

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Linea C del metrò, è ispirata al teatro come luogo di incontro la nuova opera che abbellisce i silos installati a piazza Venezia

È "Ci eleviamo sollevando gli altri" di Marinella Senatore la nuova opera che da ieri abbellisce i silos di piazza Venezia. Si tratta della seconda installazione del progetto 'Murales', che vede ogni quattro mesi alternarsi opere originali di sei artisti sul cantiere impegnato nella costruzione della nuova fermata della linea C della metropolitana.

Rosso, giallo, rosa, bianco e nero si alternano in un'opera che vuole trasformare la piazza nel "palcoscenico di una scenografia teatrale", rappresentando un "simbolo tangibile di una Roma che si rinnova", come ha spiegato l'artista, ed "è ispirata alla tradizione del teatro di Roma intesa come un palcoscenico a cielo aperto, una serie di suggestioni che si sovrappongono, l'architettura, il paesaggio, il cantiere,

i suoni, i colori.

Il lavoro su una base partecipativa, coinvolgendo intere comunità nel processo di creazione. Le figure che vedete - ha spiegato ancora l'artista - sono reali persone che hanno lavorato con me, negli ultimi 12 anni, oltre otto milioni di persone in 24 Paesi".

"La gente vive un cantiere come un posto dove si soffre - ha commentato l'ad di Webuild, Pietro Salini - solo alla fine le persone gioiranno. L'arte significa rendere bello questo periodo".

Quanto all'opera di Pietro Ruffo, che ha preceduto quella di Senatore, non verrà buttata via.

"Le opere che togliamo non le buttiamo - ha aggiunto il sindaco Roberto Gualtieri - stiamo lavorando con Webuild, Vianini e Consorzio Metro C per riproporre nelle periferie, per alcuni mesi di esposizione, quindi rimarranno un patrimonio comune della città".

INCROCI PERICOLOSI

Colombo-Colosse della Lingua, prosegue la messa in sicurezza

Nella quadrante sud-ovest della città, proseguono i lavori di messa in sicurezza dell'incrocio tra via Cristoforo Colombo e via Canale della Lingua, uno dei cosiddetti "black point".

Al momento è interdetto l'attraversamento di via Cristoforo Colombo per i veicoli provenienti da via Canale della Lingua. Chi arriva da Ostia Antica, da via Canale della Lingua può solo girare a destra sulla corsia laterale della Colombo verso Ostia.

I veicoli diretti a Roma o a via di Castel Porziano, una volta arrivati all'intersezione con via Lido di Castel Porziano devono fare inversione sulla Colombo.

I veicoli in arrivo da via di Castel Porziano, da via Canale della Lingua possono invece solo girare a destra sulla laterale

della Colombo direzione Roma.

Gli automobilisti diretti a Ostia o ad Ostia Antica, una volta giunti all'intersezione con via di Casal Palocco devono fare inversione sulla Colombo.

A proposito della Colombo, da oggi e per 4 giorni, meteo permettendo, nella fascia oraria 10-16 sono previsti lavori di manutenzione sull'impianto semaforico all'altezza dell'incrocio con via Pindaro e via Wolf Ferrari. Durante l'intervento, ci sarà lo spegnimento dell'impianto semaforico, che comporterà la temporanea chiusura delle svolte dalle corsie laterali della Colombo, in entrambe le direzioni, e degli attraversamenti sia in arrivo da via Pindaro che da via Wolf Ferrari. Sarà possibile solo proseguire dritto sulla Colombo.

DALLE 22 ALLE 6

Tratto urbano A24, chiusura notturna tra Tangenziale e Portonaccio

Cantiere notturno sul tratto urbano dell'autostrada A24 Roma-L'Aquila. Tra le 22 di oggi e le 6 di domani mattina, è prevista la chiusura del tratto tra la Tangenziale Est e Portonaccio, sulla carreggiata direzione Gra.

In Centro invece, tra Porta Cavalleggeri e il lungotevere, ancora per stanotte,

tra le 22 e le 5, lavori di pulizia e verniciatura della galleria Principe Amedeo Savoia Aosta (PASA). Durante le ore dei lavori la galleria verrà chiusa in entrambi i sensi di marcia e le linee di bus 46, 62, 64, 98, 881, 916, 982, n46, n98 e n904 saranno deviate su percorsi alternativi.

QUI ATAC

Riaperto il parcheggio di "Partigiani": 435 posti auto-moto

Ha riaperto il parcheggio di scambio, gestito da Atac, in piazzale dei Partigiani. Complessivamente sono 435 i posti disponibili, tra auto e moto. "Il parcheggio Partigiani, in via delle Cave Ardeatine - ha sottolineato l'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio - è importante per l'intermodalità cittadina perché si trova davanti alla stazione ferroviaria di Ostiense e collega anche con la linea B e B1 della metro e la ferrovia Metromare. Il parcheggio è composto da due aree interrate e di un'area in superficie, per 403 posti auto, di cui 12 per le auto al servizio delle persone con disabilità. Sono inoltre disponibili 32 stalli per le moto. I lavori hanno riguardato la revisione totale dell'impianto elettrico e di quello antincendio. Inoltre è stata ripristinata la parete compartimentale tra i due settori interrati del parcheggio, che era stata fortemente danneggiata dalle infiltrazioni provenienti dalle griglie di

areazione. I lavori ora proseguiranno con il parcheggio aperto per realizzare ulteriori migliorie all'interno della struttura. La riapertura del parcheggio fa parte dei lavori di riqualificazione complessiva del nodo di Ostiense". A proposito di parcheggi di scambio, da ricordare l'apertura, sulla B1, di quelli di piazza Annibaliano e Conca d'Oro (520 posti in totale) e, sulla metro B, la riapertura del settore B del posteggio di via de Suppè, 225 stalli in corrispondenza della stazione Laurentina.





RINNOVAMENTO DELLA FLOTTA

Regionale Trenitalia, consegnato il quarantesimo nuovo convoglio E' destinato agli spostamenti di pendolari e turisti del Lazio

Consegnato nei giorni scorsi nel Lazio il quarantesimo nuovo treno della flotta del Regionale Trenitalia. Continua quindi il **rinnovo della flotta, previsto dal programma di investimenti del contratto di servizio tra Trenitalia e Regione Lazio, pari a oltre un miliardo di euro**. Il piano comprende 758 milioni di euro a carico di Trenitalia e 149 milioni a carico della Regione Lazio per l'acquisto dei treni nuovi. Quello arrivato è il secondo treno di questo tipo consegnato nel 2025



ed è già **previsto, a breve, l'arrivo di un terzo convoglio**.

L'età media della flotta laziale è pari a 6 anni. **Le consegne proseguiranno fino al 2026 per un totale - al termine della fornitura - di 72 treni** di nuova generazione in circolazione.

“Prosegue l'impegno del Regionale per i passeggeri nel Lazio - **ha sottolineato Maria Giaconia, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia** - Sono circa 80 milioni annui (fino a 300mila al giorno) i viaggiatori - tra pendolari e turisti - che scelgono il treno per raggiungere le varie località del Lazio utilizzando i treni del Regionale. **L'obiettivo è quello di soddisfare le esigenze di mobilità fornendo, con un trasporto sempre più integrato e sostenibile, un'alternativa valida e competitiva al mezzo privato**”.

“Avere la rete dei treni del Lazio sempre più rinnovata, efficiente e sostenibile è un obiettivo che stiamo portando avanti per garantire ai cittadini della nostra Regione un



servizio di trasporto pubblico di qualità - ha invece ricordato **Fabrizio Ghera, assessore regionale alla Mobilità** - Il progetto che stiamo portando avanti con Trenitalia va in questa direzione”. Il treno consegnato è **composto da 6 carrozze a doppio piano**, ad alta capacità di trasporto. Può ospitare fino a 1.600 persone, con 700 posti a sedere.

Può trasportare diciotto biciclette e **i posti bici sono anche dotati di prese elettriche per la ricarica**.

L'EVENTO

Europa League, giovedì sera all'Olimpico c'è Lazio-Bodo Glimt Come raggiungere l'area utilizzando il trasporto pubblico

Eventi in città, giovedì sera, dalle 21, allo stadio Olimpico si giocherà il **ritorno dei quarti di finale di Europa League**, tra Lazio e Bodo Glimt.

Come di consueto, già diverse ore prima della partita scatta il **piano viabilità che prevede l'istituzione di divieti di sosta temporanei e ad ampio raggio nell'area del Foro Italico**. La messa a punto delle misure di sicurezza ha effetti anche sulla viabilità.

A partire dalle aree di parcheggio destinate ai tifosi, come quelle di piazzale Clodio e di viale della XVII Olimpiade.

Sempre per ragioni di sicurezza e su disposizione della Questura, **già da domani alcune limitazioni alla sosta scatteranno anche in Centro**, in particolare nell'area tra via Cavour, via del Colosseo, via Frangipane, via del Cardello, via e vicolo del Buon Consiglio e via del Pernicone.

Lo stadio è raggiungibile in modo sostenibile utilizzando il trasporto pubblico.

Sono diciotto i collegamenti che servono l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168,

201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911, 982 (orari e percorsi sono consultabili in dettaglio sul sito romamobilita.it, nella sezione del “cerca linea”).

Tra le possibili soluzioni di mobilità per raggiungere la zona del Foro Italico, la linea A della metropolitana fino a piazzale Flaminio, quindi il tram 2 per piazza Mancini, con un ultimo tratto da fare a piedi. Dalla metro Ottaviano, si può salire sul 32 e scendere dopo sette fermate a piazza Lauro De Bosis, che si trova a due passi dallo stadio.

Giovedì le metropolitane seguono l'orario “normale” (ovvero senza i prolungamenti del weekend): le ultime corse dei treni dai capolinea sono alle 23,30, poi il servizio prosegue con i bus notturni (nMA, nMB,

nMB1 e nMC). Da ricordare però che **sulla linea C**, per i lavori di prolungamento del tracciato da San Giovanni al Colosseo, **dalle ore 21 ci sono le navette bus al posto dei treni** (linee MC Express San Giovanni- via Casilina-Pantano e MC3 San Giovanni-Parco di Centocelle).

