

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



San Pietro domenica canonizzazione di Carlo Acutis e Pier Giorgio Frassati Definito il dispositivo della mobilità: i divieti e le chiusure per il weekend

Proseguono gli eventi dell'Anno Santo. Domenica, a San Pietro, è in programma la cerimonia di canonizzazione di Carlo Acutis e Pier Giorgio Frassati. **Per quel che riguarda la viabilità** è prevista, **dalle 6 di domani**, l'istituzione di divieti di fermata e transito nelle principali strade attorno al Vaticano. Oltre alla via della Conciliazione, **divieti di fermata interesseranno** piazza Pio XII; largo degli Alicorni; largo del Colonnato; via Rusticucci; Borgo Santo Spirito; largo Ildebrando Gregori; via Padre Pancrazio Pfeiffer; via Scossacavalli; via dell'Ospedale; via dei Cavalieri del Santo Sepolcro; via di Porta Angelica; Borgo Angelico; via delle Grazie; Borgo Vittorio; Borgo Pio; piazza della Città Leonina; via dei Corridori; via dell'Erba; vicolo del Campanile; Borgo Sant'Angelo; via Paolo VI; piazza del Santo Uffizio; via del Mascherino; piazza Adriana (da via Crescenzo a via Fosse di Castello). **Divieti di transito verranno istituiti in**

Borgo Santo Spirito; via Paolo VI; piazza del Sant'Uffizio; via di Porta Angelica; via Scossacavalli; via dell'Ospedale; via Cavalieri di Santo Sepolcro; Borgo Sant'Angelo; via dei Corridori; via Rusticucci; via dell'Erba; vicolo del Campanile; vicolo dell'Inferriata e largo di Porta Cavalleggeri (per i veicoli diretti a piazza del Sant'Uffizio). Nella giornata di domenica saranno possibili ulteriori chiusure al traffico. Possibili deviazioni anche per le linee bus Atac 23 e 280. Previsto un piano per la sosta dei bus turistici (dettagli romamobilita.it).

La basilica di San Pietro si può raggiungere con la metro A (le stazioni più vicine sono Cipro e Ottaviano). Ci sono poi le linee 19, 23, 32, 40, 46, 49, 62, 64, 70, 87, 98, 190F, 280, 492, 590, 870, 881, 916, 916F e 982. Anche i treni regionali raggiungono l'area del Vaticano. Le linee FL3 e FL5 fermano alla stazione San Pietro/FS. Si può utilizzare pure la FL1 fino alla stazione Trastevere e poi le già citate linee FL3 e FL5 fino a San Pietro.

VARCHI ELETTRONICI

Ztl, sono tornate in funzione anche tutte quelle notturne. Gli orari

Con il mese di settembre, sono tornate tutte le Zone a traffico limitato notturne: Centro, Trastevere, Testaccio e San Lorenzo.

Dopo la consueta pausa di agosto, i varchi notturni sono di nuovo attivi con gli orari abituali. In particolare, **le notturne di Trastevere e San Lorenzo** sono in funzione col consueto orario dal mercoledì al sabato dal-

le 21.30 alle 3; **quelle di Centro e Testaccio** sono invece chiuse ai non autorizzati dalle 23 alle 3 nelle notti del venerdì e sabato. Le Ztl diurne sono rimaste accese anche ad agosto e seguono gli orari abituali. Mappe, orari e regole di tutte le Zone a traffico limitato cittadine sono sul sito romamobilita.it.

RETE DI SUPERFICIE

Nuovo orario in arrivo per i collegamenti bus 223 e 555

Da lunedì prossimo, 8 settembre, andrà in vigore il nuovo orario "feriale invernale" della linea di bus **223** (che collega Termini con la stazione de La Giustiniana della ferrovia FL3 Roma-Cesano-Bracciano-Viterbo). Il nuovo orario prevede **l'aggiunta delle seguenti corse**: dalla Giustiniana alle 6.01; da Termini alle 7.01. Prima e ultima partenza dai capolinea

restano invariate. Dal 10 settembre, poi, andrà in vigore il nuovo orario feriale "scolastico" **per la linea 555** (che viaggia tra il capolinea di Pantano della metro C e la stazione di Pantano della ferrovia FL2). Più in dettaglio, verrà anticipato l'orario della prima partenza da Ponte di Nona (via Forlanini) alle 5.35 (rispetto alle attuali 6).

DIREZIONE COLOSSEO

Sulla linea C cantiere serale di prolungamento del tracciato

Prosegue il cantiere per il prolungamento del tracciato della metro C da San Giovanni al Colosseo, passando per Porta Metronia.

Fino al 19 settembre è prevista la limitazione serale della linea, con le ultime corse dei treni da Pantano alle 20.30 e da San Giovanni alle 21, per poi affidare il collegamento alle navette bus MC San Giovan-

ni-Casilina-Pantano e MC3 San Giovanni-Parco di Centocelle.

Il 20 e il 21, invece, la metro C sarà sostituita da bus per l'intera giornata.

Il calendario dei lavori, **aggiornato fino al 12 ottobre**, è su romamobilita.it.

Su atac.roma.it, invece, i dettagli del servizio sostitutivo bus.

LAVORI NUOVO CAVALCAVIA IN VIA ROCCO

Metro B-B1, da domani a lunedì navette sostitutive al posto dei treni

Domani, domenica e lunedì, per lasciare spazio alla seconda fase dei lavori di costruzione del nuovo cavalcavia di via Giulio Rocco, alla Garbatella, **sarà modificato il servizio della metro B/B1 e della ferrovia Metromare**. Per quel che riguarda la metro B/B1, nei tre giorni saranno anche eseguiti lavori all'armamento ferroviario.

Le modifiche previste in dettaglio: domani e domenica, la metro B-B1 sarà integralmente sostituita da bus, da inizio a fine servizio, con le linee MB Rebibbia-Laurentina e MB1 piazza Bologna-Ionio. **Per viaggiare sulla tratta della B1**, sarà necessario cambiare bus a piazza Bologna.

Invece **lunedì**, per l'intera giornata la metro B/B1 sarà sostituita da bus nelle tratte San Paolo-Rebibbia e San Paolo-Ionio. Regolare la tratta San Paolo-Laurentina. Saranno dunque attivi i servizi bus sostituitivi MB7 San Paolo-Rebibbia e MB1 piazza Bologna-Ionio.

Di nuovo, Per viaggiare sulla tratta della B1 sarà necessario cambiare bus a piazza Bologna.



Sulla Metromare, Astral ha fatto sapere che, per gli stessi lavori sul cavalcavia di via Rocco, **domani e domenica** è prevista la chiusura della tratta Porta San Paolo-Vitinia. Il servizio sarà garantito da bus navetta. La circolazione ferroviaria sarà invece attiva nella tratta Vitinia-Cristoforo Colombo. Anche durante i lavori, i parcheggi di scambio lungo la metro continueranno a seguire i consueti orari. Su atac.roma.it i dettagli, compresi quelli del servizio sostitutivo con bus.



L'INIZIATIVA

Fino al 31 dicembre bonus sharing per gli abbonati Metrebus Roma Obiettivo, promuovere ulteriormente l'uso dei mezzi in condivisione

Un buono per gli abbonati Metrebus da utilizzare per il noleggio di mezzi in condivisione.

Fino al prossimo 31 dicembre sarà in vigore l'iniziativa di Roma Capitale pensata per **promuovere ulteriormente forme di mobilità sostenibile** grazie ai fondi che il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha destinato alle Regioni e a seguito del successivo accordo tra Regione Lazio e Roma Capitale.

Il **bonus sharing** è dedicato agli **abbonati Metrebus zona A, ovvero quella di Roma**, e offre un credito da utilizzare nel **territorio cittadino**.

Come funziona. Il valore varia in base alla tipologia di abbonamento Metrebus posseduto ed è

utilizzabile a seconda degli operatori che hanno aderito all'iniziativa.

In particolare, con l'**abbonamento mensile** c'è un **voucher di 35 euro**, utilizzabile appunto ogni mese per i servizi di **sharing mobility**, ovvero bike e monopattini gestiti dagli operatori Bird, Dott e Lime. Sull'abbonamento annuale, invece, è previsto un voucher di 100 euro, utilizzabile esclusivamente per i servizi di car sharing. **Tali voucher saranno utilizzabili prossimamente** a seguito dell'adesione all'iniziativa da parte degli operatori che prestano il servizio sul territorio. Aggiornamenti in tal senso saranno disponibili sul sito romamobilita.it.

Da ricordare, comunque, che **gli abbonati annuali Metrebus Roma possono già usufruire di pacchetti gratuiti** per l'utilizzo dei servizi bike e monopattini in condivisione.

Il **voucher si richiede tramite l'app** dell'operatore prescelto inserendo il numero dell'abbonamento e il codice fiscale; dopo le verifiche sul possesso dei requisiti il voucher è visibile sulla stessa App. Il buono deve essere utilizzato entro il 31 dicembre di quest'anno. **Per gli utenti mensili il credito è valido per 30 giorni**



dalla data di attivazione; per gli **annuali**, solo a seguito dell'adesione all'iniziativa degli operatori car sharing, il credito sarà utilizzabile fino al 31 dicembre.

Da tenere presente che **non è possibile richiedere un nuovo voucher** se si ha già un credito attivo con un altro fornitore di sharing mobility per un buono precedente.

Il bonus sarà erogato **fino ad esaurimento delle risorse disponibili**.



VIABILITA'

Sicurezza stradale, proseguono gli interventi di moderazione del traffico: si lavora su attraversamenti pedonali, incroci e riduzione della velocità

È stata realizzata tra ieri e mercoledì la taratura di nuovi autovelox fissi e di un rilevatore di velocità media in tre punti strategici della mobilità cittadina. I velox sono installati sulla **Tangenziale**, sia in direzione San Giovanni, dopo 350 metri circa dalla rampa di immissione di **viale della Moschea**, che verso lo stadio Olimpico, in questo caso 500 metri prima dell'incrocio sempre con viale della

Moschea. Nuovi autovelox anche **su viale Isacco Newton, all'altezza di vicolo di Papa Leone**. Il sistema per il rilevamento della velocità media è invece posizionato **sulla via del Mare, in prossimità di viale di Malafede e dello svincolo per Acilia**.

Dopo la taratura, ora c'è la fase di **pre-esercizio di circa 30 giorni e a seguire ci sarà l'attivazione**.

Obiettivo, dunque, più sicurezza stradale anche attraverso strumenti e tecnologie per la moderazione del traffico. E di sicurezza in strada ha parlato l'assessore capitolino ai Trasporti, **Eugenio Patanè**, in un video pubblicato nelle scorse ore sui suoi canali social. L'assessore ha ricordato le politiche, le azioni e le intenzioni dell'Amministrazione per contenere l'incidentalità stradale. Si lavora ad esempio per aumentare la sicurezza degli **attraversamenti pedonali** (con 700 attraversamenti pedonali luminosi e 200 rialzati) e degli **incroci pericolosi**; per ampliare la rete delle infrastrutture ciclabili; per replicare esperienze che hanno dato buoni risultati (**il rilevatore di velocità all'interno**

della galleria Giovanni XXIII ha prodotto una riduzione del 65 per cento degli incidenti).

C'è poi il tema dell'ampliamento delle zone 30 in città, come quella realizzata in viale Ratto delle Sabine (*nella foto*), a Casal Monastero, nel IV Municipio. In una prima fase si lavorerà soprattutto sul Centro storico dove, ha ricordato Patanè, già il 48 per cento delle strade è **zona 30**. Si comincerà dal **I Municipio**, ha sottolineato sempre l'assessore, perché è quello dove è maggiore il numero di incidenti. Qui la crescita delle strade a 30 chilometri orari contribuirà a una riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e contemporaneamente ad un aumento della sicurezza stradale. Questo, a fronte di un aumento assai contenuto dei tempi degli spostamenti. "La maggior parte degli incidenti secondo l'Istat è causata da comportamenti scorretti, guida distratta e velocità. Prevediamo che questo provvedimento riduca del 20 per cento il rischio di incidenti stradali nel territorio del I Municipio", le parole di Patanè.

