamobilità.it.

**TRA DIVIETI E CHIUSURE**

## Domenica Regina Coeli a San Pietro, come raggiungere l'area col Tpl

Nuovo appuntamento di preghiera a San Pietro, domenica, quando Papa Leone XIV reciterà la Regina Coeli dalla finestra del suo studio, dalle 12. Entro la mezzanotte tra domani e domenica inizieranno gli allestimenti per la gestione dei flussi di fedeli e scatteranno anche i divieti di sosta sui controviali di via della Conciliazione (da via della Trasportina a piazza Papa Pio XII) e di via di Porta Angelica (da Borgo Pio a Borgo Angelico). In via di Porta Angelica, lo stesso tratto di strada sarà chiuso dalle 7,

insieme con via Rusticucci, vicolo del Campanile e via di Scossacavalli. Possibili chiusure anche su largo Ildebrando Gregori, in direzione di Borgo Santo Spirito e su via Paolo VI. Come raggiungere San Pietro con il trasporto pubblico. Sulla metro A le fermate più vicine sono Ottaviano e Cipro. Con le ferrovie, le linee FL3 e FL5 fermano alla stazione di San Pietro. La linea FL1 ferma anche a stazione Trastevere dove è possibile scambiare con le linee FL3 e FL5. A bordo dei treni sono validi gli stessi titoli



di viaggio della rete Atac (Metrebus Roma e Metrebus Lazio valido nella zona tariffaria A). Per raggiungere l'area del Vaticano si possono utilizzare anche le linee 19bus, 23, 32, 40, 46, 49, 62, 64, 70, 98, 190F (linea festiva), 280, 492, 590, 870, 881, 916 e 982. Il pomeriggio Papa Prevost sarà alla basilica di San Giovanni e poi a Santa Maria Maggiore. Previsto anche un omaggio dalla città di Roma, con il sindaco Gualtieri, a piazza dell'Ara Coeli, ai piedi della scalinata del Campidoglio.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



DA KYOTO CLUB E CNR

## Rapporto “MobilitAria 2025” sulle 14 città metropolitane: tasso di motorizzazione e smog, la situazione resta critica

È stato presentato il Rapporto “MobilitAria 2025”, realizzato da Kyoto Club e dall’Istituto sull’Inquinamento Atmosferico del Consiglio nazionale delle ricerche. Sono stati analizzati, per il 2024, sia i dati riguardanti la mobilità che quelli sulla qualità dell’aria delle 14 città metropolitane italiane. I risultati fotografano una situazione di **sostanziale peggioramento** rispetto agli obiettivi da raggiungere a medio termine ma anche rispetto al recente passato.

Se si guardano infatti i dati relativi alla mobilità, si riscontra che questa è in costante crescita e lo scorso anno si è tornati alla situazione pre-covid con l’automobile protagonista degli spostamenti



urbani ed un **tasso di motorizzazione** che nel nostro Paese è il più alto tra tutti quelli dell’Unione europea. Ed è questo il dato maggiormente in contrasto con gli obiettivi di riduzione di inquinamento, congestione, incidentalità e mortalità sulle strade.

**La qualità dell’aria continua ad avere criticità**, e le emissioni di anidride carbonica legate al settore dei trasporti, sono fra le poche che continuano ad aumentare secondo i dati Ispra, l’Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale. Il settore è l’unico, nel 2024, a contribuire alla crisi climatica più di quanto non facesse nel 1990.

**Dati che si ripercuotono anche in termini di conseguenze sanitarie:** l’Italia, si conferma maglia nera in Europa per decessi prematuri attribuibili alle polveri inquinanti.

Non mancano, fortunatamente, alcuni segnali incoraggianti. A **Bologna**, si registra un netto calo del biossido di azoto, con una riduzione del 35% in un solo anno. È il miglior risultato tra le 14 grandi città analizzate. Altrove, i miglioramenti sono minimi (dal 3% al 20%) ma alcune città, come **Bari e Venezia**, hanno visto un peggioramento (+4%). **Catania e Napoli** hanno registrato superamenti orari del biossido di azoto.

**Milano** è la città più vicina al raggiungimento degli standard europei di mobilità sostenibile, nonostante i problemi in termini di qualità dell’aria



rispetto agli obiettivi europei al 2030. Ultima in classifica è invece **Catania**, che ha anche il tasso di motorizzazione più elevato: ci sono in circolazione più auto e moto che persone. Gran parte dei centri del Mezzogiorno mostrano inoltre notevoli deficit di mobilità sostenibile.

**Una particolarità che riguarda Roma:** una prima indagine elaborata da Roma Servizi per la Mobilità dimostra che le donne fanno più spostamenti, in genere più brevi, camminano di più e usano maggiormente il trasporto pubblico rispetto agli uomini. Un autentico “gender gap” esiste nella mortalità ed incidentalità, dove gli uomini sono circa il 75% delle vittime, segno di una guida meno prudente.

### RINNOVO DELLE FLOTTE

## Mobilità sostenibile, nella Regione arriva un nuovo bando di Astral per l’acquisto di 129 autobus “full electric”. Investimento 49 milioni

Con l’obiettivo di relazionarsi con un nuovo modello di servizi di trasporto pubblico urbani e suburbani destinati ai comuni del Lazio, l’azienda regionale Astral ha pubblicato una gara per la fornitura di oltre cento veicoli “full electric” da adibire ai servizi di tpl.

Si tratta quindi di mezzi destinati al rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico su strada nei centri del Lazio, **ad eccezione del territorio di Roma Capitale e dei comuni capoluogo della Regione**.

L’accordo Quadro che accompagna la gara, della durata di quattro anni e del valore di 49 milioni di euro, prevede, nello specifico, la fornitura di 129 veicoli. Nell’ambito di questa iniziativa, la Regione Lazio, grazie ai fondi PR FESR 2021-2027 destinati al miglioramento della mobilità urbana, ha impegnato a favore di Astral 38,6 milioni di euro, permettendo alla società di procedere,

contestualmente alla sottoscrizione dell’accordo Quadro, anche alla sottoscrizione **di un primo contratto applicativo** per la fornitura di 80 veicoli full electric. Saranno mezzi pubblici a zero emissioni che potenzieranno undici “unità di rete” regionali e il cui arrivo è previsto nei prossimi mesi.

Le aziende interessate a fornire i mezzi hanno tempo fino alle 21 del prossimo 23 giugno per presentare le proprie offerte. Il valore stimato per ciascun autobus è di 380 mila euro.

**L’investimento complessivo previsto dalla gara**, ammonta a circa 64,1 milioni di euro, suddivisi in 49 milioni per la fornitura degli bus e ulteriori 15 milioni quale somma complessiva a disposizione della stazione appaltante.

Per il solo primo contratto applicativo, **relativo agli 80 bus iniziali**, la spesa stimata è, come già anticipato, di 38,6 milioni di euro.

**Per quanto riguarda le caratteristiche tecniche** dei

veicoli, questi avranno dimensioni comprese tra i 7,75 e gli 8,50 metri di lunghezza, dovranno essere dotati di una pedana così da garantire piena accessibilità alle persone con disabilità e dovranno inoltre includere un servizio di assistenza in garanzia. **In tema di sicurezza**, ogni veicolo dovrà essere munito di telecamere di videosorveglianza sia all’interno che all’esterno.

**Per quanto riguarda l’autonomia** e quindi le caratteristiche delle batterie, la loro durata non dovrà essere inferiore a 8 anni a partire dalla data di immatricolazione del veicolo e, in tale periodo, dovranno essere garantite e mantenere almeno l’80 per cento dell’autonomia inizialmente dichiarata.

Previsto anche il requisito sull’**autonomia minima**: è infatti richiesta la garanzia di una percorrenza di almeno 150 km in ciclo urbano per tutta la vita utile delle batterie.