

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Circolazione ferroviaria, week end di modifiche sulle linee FL1 e FL3 per gli interventi preparatori alla realizzazione della fermata Pigneto

Stop alla circolazione ferroviaria tra Tiburtina e Ostiense in alcuni dei prossimi fine settimana per gli interventi preparatori che Rfi - Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) sta eseguendo in vista della realizzazione della nuova fermata di Pigneto. Per consentire i lavori, la circolazione ferroviaria sarà interrotta **tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense** con modifiche alla circolazione già inserite sui sistemi di vendita di Trenitalia.

Questo i prossimi weekend interessati dai lavori: da oggi a domenica; dal 4 al 6 aprile; il 12 e 13 aprile; il 9, 10 e 11 maggio; il 14-15, 21-22 e 28-29 giugno. Durante i fine settimana indicati i lavori comporteranno modifiche alla circolazione per i treni della linea **FL1** Orte-Fiumicino Aeroporto (saranno limitati/originari a Tiburtina e Ostiense), e per i convogli della linea **FL3** Roma Cesano/Viterbo (saranno limitati/originari a Roma Ostiense). **I treni regionali della Roma-Pisa** effettueranno fermata anche a Roma Tusco-

lana e, in alcuni casi, registreranno variazioni di orario e/o cancellazioni. **Il servizio del Leonardo Express da/per Fiumicino Aeroporto** sarà regolare. Per garantire la continuità del servizio e limitare l'impatto dei lavori sul territorio, **nelle stazioni della metropolitana di Tiburtina e Piramide** il personale Trenitalia consegnerà, ai viaggiatori in possesso di regolare titolo di viaggio ferroviario valido per la tratta e il giorno interessato dall'interruzione, un biglietto integrato a tempo (BIT) per accedere alla metro B e proseguire il viaggio **senza costi aggiuntivi**. Intanto, contestualmente allo smontaggio del ponticello, sempre nell'ambito delle opere per la realizzazione della futura nuova stazione Pigneto, Rfi costruirà una passerella provvisoria **in modo tale che il quartiere non resti diviso in due con tutti i disagi che questo comporterebbe**.

Tale attività sarà eseguita nell'arco di 72 ore e **in un fine settimana**, per creare meno disservizi ai cittadini. Non appena sarà individuato, il fine settimana interessato sarà comunicato alla cittadinanza.

POSSIBILI RALLENTAMENTI

Giubileo dei Sacerdoti con due celebrazioni a corso Vittorio

Da oggi a domenica è in programma il Giubileo dei Sacerdoti istituiti come "Missionari della Misericordia".

Previste, alle 16 di oggi e alle 10 di domenica, due celebrazioni religiose presso la Basilica di Sant'Andrea della Valle (corso Vittorio Emanuele II). **Sul fronte della viabilità**, divieti

di sosta in piazza Vidoni, corso Vittorio Emanuele (nel tratto compreso tra piazza Vidoni e largo dei Chiavari) e in largo dei Chiavari (solo lato destro del senso di marcia). Possibili rallentamenti per la viabilità durante l'afflusso e il deflusso dei partecipanti. Aggiornamenti sul sito romamobilita.it

NEL QUADRANTE EST

Da lunedì la linea di bus 111 aggiornerà il suo itinerario

Novità per il servizio bus anche nel quadrante est della città. Da lunedì prossimo, 31 marzo, **si aggiornerà il percorso** della linea 111. Il nuovo itinerario prevede il passaggio della linea nei pressi della stazione metro B di Pietralata.

La 111, circolare con capolinea unico alla stazione Tiburtina, sarà attiva anche nei

festivi (con contestuale soppressione della 111F) **e transiterà e fermerà su:** via Tiburtina, via delle Cave d Pietralata/largo Beltramegli, via Gabriele Galantara, via Filippo Meda, via dei Durantini, via di Pietralata, via Flora, via Marica, via Pomona, via Michelotti, viale Giuseppe Stefanini, via Matteo Tondi, via Masaniello.

A TESTACCIO

Cantiere notturno (dalle 22) in piazza Bottego, devia la 83

Per consentire lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della sede stradale di piazza Bottego, a Testaccio, **da lunedì prossimo** 31 marzo e fino al 9 aprile, **dalle 22**, la strada sarà chiusa al transito veicolare. Nelle ore di cantiere, **quindi dalle 22 a fine servizio**, la linea di bus 83 proveniente da piazzale Partigiani (stazione Ostiense),

da piazza di Porta San Paolo proseguirà su via Marmorata, via Galvani e via Zabaglia riprendendo il normale itinerario di linea. Proveniente da largo Valsabbia, invece, da via Zabaglia continuerà per via Galvani, via Marmorata, e via Persichetti riprendendo da qui il normale itinerario di linea. Aggiornamenti su romamobilita.it

VIABILITA' PUBBLICA E PRIVATA

Quattro cortei e un evento sportivo nell'agenda del fine settimana

Tra proteste e manifestazioni sportive quello in arrivo sarà un weekend denso sotto il profilo della viabilità. **Oggi, in Centro, manifestazione con corteo** da piazza Barberini a via Molise passando lungo via di San Basilio. Dalle 9,30 alle 13 possibili chiusure al traffico e deviazioni per **le linee di bus** 52, 53, 61, 62, 63, 80, 83, 85, 100, 160, 492 e 590. **Sempre oggi, ma dalle 16** a Primavalle, è previsto un **corteo** che partirà da piazza Clemente XI per raggiungere via Angelo Mai, percorrendo piazza Alfonso Capecelatro e via Federico Borromeo. Ci saranno temporanee chiusure e deviazioni.

Domani poi, dalle 15 alle 19 **una manifestazione** da piazza Vittorio raggiungerà via dei Fori Imperiali, sfilando lungo via dello Statuto, via Merulana, piazza Santa Maria Maggiore, via dell'Esquilino, piazza dell'Esquilino, via Cavour e largo Corrado Ricci. Sarà possibile la **deviazione o limitazione delle linee:** 16, 70, 71, 75, 117, 360, 590, 649, 714, C3.

La sera invece, dalle 20 alle 22, altra manifestazione con **corteo con partenza e arrivo in piazza Ostiense**. Il percorso sarà su: via Persichetti, via Marmorata, via Galvani, via Zabaglia, piaz-

za Bottego, via delle Conce, via del Gazometro e via Ostiense. Possibili deviazioni per le linee 3, 23, 30, 75, 77, 83, 96, 280, 715, 716, 719, 769, 775 e 780.

Domenica mattina infine manifestazione **podistica nella zona del Foro Italico**. Dalle 8 alle 11,30 modifiche alle linee **C2, 69, 200, 280, 301, 446, 628 e 911**.





BLACK POINT

Piazzale dell'Agricoltura, partiti i lavori per la messa in sicurezza Operai impegnati nell'adeguamento di corsie, asfalto e segnaletica

Sono iniziati i lavori per la messa in sicurezza di piazzale dell'Agricoltura, nel cuore dell'Eur. Il cantiere è parte del più ampio progetto black point e durerà quattro mesi circa. **L'intervento riguarda un'area particolarmente complessa** dal punto di vista della viabilità.

Le analisi condotte sugli incidenti gravi tra il 2011 ed il 2020, su via Cristoforo Colombo, all'incrocio con piazzale dell'Agricoltura e piazzale dell'Industria, parlano chiaro. **Ogni anno se ne sono verificati 2**, alcuni mortali altri con feriti. Anche in questa zona era quindi urgente intervenire per mettere l'area in sicurezza.

I lavori permetteranno di realizzare, tra le altre cose, corsie di accelerazione e decelerazione per gli scambi tra carreggiate. L'adeguamento della segnaletica e della pavimentazione stradale. **Intanto in via Odoardo Beccari**, accanto a viale Marco Polo, Roma Servizi per la Mobilità sta mettendo in sicurezza **un attraversamento pedonale** particolarmente pericoloso, un altro black point dove si sono verificati numerosi incidenti. "L'obiettivo di questo intervento ha ri-

cordato nei giorni scorsi **il sindaco Roberto Gualtieri** - è ridurre la velocità di transito dei veicoli e rendere più sicuri i due attraversamenti pedonali, prima e dopo l'intersezione con via Contarini, che collegano la parte residenziale con il parco lungo le Mura Ardeatine.

"Questo intervento **è uno dei 30 black point pedonali** che stiamo realizzando in tutta la città, con **due interventi in ciascuno dei 15 Municipi** di Roma. Altri 15 progetti sono attualmente in fase di progettazione. Inoltre, stiamo portando avanti un piano più ampio per migliorare la sicurezza stradale, in particolare nelle intersezioni pericolose. **Con Roma Servizi per la Mobilità** stiamo intervenendo su ben **70 incroci**. Siamo fortemente impegnati a ridurre al massimo gli incidenti stradali e aumentare la sicurezza stradale anche con l'installazione di attraversamenti pedonali luminosi, l'assunzione di nuovi agenti di Polizia Locale e l'intensificazione dei



controlli su strada.

"Tuttavia, tutti questi sforzi **non sono sufficienti senza la collaborazione attiva di tutti**, in particolare degli automobilisti. È fondamentale guidare con prudenza, rispettare i limiti di velocità e le regole della strada. Ognuno di noi deve fare la propria parte", ha concluso il sindaco.

BILANCIO ANSFISA

Nel 2024 controlli su oltre tremila chilometri di strade e autostrade Ispezionati anche mille treni tra alta velocità e convogli regionali

Aumentano i controlli sulle infrastrutture della rete stradale e autostradale. Nel 2024, sono oltre 800 le opere e più di 3.000 o chilometri ispezionati, con un incremento del 400% rispetto all'anno precedente. È quanto emerge dalla relazione annuale dell'Ansfisa, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie, delle infrastrutture stradali e autostradali. "L'inc-

remento dei controlli - spiega l'Ansfisa - è dovuto anche a un potenziamento dell'organico. È stata inoltre completata la classificazione della sicurezza stradale secondo la direttiva europea, primo passo verso **un'analisi delle prestazioni di sicurezza della rete stradale italiana principale**. Questo inquadramento complessivo - sottolinea l'agenzia - rappresenta uno strumento impor-

te anche nell'ottica della programmazione di investimenti". Sul fronte dell'innovazione e della digitalizzazione Ansfisa ha avviato la piattaforma integrata di monitoraggio per le infrastrutture italiane.

Per quanto riguarda il settore ferroviario, "è stato fortemente impegnato nei controlli con mille treni ispezionati e 8.000 elementi verificati, tra cui convogli ad alta velocità e

treni regionali". Si legge sempre nella relazione annuale sulle attività del 2024 dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie, delle infrastrutture stradali e autostradali.

"Sono state inoltre 117 le attività ispettive condotte su 34 imprese ferroviarie".

L'Ansfisa ha sottolineato anche il lavoro per la regolamentazione dei treni a idrogeno, attraverso la costruzione "del quadro normativo in cui regolamentare immissioni in linea e circolazione, oltreché sulle linee turistiche, anche per i treni a idrogeno.

"L'introduzione di questa tecnologia - spiega l'agenzia - non solo contribuisce alla riduzione delle emissioni di CO2, ma risponde agli obiettivi di sostenibilità, integrandosi nella transizione energetica del sistema di trasporto pubblico". **Quanto al settore degli impianti fissi e vincolati come metropolitane, funivie, tram e scale mobili**, su 8.911 impianti le attività ispettive sono state 5.147, con un incremento del 10% rispetto al 2023. Nulla osta tecnici, poi, per i nuovi impianti metropolitani di Napoli, Catania e Milano. (foto Ansfisa)

