

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Venerdì previsto uno sciopero in Atac: la protesta in arrivo sarà di 24 ore con le consuete fasce di garanzia. Regolari privati, Cotral e Trenitalia

I sindacati Usb e Orsa hanno proclamato per venerdì uno sciopero in Atac di 24 ore con le consuete fasce di garanzia. **Modalità della protesta.** L'agitazione si svolgerà in due fasce orarie, ovvero dalle 8,30 alle 17 e dalle 20 a fine servizio diurno. **Due anche le fasce di garanzia** (durante le quali il servizio sarà assicurato): dall'inizio del servizio diurno e fino alle 8,29 e dalle 17 alle 19,59. Nel territorio di Roma Capitale, lo sciopero riguarda l'intera rete **Atac**, ad eccezione di diciassette collegamenti bus gestiti in sub-affidamento per conto sempre di Atac. Dunque **le linee** 021, 043, 075, 33, 77, 113, 246, 246P, 313, 319, 351, 435, 500, 515, 551, 669 e 980 **saranno regolarmente in strada.**

Saranno regolari anche tutte le novantuno linee di bus gestite in città dagli operatori privati ATR Mobility, Autoservizi Troiani, Bis e Tuscia: 011, 013, 017, 018, 022, 024, 025, 027, 028, 030,

031, 032, 033, 035, 036, 036L, 037, 039, 040, 041, 042, 048, 049, 051, 053, 054, 055, 056, 057, 059, 066, 078, 08, 081, 088, 135, 146, 213, 218, 226, 235, 314, 339, 340, 343, 349, 404, 437, 441, 444, 445, 447, 502, 503, 505, 533, 541, 543, 546, 548, 552, 555, 657, 660, 663, 665, 701, 702, 710, 711, 721, 764, 771, 777, 778, 787, 789, 808, 889, 892, 907, 908, 912, 982, 985, 992, 993, 998, 999, C1 e C19.

Nessuna agitazione e **servizio quindi regolare, inoltre**, per i collegamenti gestiti da **Cotral** e da **Trenitalia**.

Sul notturno, per le linee di **bus "N"** possibili stop **nella notte tra domani e venerdì.**

Durante lo sciopero, nelle stazioni della rete metro che resteranno eventualmente aperte, non sarà garantito il servizio di **scale mobili**, ascensori e montascale, biglietterie (regolari quelle online), bike box e locker (gli armadietti per il ritiro delle merci).

Aperti i **parking di scambio.**

IN AGENDA

Cerimonia all'Altare della Patria, chiusure a partire dalle 7

Questa mattina, in occasione della **Giornata del ricordo dei Caduti militari e civili nelle missioni internazionali di pace**, si svolgerà una cerimonia all'Altare della Patria, alla presenza di numerose cariche istituzionali. **Sul fronte della viabilità, dalle 7 di questa mattina** scatteranno chiusure tra piazza Ve-

nezia, via dei Fori Imperiali, piazza Madonna di Loreto, via del Teatro Marcello, via degli Astalli, piazza dell'Aracoeli e via di San Venanzio. Deviate **le linee** 8Bus, H, 30, 40, 44, 46, 51, 60, 62, 63, 64, 70, 80, 81, 83, 85, 87, 118, 119, 160, 170, 492, 628, 715, 716, 781 e 916.

MUNICIPIO XV

Via della Giustiniana, si rinnovano marciapiedi e segnaletica

Avviata nel Municipio XV la cantierizzazione dei lavori per i nuovi marciapiedi e segnaletica a via della Giustiniana, **tra** via di Santa Cornelia e via Concesio. Gli interventi di messa in sicurezza dei percorsi pedonali interesseranno un tratto di un chilometro per ciascun lato stradale e saranno organizzati in due fasi. **Fino al 10 aprile** sarà interessato

il lato stradale sinistro in direzione centro, da via di Santa Cornelia verso via Concesio. **A seguire** prenderanno il via gli interventi sul lato destro, da via Inverigo verso via Concesio. Per limitare le criticità sulla viabilità i lavori saranno **nella fascia oraria 9-16.**

La chiusura del cantiere è prevista entro il 10 giugno dell'anno prossimo.

OPERE GIUBILARI

Ampliamento parcheggio Policlinico Tor Vergata, il punto sui lavori

Ieri in commissione Giubileo è arrivato un aggiornamento sull'intervento, a cura di Astral, per il parcheggio del Policlinico di Tor Vergata, nel VI Municipio. Previsto l'ampliamento del parcheggio preesistente, portando la capienza complessiva a **circa 1.300 posti auto**, con un aumento del 70 per cento.

I lavori sono **suddivisi per fasi**, così da continuare "a garantire un'offerta adeguata di posti auto anche durante il cantiere", ha spiegato il presidente della Commissione, Dario Nanni.

La **conclusione** dell'opera è attesa per la fine dell'anno, cui seguiranno all'inizio del 2026 i necessari **collaudi.**

DALLA GIUNTA

Colombo/piazzale 25 marzo 1957: ok alla messa in sicurezza

Approvato dalla Giunta capitolina il **progetto** per la messa in sicurezza dell'intersezione tra la Cristoforo Colombo e piazzale 25 marzo 1957.

Un incrocio classificato nella categoria ad alto rischio, come ha spiegato l'assessore alla Mobilità Eugenio Patané: "Basti pensare che **nell'ultimo decennio si sono verificati in media quasi 15 incidenti per anno**, con 2 mortali e un numero medio di feriti pari a quasi il 60 per cento dei sinistri e un costo sociale medio annuo nell'ordine di 850.000 euro". I lavori saranno a cura di Roma Servizi per la Mobilità.

È previsto il restringimento dell'area di intersezione, per migliorare i livelli di sicurezza complessivi e ridurre la velocità.

L'intervento all'altezza di piazzale 25 Marzo 1957, **non è però il primo che interessa i "black point" della Colombo:** "Stiamo andando avanti con interventi su più fronti - sottolinea Patané - a cominciare dalle zone più a rischio proprio come via Cristoforo Colombo dove andremo a mettere in sicurezza un altro incrocio particolarmente pericoloso,



dopo i quattro interventi già realizzati sulla stessa strada nei mesi scorsi. Colombo che oltre ai black point, sarà oggetto anche di altri interventi con la prossima installazione di **autovelox** e **vistared**".

A proposito di sicurezza stradale, nelle scorse ore **controlli** mirati della **Polizia Locale** hanno portato a **oltre 2.600 sanzioni**, venti **patenti** sono state **ritirate per guida in stato di ebbrezza**, mentre sono i dieci conducenti perseguiti penalmente in quanto trovati con tasso alcolemico superiore al consentito.



L'APPUNTAMENTO

Clima, a Belém in Brasile in corso la COP30 Il caldo nel mondo fa oltre 500mila vittime l'anno

A Belém, in Brasile, lunedì è iniziata l'annuale **conferenza mondiale sul clima** (la COP30 delle Nazioni Unite). Proprio in vista di questo appuntamento il Consiglio dell'Unione Europea ha aggiornato i suoi obiettivi climatici.

L'Ue ha confermato di voler **ridurre le emissioni di gas serra** del 55 per cento **entro il 2030** (prendendo come anno di riferimento il 1990). Per il 2035, è stata fissata una forbice di riduzione che oscilla tra il 66,25 e il 72,5 per cento. Al 2040, infine, si arriva a un taglio delle emissioni del 90 per cento, anche se sono previste alcune clausole che fanno scendere il target all'85 per cento.

Transizione energetica e decarbonizzazione sono leve su cui agire per contenere gli effetti dei cambiamenti climatici. **Tra il 2012 e il 2021 sono morte in media 546.000 persone all'anno a causa del caldo**, un consistente aumento rispetto agli anni '90. Il fumo degli incendi boschivi, invece, avrebbe causato 154.000 decessi nel solo 2024. Sono alcuni dei numeri pubblicati da "Lancet", tra le riviste di medicina più autorevoli al mondo. "Il cambiamento climatico minaccia la salute a

un livello senza precedenti", la sintesi del 'Lancet Countdown', redatto ogni anno sulla base dello stato generale delle conoscenze scientifiche da ricercatori coordinati dall'University College di Londra in collaborazione con l'Organizzazione Mondiale della Sanità.

Un rapporto dell'**Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i rifugiati** ha evidenziato come le emergenze climatiche abbiano causato negli ultimi dieci anni lo sfollamento di **250 milioni di persone nel mondo**, quasi 70mila persone al giorno.

In Italia, come ricordato nel corso della relazione "sullo stato della green economy", presentata a inizio mese ad **Ecomondo**, il 2024 è stato l'anno più caldo di sempre, con oltre 3.600 eventi climatici estremi, quattro volte quelli del 2018.

Sul fronte della decarbonizzazione dei trasporti, sebbene nel nostro Paese si registrino oltre 700 auto ogni 1.000 abitanti (la media nell'Unione europea è di 571), il mercato dell'elettrico rappresenta appena il 7,6 per cento delle vendite, rispetto al 22,7 della media Ue.

Sul tema degli incendi boschivi, invece, un re-



cente report di Legambiente ha rilevato come, nel periodo che va da inizio anno al 15 ottobre, in **Italia siano bruciati ben 94.070 ettari di territorio (4.393 nel Lazio)**, pari a 132mila campi da calcio, quasi il doppio rispetto agli ettari andati in fumo nel 2024 (50.525). **Intanto sabato in città, dalle 14, a piazzale Aldo Moro** prenderà il via la seconda edizione del *Climate Pride*, la manifestazione nazionale che porta in piazza la richiesta di giustizia climatica e sociale e punta a rilanciare il dibattito su clima, biodiversità e transizione ecologica giusta. Oltre 70 associazioni, movimenti e collettivi parteciperanno alla manifestazione.

LA LEVA DELLA CREATIVITÀ

In città completato il progetto "Blu Art": opere di street art realizzate in ogni Municipio. Una vernice speciale assorbe le polveri sottili

Street art che riqualifica le piazze e contribuisce alle azioni per il contenimento dello smog in città. Si è concluso a Ostia, in via Caterina Segurana, il progetto (iniziato a ottobre davanti alla fermata metro di Conca d'Oro) dell'assessorato capitolino all'Ambiente "**Blu Art - I Colori dell'Aria**". Quindici artisti, quindici tra piazze e strade (una per ogni Municipio, *nella foto la zona di Ponte Milvio*), quindici opere ciascuna di circa 100 metri quadrati, realizzate utilizzando una vernice catalitica prodotta con materie prime riciclate capace di assorbire gli inquinanti atmosferici, i particolati e le polveri sottili PM10, 2,5 e 0,5. **Ogni lavoro artistico** è in grado di svolgere la funzione di **assorbimento di CO2** e inquinanti pari a quella esercitata da circa **30 alberi adulti**. L'ambiente e l'uomo sono i due soggetti protagonisti dell'opera pavimentale inaugurata a inizio settimana nel Municipio X. Il progetto Blu Art "ci ha permesso di **rigenerare 15 spazi urbani** ma anche di migliorare la qualità dell'aria attraverso l'utilizzo di vernici fotocatalitiche - le parole dell'assessora capitolina all'Ambiente, Sabrina

Alfonsi - Vogliamo rendere più fruibili le strade e le piazze e riqualificarle come luoghi di socialità. L'opera di via Segurana, anche grazie al dialogo con i comitati territoriali, è pensata per accogliere i bambini della vicina scuola e permettergli di vivere questo spazio, riscoprendo la città e l'ambiente che li circonda".

Ancora a proposito di ambiente, **nell'area di piazzale Clodio 2300 metri quadri di asfalto verranno rimossi** e sostituiti con un rivestimento a prato, pavimentazione drenante e porfido. Il progetto rientra nelle misure messe in atto dall'Amministrazione Capitolina per ridurre il consumo di suolo e puntare alla neutralità climatica, grazie a una visione integrata che include depavimentazione, forestazione, rigenerazione urbana e mobilità sostenibile. L'intervento si concentrerà sulle aree spartitraffico del piazzale, che verranno restituite alla cittadinanza come spazi verdi, arricchiti di **22 nuovi alberi e 60 nuove piante**.

Interventi analoghi di rimozione dell'asfalto sono in corso anche al Parco del Celio e a via Ipponio. La riqualificazione di piazzale Clodio "permet-

terà di riconvertire questi spazi, per anni utilizzati come parcheggi abusivi", ha sottolineato sempre l'assessora Alfonsi.

Intanto nell'VIII Municipio è stata inaugurata una nuova porzione del Parco di Tor Marancia: 7 ettari di verde pubblico (bonificato e riqualificato) con ingresso in piazza Lante.

Con l'apertura dell'area di piazza Lante, salgono a oltre 20 gli ettari del Parco di Tor Marancia riqualificati e resi fruibili.

