

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Dai cantieri alle rete tpl, gli eventi della mobilità in avvio di settimana Sulla circonvallazione Casilina oggi scattano le modifiche di circolazione

I lavori per la fermata Pigneto, il potenziamento della rete bus nell'XI Municipio e un intervento, sempre per i collegamenti su gomma, nel quadrante est.

E' un avvio di settimana intenso per la viabilità e il trasporto pubblico di Roma, a partire dalle modifiche per la circolazione sulla **circonvallazione Casilina** dovute alla nuova fase del cantiere che sta realizzando la **fermata ferroviaria Pigneto**, cantiere a cura di Rfi. **Da oggi**, sulla circonvallazione Casilina Ovest chiude la carreggiata da Prenestina a Casilina e resta consentito il solo passaggio pedonale. Sul lato Est, la carreggiata viene interdetta in modo parziale, con lo spostamento della fermata bus "Pigneto/Metro C".

L'attraversamento pedonale dal cavalcavia su via del Pigneto sarà garantito sino alle 14 di giovedì. Poi **da venerdì 4 aprile**, con le attività di demolizione del cavalcavia, sulla circonvallazione Casilina Est chiuderà la carreggiata

da via del Pigneto a via De Magistris, lasciando il transito pedonale. In questo caso sarà necessario deviare le linee 105, MC e, di notte, la n11 in direzione Parco di Centocelle.

Dal 7 aprile sarà garantito il transito pedonale dal nuovo collegamento tra la circonvallazione Casilina Est e Ovest. Dal giorno successivo, i bus torneranno a transitare sul versante Est. Spostando l'attenzione dal Pigneto all'**XI Municipio**, scatta oggi la seconda fase di potenziamento sulla rete bus con il prolungamento a Muratella della **719** e la modifica delle linee **774** (fermata di capolinea anche alla stazione di Trastevere) e **786**. Altra novità, l'attivazione nei festivi della linea 089.

Nel **quadrante est**, si aggiorna da oggi il percorso della **linea 111** con il passaggio vicino alla stazione Pietralata/Metro B. Attivata una nuova fermata in via Stefanini, la 111 (che sarà in strada anche nei festivi al posto della 111F) non ferma più presso gli impianti 71143 in piazza Sacco, 78169 e 71183 in via Matteo Tondi.

SUCCEDERÀ AL CALAR DEL SOLE

Ore 22, al via i lavori. Mini mappa della manutenzione stradale

Da oggi al 3 aprile e poi dal 7 al 10 aprile, dalle 22 alle 5, lavori di pulizia e verniciatura nella **Galleria Pasa**, tra Porta Cavalleggeri e il lungotevere. Nelle stesse ore, la galleria chiuderà al traffico e le linee bus 46, 62, 64, 98, 881, 916, n46, n98 e n904 saranno deviate. Sempre da questa notte, per la manutenzione straordinaria della pavimentazione di **piazza Bottego, a Testaccio**, la strada sarà chiusa dalle 22 alla conclusione dell'intervento. Chiusura che si ripeterà ogni notte dalla stessa ora sino al 9 aprile. Sarà deviata la linea 83. Manutenzione straordinaria notturna anche per i marciapiedi di **via Cilicia**, tra le 22 e le 5,30, a partire da mercoledì e sino al 27 maggio (ad eccezione del venerdì e del sabato). La carreggiata sarà ridotta, con obbligo di transito sulla corsia di sorpasso. Manutenzione straordinaria dell'asfalto, a

cura di Anas, anche in **via del Foro Italico** in direzione San Giovanni, tra la galleria Giovanni XXIII e lo svincolo per la Salaria. I lavori si svolgeranno dalle 22 alle 6 a partire da domani e nelle notti dal 2 al 4, dal 7 all'11 e dal 14 al 16 aprile. Carreggiata ridotta tra Corso Francia e l'uscita Salaria. Nelle notti del 2 e 3 aprile, prevista la chiusura della galleria Fleming in direzione San Giovanni. Non dalle 22 ma alle 23 inizierà domani notte il completamento degli interventi di riqualificazione, a cura di Anas, sul **tratto sopraelevato della Tangenziale**. L'intervento, sino alle 6, interesserà la carreggiata che da San Giovanni arriva a San Lorenzo nelle notti dal primo al 16 aprile; dal 18 aprile al 13 maggio; dal 15 al 31 maggio. Nelle notti di lavoro, la chiusura di questo tratto di Tangenziale sarà totale.

LA CITTA' DEL CINEMA

Ciak si gira al Villaggio Olimpico. E arrivano i divieti di sosta

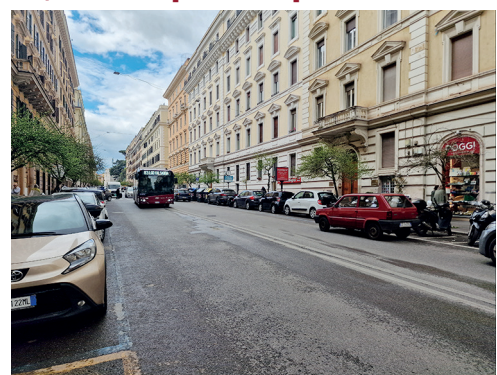
Non solo cantieri in avvio della settimana che segna il passaggio tra marzo e aprile. Nelle strade del Villaggio Olimpico è in programma da oggi al 5 aprile l'allestimento di un set cinematografico. Le riprese richiederanno l'attuazione di alcuni divieti di sosta. A partire da via Argentina, via India, via Svezia, via Austria, via degli Olimpici

nici, via Olanda, viale della XVII Olimpiade. Sosta vietata, sempre da oggi a sabato, anche in via Luca Signorelli, via Francesco Milizia e piazza Melozzo da Forlì. Il posizionamento dei mezzi di supporto alle riprese comporterà interventi sulla sosta anche in via Virginio Vespignani e in viale Maresciallo Pilsudski.

NEL II MUNICIPIO

Segnalini (Lavori Pubblici): "Via Po, dal 4 aprile riapre ai bus"

La data da segnare sull'agenda è il 4 aprile. Giovedì riapre al transito dei bus via Po, nel II Municipio, in tutta la sua estensione. Come spiega un comunicato del Campidoglio, "la strada era stata interdetta al transito tpl nel 2013, nel 2015 erano stati avviati gli interventi finalizzati ad eliminare lo stato di pericolo, ma non era stata redatta la relazione finale". Nel corso del 2024 "il Dipartimento Infrastrutture e Lavori pubblici ha effettuato una campagna di indagini per verificare le condizioni strutturali della pavimentazione di via Po, sulla base dei flussi potenziali di traffico stimati da **Roma Servizi per la Mobilità**, incaricata di redi-



gere lo studio. A seguito delle verifiche effettuate è stata evidenziata l'adeguata capacità portante della strada".

E così la strada, come spiega l'**assessora ai Lavori pubblici Ornella Segnalini**, "dal 4 aprile sarà nuovamente percorsa dai bus. Il DILP ha effettuato le verifiche necessarie in accordo con il Dipartimento Mobilità. La percorribilità e la sicurezza della strada sono fondamentali per questo effettuiamo costanti monitoraggi. Da questa settimana un importante collegamento viario rimasto parzialmente inutilizzato tornerà nuovamente fruibile".





LA CITTA' CHE SI MUOVE

Trasporti sostenibili, la risorsa car pooling nell'esperienza delle grandi aziende a Roma

Stesso luogo di lavoro, stesso tragitto, unico veicolo e spese condivise. In sintesi, il car pooling aziendale. Una modalità di spostamento che vede una lenta ripresa in Italia, dopo aver subito gli effetti della pandemia. Secondo dati recenti di un operatore del settore, JoJob, **nel 2024 gli spostamenti in car pooling** sono aumentati del 71,6 per cento rispetto al 2023 e i viaggi sono passati da poco più di 370mila a 641mila. **E nella Capitale?** Dopo il periodo Covid che ha frenato questa modalità eco-sostenibile di spostamento, l'inversione del trend emerge da alcuni indicatori forniti da Roma Servizi per la Mobilità. Nel 2023 sono state circa trenta le aziende che si sono attivate per promuovere nuove iniziative: dall'attivazione di app per la formazione di equipaggi ai parcheggi riservati sino allo stanziamento di fondi. Dall'analisi dei Piani di spostamento casa-lavoro 2022/2023, era emerso un incremento della mobilità condivisa - ossia coloro che si spostano in un'auto privata come passeggeri - dallo 0,7 per cento del 2022 all'1,6 del 2023. Grandi aziende e società di servizi sono impegnate sul tema della mobilità sostenibile e il car pooling è tra le soluzioni sulle quali si punta. "Abbiamo realizzato una piattaforma interna per permettere ai colleghi, soprattutto nelle grandi città, di sfruttare la potenzialità del car pooling per raggiungere la sede di lavoro - spiega **Cristiana Di Giuliomaria, Mobility manager di Enel** - L'idea è quella di offrire ai nostri colleghi una vasta gamma di servizi in ambito di mobilità sostenibile per ridurre l'uso dei veicoli privati. Abbiamo lanciato un progetto pilota su quattro città, tra cui Roma, per vedere l'impatto su città con diversi servizi di accessibilità alle sedi e diversi approcci anche culturali alla mobilità condivisa". E come è andata? "Hanno risposto in modo molto positivo, soprattutto nelle grandi città. Gli utenti attivi ad oggi sono quasi 200 e i viaggi caricati oltre 4mila. Il car pooling però - osserva Di Giuliomaria - è anche legato a un aspetto culturale e quindi bisogna agire sulla comunicazione e valorizzare i vantaggi "collaterali" dell'iniziativa: senso di condivisione, rispetto dell'ambiente, riduzione della congestione del traffico". A distanza di qualche anno dalla pandemia, l'**Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato** valuta la possibile ripresa dell'iniziativa: "Nel 2020, a seguito di una survey (sondaggio, ndr) tra i dipendenti in cui vi era riscontro favorevole al car pooling - racconta **Melania Boni**, dirigente del Poligrafico - avevamo acquistato una app da installare sui telefoni cellulari per poterlo avviare. Questa iniziativa l'avevamo portata avanti in sinergia con altre due società partecipate con sede contigua a quella del Poligrafico. Purtroppo, il Covid ci ha costretto a sospendere l'attività. Ci piacerebbe riavviarla, la riproporremo e la sottoporremo in valutazione da un punto di vista economico". Obiettivo riattivazione car pooling

anche per i dipendenti di GSE, il Gestore dei Servizi Energetici, società controllata dal ministero dell'Economia: "Al momento non sono attivi equipaggi - spiega **Laura Bezzi, Mobility manager di GSE** - ma l'azienda si sta organizzando per riattivare nei prossimi mesi il servizio". Anche sulla scorta dell'intensa attività degli anni scorsi: "Nel 2019 è stato avviato il progetto di car pooling per gli spostamenti casa-lavoro: il GSE ha messo a disposizione dei lavoratori un'app, che ha consentito di individuare i colleghi che compiono lo stesso percorso e disponibili a condividere gli spostamenti nelle medesime fasce orarie. L'app ha permesso non solo di fornire uno strumento di mobilità sostenibile, ma anche di certificare i risultati in tempo reale, sia in termini di risparmio energetico che di riduzione dell'impatto ambientale. Il servizio - prosegue Bezzi - funziona ottimizzando il «coefficiente di riempimento» delle auto, senza investimenti infrastrutturali, con un beneficio immediato, tangibile e verificabile per il GSE. Inoltre, per incentivare l'adesione al car pooling è stata lanciata una gara, la "Car pool Race": i piani incentivi denominati Season's Carpool Race sono competizioni trimestrali che premiano i migliori carpoolers che certificano le proprie tratte casa-lavoro in carpooling con i colleghi". E la risposta dei lavoratori? "I viaggi certificati sono stati 3.324, dai 2830 effettuati da equipaggi di due passeggeri ai 20 con più di quattro passeggeri". L'impegno delle aziende che hanno intrapreso un percorso per la mobilità sostenibile non si ferma qui: "Sul tema siamo molto attivi - sottolinea **Cristiana Di Giuliomaria di Enel** - soprattutto a Roma dove abbiamo quasi 7mila colleghi distribuiti in dieci sedi. Abbiamo attivato da molti anni la convenzione per il trasporto pubblico

locale per cui i nostri dipendenti possono acquistare l'abbonamento annuale con un contributo Enel e avere il netto rateizzato in busta paga. Questa misura è attiva anche in molte altre regioni. Inoltre abbiamo un'efficiente servizio di navette aziendali che permette il collegamento tra i principali punti strategici della mobilità urbana e le sedi, soprattutto quelle più periferiche". Anche il **Poligrafico**, come specifica **Melania Boni**, ha al suo attivo numerose iniziative, "dalle convenzioni per gli abbonamenti Atac alla navetta aziendale condivisa con altre realtà come Enav e in futuro con Invitalia: da un servizio di Corporate Car Sharing, ossia auto elettriche a disposizione del personale per gli spostamenti di lavoro, alle ricariche per le colonnine elettriche". "Il **GSE** rimborsa ai propri dipendenti il 70% del costo dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico - ricorda **Laura Bezzi** - e sono state stipulate convenzioni con la sharing mobility. E' incentivato anche l'uso della bicicletta: nella sede di viale Maresciallo Pilsudski sono state installate le rastrelliere per il parcheggio e realizzate docce e spogliatoi. A questo si aggiunge per tutti i dipendenti una flessibilità negli orari di entrata e uscita e servizi come la possibilità di pagare i bollettini postali, la ricezione di pacchi a titolo personale e la spedizione della propria corrispondenza".

Paolo Petrucci



IL RUOLO DI RSM

Il mobility manager tra esigenze e soluzioni

Un comunicatore, non un tecnico. E' questo il ruolo del **Mobility Manager aziendale**, il responsabile della mobilità - **figura introdotta nel 1998** dal Decreto Ronchi - che ha il compito, come spiega il sito romamobilita.it, "di analizzare le esigenze di mobilità dei dipendenti e individuare le soluzioni utili per raggiungere alcuni obiettivi: ridurre l'uso del trasporto individuale a favore del collettivo; promuovere l'informazione sui temi della mobilità; favorire la diffusione di veicoli a minimo impatto ambientale". Sono chiamati a individuare un responsabile della mobilità del personale gli enti pubblici con più di 300 dipendenti per "unità locale" e le imprese con oltre 800 dipendenti. Sono oltre 430 i Mobility Manager nelle aziende romane, per un totale di circa 435mila dipendenti che si spostano ogni giorno.

Roma Servizi per la Mobilità, per conto di Roma Capitale, è Mobility Manager d'area. I suoi compiti principali sono supportare i mobility manager nello sviluppo dei piani di mobilità aziendale, anche con corsi tecnici di formazione e supportare il Dipartimento Mobilità nell'istruttoria dei progetti cofinanziati. Ma è sempre Rsm che esegue il monitoraggio dei servizi e l'analisi delle rendicontazioni tecnico-economiche, oltre a sviluppare iniziative per la diffusione di car sharing, car pooling e non ultimo dello smart working. Spostamenti casa-lavoro, ma anche spostamenti casa-scuola: alla figura aziendale si aggiunge il **Mobility Manager scolastico** che ha il ruolo di organizzare le modalità di spostamento degli studenti "con l'obiettivo di rendere la scuola un polo di aggregazione per la mobilità sostenibile".