

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Manutenzione e ordinanza per il contenimento dell'inquinamento acustico: mini guida e promemoria alla viabilità sulla Tangenziale Est

Nuova fase di lavori, in "notturna", sulla Tangenziale Est. In particolare, a partire da lunedì prossimo, 29 settembre, e fino al 25 ottobre, **nella fascia oraria dalle 22 alle 6**, sono in programma interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale nel tratto compreso tra la Nuova circonvallazione interna e la galleria Giovanni XXIII, in entrambi i sensi di marcia. **Per quel che riguarda la viabilità**, è previsto il restringimento di carreggiata nei tratti di volta in volta in area di cantiere, con possibile temporanea chiusura degli svincoli di entrata e uscita, sempre in corrispondenza delle aree di cantiere.

**L'intervento verrà sospeso nelle notti del sabato e della domenica** e in occasione delle partite in programma allo stadio Olimpico.

**Ancora sulla Tangenziale**, lavori sempre notturni di manutenzione sono programmati anche all'interno della galleria della Nuova circonvallazione interna. Gli interventi

comportano delle chiusure e delle modifiche alla viabilità **tra le 22 e le 6** durante questa settimana e nei primi giorni della prossima. In particolare, nelle notti fino a venerdì e in quelle del 29 e 30 settembre, e poi ancora dell'1, 2 e 3 ottobre, il **tunnel della Nuova circonvallazione interna** sarà interdetto alla circolazione nella **direzione di largo Passamonti/San Giovanni**.

Continuando a scrivere di questa infrastruttura, nel tratto della **Sopraelevata** fino al completamento dei lavori (previsto nel corso dell'autunno) di riqualificazione, è in vigore lo ricordiamo il limite di velocità a 30 chilometri orari su entrambe le carreggiate. Sempre sulla Sopraelevata, ogni notte (tra le 23 e le 6) è in vigore il divieto di transito previsto dall'ordinanza comunale per il contenimento dell'inquinamento acustico. Lo stesso accade nel tratto tra il ponte delle Valli e via Nomentana, sempre tra le 23 e le 6. I dettagli di questo provvedimento, e anche le deroghe, sono contenuti e riassunti sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it).

### DIREZIONE COLOSSEO

## Linea C, fino a domenica sospesi gli interventi di prolungamento

Servizio regolare per i treni della linea C della metropolitana, dove sono sospesi sino a domenica i lavori di prolungamento del tracciato da San Giovanni al Colosseo, passando per Porta Metronia. Ricominceranno la prossima settimana. **Dal 29 settembre al 5 ottobre** tornerà la chiusura totale della linea per l'intera durata del servizio. Il collegamento sarà garantito

dalle navette bus MC (San Giovanni-via Casilina-Pantano) e MC3 (San Giovanni-Parco Centocelle). **Dal 6 al 10 ottobre**, servizio nuovamente regolare. **Infine**, sabato 11 e domenica 12 ottobre linea C chiusa e sostituita da bus. Dal 13 ottobre, servizio regolare. I dettagli del servizio sostitutivo bus sono su [atac.roma.it](http://atac.roma.it).

### QUI ATAC

## Metropolitane: al via selezione per nuovi operatori di stazione

Atac ha pubblicato un bando per selezionare nuovi operatori di stazione che entreranno in servizio nelle linee metropolitane. **L'operatore di stazione è responsabile del presidio e del regolare funzionamento della stazione metropolitana**. E' la prima selezione dedicata a queste figure professionali che l'azienda propone da oltre dieci anni. La selezione per la posizione, in contratto

di apprendistato, "è aperta - spiega Atac - ai candidati **di età inferiore a 30 anni**. Fra le caratteristiche richieste, una buona conoscenza della lingua inglese". I dettagli del bando sono su [atac.roma.it](http://atac.roma.it). Al termine della selezione verrà costituito un bacino di candidati al quale l'azienda attingerà per le assunzioni del prossimo biennio (**le prime già entro il 2025**).

### IN AGENDA

## "Skate day" domenica all'Eur, ecco cosa è previsto per i bus

Domenica, **a partire dalle 12**, all'Eur è in programma la manifestazione sportiva "Green skate day 2025" con partenza da piazzale dell'Industria, arrivo al centro congressi *La Nuvola* e percorso lungo piazzale Kennedy, viale della Letteratura, viale dell'Arte, viale Europa, viale Beethoven e viale Asia. All'iniziativa è prevista la partecipazione di

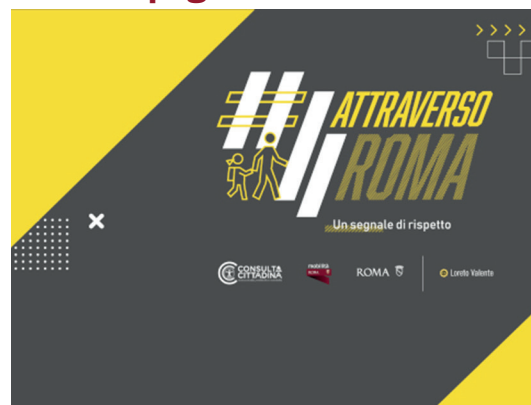
circa 200 persone.

Per quel che riguarda il servizio di trasporto pubblico per circa un'ora, quindi **fino alle 13**, saranno **possibili deviazioni o limitazioni** di percorso per le linee di bus 30, 31, 73, 671, 705, 708, 712, 714, 724, 762, 763L, 767, 779F, 780, 788, 791 e C7. Aggiornamenti su [romamobilita.it](http://romamobilita.it).

### L'INIZIATIVA

## Sicurezza stradale e pedoni, nuova campagna di comunicazione

Si chiama *"Attraverso Roma"* la campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale lanciata da Roma Capitale, da Roma Servizi per la Mobilità e dalla Consulta Cittadina Sicurezza Stradale. Un titolo emblematico che richiama le **strisce pedonali**. L'iniziativa è stata presentata a inizio settimana all'istituto superiore Gaetano De Sanctis. Una scelta non casuale. Visto che sono proprio i **più giovani ad essere spesso protagonisti di incidenti**. Sia nelle vesti di vittime che in quelle di "carnefici". Ruoli che hanno di frequente una matrice comune: **la distrazione**. Quando si attraversa la strada ascoltando la musica o guardando lo smartphone; Quando si guida chattando o facendo un video. **La campagna, realizzata con il videomaker Loreto Valente**, vuole sensibilizzare, attraverso dei filmati molto efficaci ed impattanti, che saranno trasmessi sugli schermi delle metropolitane (in banchina e sui treni) e sui canali social di Roma Servizi per la Mobilità, sull'importanza degli stili di guida. "Quando si beve o si chatta, solo per citare due dei comportamenti pericolosi - ha sottolineato l'assessore ai Trasporti, Eugenio **Patanè** - cala



notevolmente il livello di attenzione. In alcune zone di Roma abbiamo deciso di abbassare la velocità anche a salvaguardia dei pedoni. Un impatto a 30 km ha effetti ben minori rispetto a uno che avviene ad andature superiori".

"Questa campagna - ha detto Anna **Donati**, presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità - è rivolta ai pedoni ma anche a chi guida. La sicurezza è di tutti. Quando si è giovani si ha una percezione di immortalità anche sulla strada. Con questa iniziativa puntiamo ad aumentare la vostra sensibilità sul tema".



## IL FOCUS

## Abusivi della sosta, 1.500 le aree controllate dalla Polizia Locale

### Sono quasi cento i “daspo” già scattati dall’inizio dell’anno in città

“C’è un tavolo per le 13?” “Sì certo”. “Parcheggio all’interno?” “Senza problemi, comunque tenga conto che oggi è un giorno feriale e non ci sono parcheggiatori abusivi. Può lasciare l’auto anche fuori”. Prenotare un tavolo per un piatto di spaghetti alle vongole può svelare, in modo inaspettato, le consuetudini di “lavoro” nel mondo illegale degli abusivi della sosta.

È una situazione ancora diffusa, da Ostia fino in Centro. Qui, ad esempio, gli abusivi si spartiscono porzioni di strada sul lungotevere, dai 200 ai 500 metri per ogni “operatore”.

Di sera si materializzano come fantasmi agli automobilisti che cercano un posto libero. Spesso sembrano ombre che “ipotecano” gli spazi da assegnare, con modi insistenti oppure minacciosi, in cambio di un “obolo”, da 2 a 5 euro.

**A Roma, il fenomeno dei parcheggiatori abusivi è diminuito ma non debellato.** Sono presenti davanti alle discoteche, nei luoghi principali di grandi eventi. Per l’automobilista non è sempre facile sottrarsi alla pressione dell’estorsore, temendo che l’auto venga danneggiata.

**Ma è proprio questo il momento di segnalare il sopruso alle forze di polizia.**

L’attività del parcheggiatore abusivo è solo quella di mimare una specie di manovra poi, quando l’auto è nel parcheggio, si allontana. Senza svolgere alcun controllo.

**Il Comando Generale della Polizia Locale di Roma Capitale svolge un particolare servizio di vigilanza finalizzato al contrasto del fenomeno,** con un piano di controlli che, messo in atto nel 2024, è stato ulteriormente potenziato in quest’anno giubilare con accertamenti mirati nelle zone maggiormente interessate dal fenomeno.

Dagli ospedali ai diversi tratti del lungotevere, dallo stadio Olimpico alle varie località interessate dai grandi eventi, dai luoghi più frequentati del Centro Storico al litorale romano: **sono circa 1.500 le aree controllate.**

Nel corso di quest’anno sono stati circa un centinaio i soggetti fermati e sanzionati per attività di parcheggiatore abusivo, con altrettanti ordini di allontanamento (il Daspo Urbano).

In una ventina di casi sono scattate **anche sanzio-**

**ni penali,** con la denuncia per reiterazione dell’attività illegale. Tre invece le persone arrestate per aver opposto resistenza ai controlli degli agenti. Sul territorio, le forze dell’ordine svolgono un’**attività costante** con controlli e verifiche sugli abusivi. **Per questo è fondamentale la segnalazione** da parte dei cittadini di episodi di richiesta illecita di denaro.

I parcheggiatori abusivi sono presenti anche di giorno nelle zone con le **strisce blu**, dove il cittadino paga regolarmente la sosta.

Spesso davanti agli ospedali, addirittura davanti al pronto soccorso. La pretesa di denaro viene frequentemente rivolta a chi si trova in affanno per raggiungere un parente o un amico.

In questo caso capita che l’auto resti in seconda fila e le chiavi siano affidate al parcheggiatore: **l’obolo è raddoppiato.** Ma anche in questi casi è bene ricordare che il parcheggiatore abusivo è completamente fuori dalle regole. Ovviamente soggetto alle sanzioni, da quella amministrativa all’arresto.

Paolo Petrucci

## LE NORME

## Parcheggiatori illegali, ecco quali sono le violazioni commesse e le sanzioni previste e quando la condotta sconfina nel penale

Quale violazione commette un parcheggiatore abusivo e a quali sanzioni è soggetto? Ecco cosa dice la norma nello specifico.

**L’articolo 7 del Codice della Strada,** al comma 15-bis, afferma: “Salvo che il fatto costituisca reato, coloro che esercitano senza autorizzazione, anche avvalendosi di altre persone, ovvero determinano altri a esercitare senza autorizzazione l’attività di parcheggiatore o guardiamacchine sono puniti con la **sanzione amministrativa** del pagamento di una somma da euro 769 a euro 3.095”.

Prosegue l’articolo del Codice, “**se** nell’attività sono impiegati minori o se il soggetto è stato già sanzionato per la medesima violazione con provvedimento definitivo, **si applica la pena dell’arresto** da 6 mesi a 1 anno e dell’ammenda da 2.000 a 7.000 euro”.

Infine, “**è sempre disposta la confisca delle somme percepite**”.

Dei parcheggiatori abusivi ha trattato anche la **Corte di Cassazione** con diverse **sentenze** che si sono susseguite nel corso degli anni.

La più importante, senza dubbio, è la numero 15936 del 2013: **stabilisce** in particolare che l’attività di parcheggiatore abusivo crea un illecito amministrativo, ma senza costituire ipotesi di reato.

**Il reato viene invece commesso nel momento in cui** il parcheggiatore si rivolga all’automobilista con minacce (anche velate), oppure se richiede il denaro all’automobilista, **facendo sconfinare l’attività di parcheggiatore in quella di estorsore.** In quest’ultimo caso, tale violazione prevede l’arresto da 5 a 10 anni, in aggiunta al pagamento di una multa di importo compreso tra mille e 4mila euro.

**L’attività di parcheggiatore abusivo può sconfinare nell’illecito penale.** Ad esempio con la reiterazione del reato che è una aggravante o attraverso l’impiego di minori.

E ancora, in caso di minacce, anche velate, mirate a far intendere

all’automobilista che, se non pagherà, l’auto subirà dei danni.

E ancora nei casi di estorsione e truffa: in questo caso, il parcheggiatore abusivo potrebbe fingere di essere un parcheggiatore autorizzato, ad esempio mostrando una tessera fasulla, ingannando l’automobilista e di fatto truffandolo.

P.P.

