



Tre giorni all'insegna dello sport Alle 18,45 si gioca Roma-Lose Lille Sabato la World Triathlon Cup all'Eur Domenica spazio alla Cardio Race

Prima il calcio internazionale e la serie A, poi il Triathlon, infine la Cardio Race.

Questi gli appuntamenti sportivi che animeranno la Capitale tra oggi e domenica.

Si parte stasera, alle 18,45 all'Olimpico dove andrà in scena l'incontro di calcio Roma-Lose Lille valido per la Uefa Europa League.

Dal punto di vista della sicurezza, sono previsti transennamenti in piazza del Popolo e intorno ad alcune fontane monumentali del Centro (tra queste la fontana di Trevi, della Barcaccia, delle Naiadi e del Tritone). Possibile anche la chiusura di alcune piazze. Come di consueto, già dalle prime ore del pomeriggio, scatterà il piano viabilità che prevede l'istituzione di divieti di sosta ad ampio raggio nell'area del Foro Italico.

Lo stadio si può raggiungere anche attraverso 18 linee del Tpl: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Le stesse linee si potranno utilizzare per La-

zio-Torino in programma sabato a partire dalle 15.

Sempre sabato, dalle 6 alle 16, l'Eur ospiterà la terza edizione della World Triathlon Cup. Le chiusure al traffico scatteranno per lasciare spazio a due delle tre prove, la gara in bici di 20 km e la corsa di 5 km. Le modifiche della circolazione coinvolgeranno viale America, via Cristoforo Colombo, viale Oceania, viale dell'Umanesimo, viale dei Primate Sportivi, via Tiberiade, viale dei Santi Pietro e Paolo e viale Tupini. Cambio di itinerario per le linee bus 30, 31, 73, 671, 708, 712, 714, 724, 771, 777, 779, 780, 788, 791 e N070.

Domenica, dalle 9, è in programma la gara podistica "Cardio Race": si snoderà lungo un percorso di 12,5 chilometri con partenza e arrivo all'Ippodromo delle Capannelle. Gli atleti percorreranno via delle Capannelle, via Appia Nuova, via dell'Appio Claudio, via Lemonia, circonvallazione e via Tuscolana e via delle Capannelle.

Deviazioni o limitazioni per le linee C11, 118, 451, 520, 558, 559, 654 e 664.

LA PROTESTA

Collegamenti ferroviari, scatta alle 21 lo sciopero nel gruppo Fs

Agitazione nel settore del trasporto pubblico ferroviario. Dalle 21 di questa sera alle 20,59 di domani è in programma uno sciopero di 24 ore che interesserà il gruppo Ferrovie dello Stato.

La mobilitazione è stata proclamata dal sindacato autonomo intercategoriale Si-Cobas. La protesta è contro l'occupazione della

DALLE 14,30

Sabato corteo in Centro, modifiche per 30 linee del Tpl

Per sabato pomeriggio è in agenda un corteo in Centro da piazzale Ostiense a piazza di Porta San Giovanni. Alla manifestazione, indetta a livello nazionale per Gaza, al momento è prevista la partecipazione di circa 20 mila persone: percorreranno viale della Piramide Cestia, piazza Albania, viale Aventino, piazza di Porta Capena, via di San

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Striscia di Gaza da parte di Israele.

Come di consueto, in occasione delle agitazioni di 24 ore che ricadono nei giorni feriali, sono previste delle fasce di garanzia per cui, sui collegamenti regionali, sono assicurati i servizi essenziali previsti dalle 6 alle 9 e dalle 18 alle 21. Maggiori dettagli su trenitalia.com.

Gregorio, via Celio Vibenna, piazza del Colosseo, via Labicana e via Merulana.

Dalle 14,30 alle 19 circa, possibili deviazioni o limitazioni per le linee C3, 3, 16, 23, 30, 51, 75, 77, 81, 83, 85, 87, 96, 117, 118, 160, 280, 360, 590, 628, 714, 715, 716, 719, 769, 775, 780, 792, MC3 e MC3.

INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE

Tangenziale, da lunedì i lavori. La rete tram sarà sostituita da bus

Da lunedì al 5 dicembre, via Prenestina, tra piazzale Prenestino e piazza Caballini, sarà interessata da lavori di risanamento e riqualificazione della Tangenziale Est nel tratto sopraelevato. Gli interventi, a cura Anas, comporteranno modifiche alla viabilità e al trasporto pubblico. In particolare, è prevista l'istituzione di restringimenti di carreggiata,

L'INIZIATIVA

Torna il "FrecciaRosa" per la prevenzione oncologica

Riparte il treno della prevenzione. Per il quindicesimo anno consecutivo, FrecciaRosa sarà presente a bordo dei treni Freccce, Intercity e Regionali offrendo durante mese consulenze mediche gratuite in collaborazione con i medici dell'Associazione Italiana di Oncologia Medica (AIOM). Quest'anno, l'iniziativa farà nuovamente tappa presso Scalo San Lorenzo, negli spazi di Fs Logistik, con il truck dedicato alla prevenzione. L'evento, previsto per martedì 21 ottobre, includerà gratuitamente attività di screening per la prevenzione del tumore al seno e la vaccinazione contro il Papillomavirus. Nell'ultima edizione, il progetto promosso dal Gruppo Fs e Fondazione IncontraDonna ha raggiunto 42 milioni di passeggeri, con 1.500 prestazioni erogate, 46 treni e oltre 100 tra medici e volontari coinvolti e 22.708 copie del Vademedum della Salute distribuite. A questo si aggiungono oltre 200 prestazioni gratuite eseguite a circa 150 persone tra screening oncologici, vaccinazioni Hpv e antinfluenzale allo scalo di San Lorenzo. "FrecciaRosa - ha spiegato Tommaso Tanzil-



li, presidente del Gruppo Fs nel corso della presentazione dell'iniziativa - è diventata un punto di riferimento a livello nazionale per la prevenzione oncologica, raggiungendo milioni di viaggiatori e trasformando il treno nelle stazioni in spazi di informazione, dialogo e sensibilizzazione". "Il risultato migliore è aver accompagnato tantissime persone nel prendere in tempo qualcosa che poteva diventare grave", ha aggiunto il presidente di Trenitalia, Stefano Cuzzilla. Per avere maggiori informazioni sulle consulenze offerte dal lunedì al venerdì a bordo dei convogli e sui programmi di screening organizzati, si può consultare il sito frecciarosa.it.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



DAL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Presentato il nuovo treno regionale che raggiunge i 200 km/h Ciascun convoglio può trasportare oltre mille passeggeri

Trenitalia (gruppo Fs) e Alstom hanno presentato a Expo Ferroviaria 2025 il nuovo treno regionale Coradia Stream, capace di raggiungere i 200 km/h e trasportare fino a 1.076 passeggeri. Progettato e costruito interamente in Italia negli stabilimenti di Savigliano, Sesto San Giovanni e Bologna, entrerà in servizio in Toscana, Umbria e Lazio.

Il convoglio, lungo otto carrozze e con 618 posti



a sedere, offre accessibilità senza barriere, spazi dedicati alle biciclette, sistemi avanzati di climatizzazione e un ambiente a basso rumore.

È realizzato con materiali riciclabili al 96% e consente un risparmio energetico fino al 35%.

Il lancio rientra nel piano di ammodernamento della flotta regionale, che prevede entro il 2027 l'introduzione di 1.061 treni di nuova generazione e il rinnovo dell'80% dei convogli, per un investimento complessivo di 7 miliardi euro.

“Il nuovo treno Regionale a 200 km/h rappresenta un passaggio cruciale nel percorso di trasformazione e rinnovo della flotta che Trenitalia e il gruppo Fs stanno portando avanti” - ha dichiarato Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato e direttore generale di Trenitalia -.

“Questo percorso - ha aggiunto - che si affianca al rinnovo della flotta AV e Intercity, è frutto di un investimento complessivo di 7 miliardi di euro che entro il 2027 consentirà di rinnovare l'80% della flotta regionale”.

“Siamo orgogliosi di presentare insieme a Trenitalia questo nuovo Coradia Stream, un treno progettato e costruito interamente in Italia che rappresenta l'eccellenza del nostro know-how industriale”, ha commentato Michele Viale, managing director Alstom Italia.



LE NOVITA' SUI RILEVATORI DI VELOCITA'

On line la piattaforma del Mit per il censimento degli autovelox Contiene tutte le regole per l'omologazione degli apparecchi

È on line e operativa la piattaforma telematica, predisposta dal Ministero delle Infrastrutture e trasporti in ottemperanza al decreto numero 305 del 18 agosto scorso, per la trasmissione dei dati relativi ai dispositivi per l'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità.

Lo fa sapere il Ministero dei Trasporti sul proprio sito. Per due mesi le amministrazioni e gli enti

dai quali dipendono gli organi di polizia stradale devono inserire sul portale i dati relativi ai dispositivi o sistemi per l'accertamento. L'inserimento dei dati relativi a ciascun dispositivo o sistema, è la condizione necessaria per il legittimo utilizzo degli autovelox. Le amministrazioni e gli enti dai qua-

li dipendono gli organi di polizia stradale, già abilitati all'inserimento attraverso le credenziali rilasciate del Ced della direzione generale Motorizzazione, devono inserire sul portale i dati relativi ai dispositivi o sistemi per l'accertamento quali, ad esempio, marca, modello, tipo, l'eventuale versione, la matricola e gli estremi del decreto Mit di approvazione o di estensione del dispositivo o sistema, si legge nella nota. Ogni variazione o modifica rispetto ai dati inseriti deve essere



immediatamente comunicata. I dati inseriti dalle amministrazioni saranno pubblicate sul portale istituzionale del Mit per poterne garantire la libera consultazione.

L'inserimento dei dati relativi a ciascun dispositivo o sistema è la condizione necessaria per il legittimo utilizzo dei dispositivi o sistemi da parte di amministrazioni ed enti.