

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Circolazione ferroviaria, week end di modifiche sulle linee FL1 e FL3 per gli interventi preparatori alla realizzazione della fermata Pigneto

Stop alla circolazione ferroviaria tra Tiburtina e Ostiense in alcuni dei prossimi fine settimana per gli interventi preparatori che Rfi - Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) sta eseguendo in vista della realizzazione della nuova fermata di Pigneto. Per consentire i lavori, la circolazione ferroviaria sarà interrotta **tra Roma Tiburtina e Roma Ostiense** con modifiche alla circolazione già inserite sui sistemi di vendita di Trenitalia.

**Questo i prossimi weekend interessati dai lavori:** da oggi a domenica; dal 4 al 6 aprile; il 12 e 13 aprile; il 9, 10 e 11 maggio; il 14-15, 21-22 e 28-29 giugno. Durante i fine settimana indicati i lavori comporteranno modifiche alla circolazione per i treni della linea **FL1** Orte-Fiumicino Aeroporto (saranno limitati/originari a Tiburtina e Ostiense), e per i convogli della linea **FL3** Roma Cesano/Viterbo (saranno limitati/originari a Roma Ostiense). **I treni regionali della Roma-Pisa** effettueranno fermata anche a Roma Tusco-

lana e, in alcuni casi, registreranno variazioni di orario e/o cancellazioni. **Il servizio del Leonardo Express da/per Fiumicino Aeroporto** sarà regolare. Per garantire la continuità del servizio e limitare l'impatto dei lavori sul territorio, **nelle stazioni della metropolitana di Tiburtina e Piramide** il personale Trenitalia consegnerà, ai viaggiatori in possesso di regolare titolo di viaggio ferroviario valido per la tratta e il giorno interessato dall'interruzione, un biglietto integrato a tempo (BIT) per accedere alla metro B e proseguire il viaggio **senza costi aggiuntivi**.

Intanto, contestualmente allo smontaggio del ponticello, sempre nell'ambito delle opere per la realizzazione della futura nuova stazione Pigneto, Rfi costruirà una passerella provvisoria **in modo tale che il quartiere non resti diviso in due con tutti i disagi che questo comporterebbe**.

Tale attività sarà eseguita nell'arco di 72 ore e **in un fine settimana**, per creare meno disservizi ai cittadini. Non appena sarà individuato, il fine settimana interessato sarà comunicato alla cittadinanza.

### POSSIBILI RALLENTAMENTI

## Giubileo dei Sacerdoti con due celebrazioni a corso Vittorio

Da oggi a domenica è in programma il Giubileo dei Sacerdoti istituiti come "Missionari della Misericordia".

Previste, alle 16 di oggi e alle 10 di domenica, due celebrazioni religiose presso la Basilica di Sant'Andrea della Valle (corso Vittorio Emanuele II). **Sul fronte della viabilità**, divieti

di sosta in piazza Vidoni, corso Vittorio Emanuele (nel tratto compreso tra piazza Vidoni e largo dei Chiavari) e in largo dei Chiavari (solo lato destro del senso di marcia). Possibili rallentamenti per la viabilità durante l'afflusso e il deflusso dei partecipanti. Aggiornamenti sul sito romamobilita.it

### NEL QUADRANTE EST

## Da lunedì la linea di bus 111 aggiornerà il suo itinerario

Novità per il servizio bus anche nel quadrante est della città. Da lunedì prossimo, 31 marzo, **si aggiornerà il percorso** della linea 111. Il nuovo itinerario prevede il passaggio della linea nei pressi della stazione metro B di Pietralta.

La 111, circolare con capolinea unico alla stazione Tiburtina, sarà attiva anche nei

festivi (con contestuale soppressione della 111F) **e transiterà e fermerà su**: via Tiburtina, via delle Cave d Pietralata/largo Beltramelli, via Gabriele Galantara, via Filippo Meda, via dei Durantini, via di Pietralata, via Flora, via Marica, via Pomona, via Michelotti, via Giuseppe Stefanini, via Matteo Tondi, via Masaniello.

### A TESTACCIO

## Cantiere notturno (dalle 22) in piazza Bottego, devia la 83

Per consentire lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della sede stradale di piazza Bottego, a Testaccio, **da lunedì prossimo** 31 marzo e fino al 9 aprile, **dalle 22**, la strada sarà chiusa al transito veicolare. Nelle ore di cantiere, **quindi dalle 22 a fine servizio**, la linea di bus 83 proveniente da piazzale Partigiani (stazione Ostiense),

da piazza di Porta San Paolo proseguirà su via Marmorata, via Galvani e via Zabaglia riprendendo il normale itinerario di linea. Proveniente da largo Valsabbia, invece, da via Zabaglia continuerà per via Galvani, via Marmorata, e via Persichetti riprendendo da qui il normale itinerario di linea. Aggiornamenti su romamobilita.it

### VIABILITÀ PUBBLICA E PRIVATA

## Quattro cortei e un evento sportivo nell'agenda del fine settimana

Tra proteste e manifestazioni sportive quello in arrivo sarà un weekend denso sotto il profilo della viabilità. **Oggi, in Centro, manifestazione con corteo** da piazza Barberini a via Molise passando lungo via di San Basilio. Dalle 9,30 alle 13 possibili chiusure al traffico e deviazioni per le **linee di bus** 52, 53, 61, 62, 63, 80, 83, 85, 100, 160, 492 e 590. **Sempre oggi, ma dalle 16** a Primavalle, è previsto un **corteo** che partirà da piazza Clemente XI per raggiungere via Angelo Mai, percorrendo piazza Alfonso Cacopelaturo e via Federico Borromeo. Ci saranno temporanee chiusure e deviazioni.

za Bottego, via delle Conce, via del Gazometro e via Ostiense. Possibili deviazioni per le linee 3, 23, 30, 75, 77, 83, 96, 280, 715, 716, 719, 769, 775 e 780.

**Domenica mattina** infine manifestazione **podistica nella zona del Foro Italico**. Dalle 8 alle 11,30 modifiche alle linee **C2, 69, 200, 280, 301, 446, 628 e 911**.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



BLACK POINT

## Piazzale dell'Agricoltura, partiti i lavori per la messa in sicurezza Operai impegnati nell'adeguamento di corsie, asfalto e segnaletica

Sono iniziati i lavori per la messa in sicurezza di piazzale dell'Agricoltura, nel cuore dell'Eur. Il cantiere è parte del più ampio progetto black point e durerà quattro mesi circa. **L'intervento riguarda un'area particolarmente complessa** dal punto di vista della viabilità.

Le analisi condotte sugli incidenti gravi tra il 2011 ed il 2020, su via Cristoforo Colombo, all'incrocio con piazzale dell'Agricoltura e piazzale dell'Industria, parlano chiaro. **Ogni anno se ne sono verificati 2**, alcuni mortali altri con feriti. Anche in questa zona era quindi urgente intervenire per mettere l'area in sicurezza.

I lavori permetteranno di realizzare, tra le altre cose, corsie di accelerazione e decelerazione per gli scambi tra carreggiate. L'adeguamento della segnaletica e della pavimentazione stradale. **Intanto in via Odoardo Beccari**, accanto a viale Marco Polo, Roma Servizi per la Mobilità sta mettendo in sicurezza **un attraversamento pedonale** particolarmente pericoloso, un altro black point dove si sono verificati numerosi incidenti. "L'obiettivo di questo intervento ha ri-

cordato nei giorni scorsi **il sindaco Roberto Gualtieri** - è ridurre la velocità di transito dei veicoli e rendere più sicuri i due attraversamenti pedonali, prima e dopo l'intersezione con via Contarini, che collegano la parte residenziale con il parco lungo le Mura Ardeatine. "Questo intervento è uno dei 30 black point pedonali che stiamo realizzando in tutta la città, con **due interventi in ciascuno dei 15 Municipi** di Roma. Altri 15 progetti sono attualmente in fase di progettazione. Inoltre, stiamo portando avanti un piano più ampio per migliorare la sicurezza stradale, in particolare nelle intersezioni pericolose. **Con Roma Servizi per la Mobilità** stiamo intervenendo su ben **70 incroci**. Siamo fortemente impegnati a ridurre al massimo gli incidenti stradali e aumentare la sicurezza stradale anche con l'installazione di attraversamenti pedonali luminosi, l'assunzione di nuovi agenti di Polizia Locale e l'intensificazione dei



controlli su strada.

"Tuttavia, tutti questi sforzi **non sono sufficienti senza la collaborazione attiva di tutti**, in particolare degli automobilisti. È fondamentale guidare con prudenza, rispettare i limiti di velocità e le regole della strada. Ognuno di noi deve fare la propria parte", ha concluso il sindaco.

BILANCIO ANSFISA

## Nel 2024 controlli su oltre tremila chilometri di strade e autostrade Ispezionati anche mille treni tra alta velocità e convogli regionali

Aumentano i controlli sulle infrastrutture della rete stradale e autostradale. Nel 2024, sono oltre 800 le opere e più di 3.000 i chilometri ispezionati, con un incremento del 400% rispetto all'anno precedente. È quanto emerge dalla relazione annuale dell'Ansvisa, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie, delle infrastrutture stradali e autostradali. "L'incre-

mento dei controlli - spiega l'Ansvisa - è dovuto anche a un potenziamento dell'organico. È stata inoltre completata la classificazione della sicurezza stradale secondo la direttiva europea, primo passo verso **un'analisi delle prestazioni di sicurezza della rete stradale italiana principale**. Questo inquadramento complessivo - sottolinea l'agenzia - rappresenta uno strumento impor-

tante anche nell'ottica della programmazione di investimenti". Sul fronte dell'innovazione e della digitalizzazione Ansvisa ha avviato la piattaforma integrata di monitoraggio per le infrastrutture italiane.

**Per quanto riguarda il settore ferroviario**, "è stato fortemente impegnato nei controlli con mille treni ispezionati e 8.000 elementi verificati, tra cui convogli ad alta velocità e

convogli regionali". Si legge sempre nella relazione annuale sulle attività del 2024 dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie, delle infrastrutture stradali e autostradali.

"Sono state inoltre 117 le attività ispettive condotte su 34 imprese ferroviarie".

**L'Ansvisa ha sottolineato anche il lavoro per la regolamentazione dei treni a idrogeno**, attraverso la costruzione "del quadro normativo in cui regolamentare immissioni in linea e circolazione, oltreché sulle linee turistiche, anche per i treni a idrogeno.

"L'introduzione di questa tecnologia - spiega l'agenzia - non solo contribuisce alla riduzione delle emissioni di CO2, ma risponde agli obiettivi di sostenibilità, integrandosi nella transizione energetica del sistema di trasporto pubblico". **Quanto al settore degli impianti fissi e vincolati come metropolitane, funivie, tram e scali mobili**, su 8.911 impianti le attività ispettive sono state 5.147, con un incremento del 10% rispetto al 2023. Nullaosta tecnici, poi, per i nuovi impianti metropolitani di Napoli, Catania e Milano. (foto Ansvisa)

