



Al Colosseo la Preghiera per la Pace alla presenza di Papa Leone XIV Dalle 13 di domani previste chiusure al traffico e deviazioni per i bus

Modifiche alla viabilità tra Flaminio e Centro, oggi e domani, per l'incontro internazionale "Osare la pace" promosso dalla Comunità di Sant'Egidio che chiama a raccolta, nell'anno del Giubileo, i rappresentanti delle religioni, della cultura, della società civile, dell'economia e della politica.

L'evento, iniziato ieri, proseguirà ancora per due giorni all'Auditorium Parco della Musica, fulcro dell'appuntamento ma non unico luogo dell'incontro, per concludersi domani pomeriggio al Colosseo con la Preghiera per la Pace alla presenza di Papa Leone XIV.

Sul versante della viabilità, divieti di sosta sono in vigore su viale Maresciallo Pilsudski, tra Corso Francia e via Gaudini, in piazza Apollodoro e nell'area di parcheggio tra via Dorando Pietri e viale De Coubertin. Divieti di sosta anche in via Guido Reni, sul lato del museo MAXXI e in viale delle Belle Arti all'altezza della Galleria Naziona-

le d'Arte Moderna, dove si svolgeranno alcuni forum tematici.

Domani sono previste limitazioni alla sosta anche sul lungotevere Sanzio, in corrispondenza di Ponte Garibaldi e nel cuore di Trastevere, in piazza Giuditta Tavani Arquati. Per l'appuntamento di domani pomeriggio al Colosseo, già da questa notte scatteranno i divieti di sosta nell'area attorno all'Anfiteatro Flavio.

Poi dalle 13 di domani, con l'attivazione di un'area riservata e di varchi di prefiltraggio, saranno chiuse al traffico via dei Fori Imperiali, un tratto di via Cavour (da largo Venosta a largo Corrado Ricci), via degli Annibaldi, via Nicola Salvi, via Celio Vibenna e via di San Gregorio. Le chiusure al traffico comporteranno la deviazione delle linee 3Bus, 51, 75, 81, 85, 87, 117 e 118. **La chiusura dell'area riservata comporterà lo stop della circolazione anche in viale Parco del Celio e largo Gaetano Agnesi, così come la chiusura delle aree archeologiche del Palatino e dei Fori Imperiali. Aggiornamenti su romamobilità.it.**

DALLE 7 ALLE 17

Sull'A24 "off limits" un tratto di corsia laterale da Ponte di Nona

Per lavori, oggi e domani dalle 7 alle 17 sul tratto urbano dell'A24 sarà chiuso il tratto della corsia laterale "Est", compreso tra lo svincolo di Ponte di Nona e la barriera di Roma Est, per i veicoli diretti verso Roma Est/Lunghezza. Chiuso anche l'accesso dallo svincolo di Ponte di Nona alla laterale Est in direzione

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



ALLE 15,30

Incontro istituzionale a Palazzo Chigi, modifiche per la viabilità

Oggi alle 15,30, a Palazzo Chigi, il Presidente del Consiglio incontra il Primo Ministro dell'Ungheria, Viktor Orbán.

Previste modifiche alla viabilità nella zona. Già dalla scorsa notte, per motivi di sicurezza, sono scattati i divieti di fermata in piazza di Montecitorio, largo Chigi, via della Colonna Antonina, piazza Colonna, su un tratto di via

del Corso e in via dei Bergamaschi.

Il divieto è esteso a biciclette e monopattini.

Dalle 15, inoltre, anche in base alle indicazioni delle Forze dell'Ordine, è prevista la chiusura al transito di via del Corso tra via dei Sabini e via di San Claudio; di largo Chigi; di via dei Bergamaschi e vicolo de' Burro. Aggiornamenti su romamobilità.it.

NELLA FASCIA ORARIA 10-16

Sino al 10 novembre interventi sul verde in piazzale 25 Marzo 1957

All'Eur, in programma da oggi al 10 novembre interventi nell'area verde dello spartitraffico di piazzale 25 Marzo 1957 (il nome ricorda la data dei Trattati di Roma alla base della Comunità Economica Europea).

I lavori, a cura del dipartimento Tutela Ambiente, si svolgeranno nella fascia oraria compresa tra le 10 e le 16 e comporteranno

PROGETTO A CURA DI RSM

Semafori con il "countdown", installazione su 630 impianti

Sicurezza stradale, Roma Servizi per la Mobilità ha consegnato al Dipartimento il progetto per l'installazione dei cosiddetti "countdown" su circa 630 impianti semaforici esistenti, per un totale di circa 1420 attraversamenti pedonali. Andranno ad aggiungersi agli 11 già presenti in città.

«È la tecnologia che vogliamo maggiormente implementare - ha detto l'assessore alla Mobilità Eugenio Patanè - Siamo convinti che aumentandone il numero metteremo in campo uno strumento di reale disincentivo al passaggio con il rosso, ma anche con gli ultimi secondi del giallo, perché è proprio in quest'ultimo caso che si verificano spesso incidenti gravi». Patanè ha spiegato che il progetto è fondato sulla identificazione di tutti quegli impianti semaforici per i quali, secondo le disposizioni del ministero dei Trasporti e in funzione di determinate caratteristiche geometriche dell'impianto stesso, vige l'obbligatorietà dell'adeguamento. **L'avvio delle attività di installazione inizieranno nel secondo semestre 2026, ma approfittando delle ristrutturazioni di alcuni impianti semaforici - già**

alcune modifiche alla viabilità. In particolare, sullo stesso piazzale dalla Colombo a via Indonesia e in viale dell'Oceano Atlantico in direzione di viale dell'Umanesimo, sempre sul lato dello spartitraffico, saranno in vigore il divieto di fermata, il restringimento della carreggiata e la riduzione della velocità. Il limite provvisorio sarà di 30 chilometri orari.



programmate ed attualmente in corso - sono già stati installati gli impianti in alcuni incroci e in altri sono in programmazione.

Tra gli impianti installati recentemente ci sono quelli in via Anastasio II 117; via Casilina - via Filarete; via Siria - via Numanzia; via Ostiense - viale Giustiniano Imperatore; via della Lega Lombarda - via Arduino.

Tra quelli di prossima installazione, invece, ci sono gli impianti di viale Marconi - piazza Edison; viale Manzoni - via Principe Eugenio; lungomare Paolo Toscanelli - via degli Acili; lungomare Duilio - via dei Pescatori; corso d'Italia - via Valenziani; piazza Pitagora.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



DA OGGI A VENERDI'

Termini-Centocelle, stop anticipato delle corse sulla ferro-tramvia per il cantiere sui binari di Porta Maggiore e piazzale Labicano



Da stanotte e fino a venerdì, sono in programma **lavori notturni** dalle 21 alle 4,30 di rifacimento della pavimentazione della sede tranviaria e ferroviaria leggera nell'area di piazza di Porta Maggiore e piazzale Labicano.

L'intervento è coordinato dal dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici di Roma Capitale e rientra nel programma di interventi connessi

al Giubileo 2025. **Le lavorazioni consistono nel rifacimento del manto stradale** e nella manutenzione del piano viabile **in corrispondenza dei binari**, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza e la regolarità del transito dei mezzi pubblici e privati. **Tutte le operazioni saranno eseguite in fascia notturna** per ridurre al minimo i disagi alla circolazione, con operatori specializzati (movieri) incaricati di regolare manualmente il traffico in prossimità del cantiere, segnaletica provvisoria e supporto della Polizia Locale di Roma Capitale. **L'intervento si inserisce nel quadro delle attività di manutenzione e riqualificazione della rete tranviaria** già avviate

nei mesi scorsi, che hanno interessato l'intero asse tra piazza Ungheria e il Verano, completato durante l'estate.

Le lavorazioni vengono inoltre **effettuate in concomitanza con la sospensione temporanea del servizio tranviario**, programmata fino al 7 dicembre, dovuta ai lavori in corso sulla via Prenestina

(nell'ambito degli interventi di riqualificazione della Tangenziale), così da ottimizzare tempi e risorse ed evitare ulteriori disagi per gli utenti. "Porta Maggiore è un nodo nevralgico per la rete dei trasporti pubblici della Capitale - ha sottolineato l'assessora capitolina ai Lavori Pubblici, Ornella Segnalini - Interveniamo per garantire una pavimentazione sicura e regolare, migliorando le condizioni di esercizio dei tram e la sicurezza di chi circola in un'area tra le più trafficate della città. Lavoriamo di notte proprio per limitare l'impatto sulla mobilità, in stretta sinergia con Atac e la Polizia Locale".

Durante i lavori notturni, la **Termini-Centocelle**, gestita da Atac, **modificherà il servizio serale**. In particolare, **da oggi a venerdì, l'ultima corsa** da Centocelle sarà **alle 20,04**, da Termini/via Giolitti alle **20,35**. Si potrà in alternativa utilizzare la linea bus 105 lungo l'intero percorso (sebbene con fermate diverse), le linee 5, 14 e la stessa 105 tra Ponte Casilino e Termini e la metro C tra Centocelle, Sant'Elena e il Centro (fermate Parco di Centocelle e Pigneto).

FERROVIA METROMARE

Stazione Acilia Sud-Dragona, allo studio i parcheggi di scambio con spazi pubblici più sostenibili, verdi, accessibili e intermodali

Ferrovia Metromare, incontro tra l'assessora ai Lavori Pubblici di Roma Capitale, Ornella Segnalini, il dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici e quello Mobilità, il Municipio X, Atac e i rappresentanti dei comitati "Fare verde", "Pendolari Roma Ostia", "Quartiere Acilia Sud 2000" e "WWF litorale laziale" dedicato al progetto di realizzazione dei nuovi parcheggi di scambio della stazione Acilia Sud-Dragona (aperta ad agosto), **su via Bepi Romagnoni**.

Tra le possibilità esplorate durante il confronto, quella di **impiegare ulteriori spazi da adibire a parcheggio** che andrebbero a incrementare quelli previsti dal progetto in fase di avvio.

"Il nuovo parcheggio di Acilia Sud rappresenta un tassello importante nel potenziamento dell'intermodalità e nella creazione di spazi pubblici più sostenibili - ha sottolineato l'assessora Segnalini - Abbiamo integrato qualità urbana e ambientale, tutelando e incrementando il verde, e rendendo l'accesso alla stazione più accogliente e funzionale per i cittadini di Acilia e Dragona.

"Il confronto con i comitati è sempre positivo e mobilità

per questo ho tenuto particolarmente al nostro incontro. Andiamo avanti con la progettualità sempre in ascolto e con collaborazione. Valuteremo le rispettive proposte aggiornandoci a breve".

"Sono molto felice dell'incontro, voluto da tutti per confrontarci con i cittadini e per cercare insieme le decisioni migliori per un'opera importante per il nostro territorio - il commento del Presidente del Municipio X, Mario Falconi - Il dialogo e la collaborazione tra amministrazione, comitati e residenti rappresentano la base di un metodo di lavoro che vogliamo continuare a promuovere. **Solo ascoltando le esigenze del territorio** possiamo costruire interventi condivisi e realmente utili alla comunità".

"L'obiettivo - ha ribadito Falconi - è migliorare la qualità della vita, **potenziare la mobilità e valorizzare il patrimonio ambientale e urbano** di Acilia e Dragona, rendendo questo progetto un **modello di partecipazione e sostenibilità**".

Entrando nel merito del progetto, **l'intervento è inserito** tra le opere giubilari ed è finanziato con 4,3 milioni di euro, tra fondi giubilari e del bi-

lancio di Roma Capitale.

Prevede la costruzione di due aree di sosta e una zona verde attrezzata per favorire **l'intermodalità, ovvero lo scambio tra auto, biciclette, bus e treni della Metromare**.

La configurazione definitiva prevede 218 posti auto e 61 per bici e moto, incrementando la sosta con **208 nuovi stalli complessivi, rispetto ai 70 attuali**; inoltre è **previsto un bosco urbano** in cui saranno piantati ulteriori 150 alberi e una nuova area verde alberata in prossimità della stazione, per migliorare il comfort ambientale e ridurre il fenomeno delle cosiddette isole di calore. Complessivamente, tra alberi esistenti, reimpianti e nuove piantumazioni, ci saranno 354 alberi.

"Le **migliorie tecniche introdotte** - ha spiegato ancora l'assessorato ai Lavori Pubblici in una nota - rispetto al progetto a gara, **includono** pavimentazioni chiare e permeabili, sistemi di raccolta e riuso dell'acqua, fontanelle e cisterne per irrigazione, nonché la manutenzione e la sostituzione delle alberature in caso di mancato attecchimento".