

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Trasporto pubblico potenziato anche grazie a 3 linee gratuite per il Centro Al via sabato il piano della mobilità per lo shopping e le festività natalizie

Il potenziamento delle meteo e delle principali linee di bus; tre navette gratuite per agevolare gli spostamenti verso il Centro; un titolo di viaggio dedicato a tutti i cittadini, la "Christmas Mobility Pass", a prezzo agevolato; convenzioni con alcune aree di sosta per facilitare lo scambio tra mezzo privato e trasporto pubblico; l'estensione oraria della Ztl diurna del Centro (e del Tridente). E poi promozioni per i servizi di sharing. È il piano della mobilità per le festività natalizie, **al via sabato**.

La rete metro. Sulle linee A e B/B1, al sabato e nei festivi è previsto un incremento delle corse. In particolare, saranno interessate dal potenziamento le giornate di sabato 6, 13 e 20 dicembre e poi ancora sabato 3 gennaio; i festivi del 7, 8, 14 e 21 dicembre, 4 e 6 gennaio.

I bus. Più corse sui principali collegamenti che raggiungono il Centro storico e i centri commerciali (i dettagli sulle linee e gli orari sono su atac.roma.it).

roma.it e su romamobilita.it).

Le navette gratuite. Saranno tre, **Free 1** (Termini-via Nazionale-via del Tritone-largo Chigi) e **Free 2** (stazione Ostiense/piazzale dei Partigiani-Piramide-Circo Massimo-via del Corso-largo Chigi), a cui si aggiungerà la linea ordinaria **100** (che viaggia tra Porta Pinciana e Villa Borghese e che per l'occasione sarà attiva anche nei festivi). I tre collegamenti saranno gratuiti tutti i giorni dal 6 dicembre al 6 gennaio.

Per agevolare lo scambio tra mezzo privato e trasporto pubblico, chi salirà sulla Free 1 avrà un'ora di parcheggio gratuito nel posteggio di Ferrovie a Termini (via Marsala); lo stesso accadrà stando nel parcheggio Saba di Villa Borghese, da dove si potrà proseguire con la linea 100. A piazzale dei Partigiani, capolinea della Free 2, l'area di sosta gestita da Atac avrà un costo di 80 centesimi l'ora e di 5 euro per tutto il giorno.

Il piano integrale è consultabile sui siti internet di Roma Servizi per la Mobilità (romamobilita.it) e Atac (atac.roma.it)

IL 7 DICEMBRE

Domenica ecologica, stop al traffico privato 7,30-12,30 e 17-20

Nuovo appuntamento con le domeniche ecologiche. La seconda della stagione 2025/2026 è in programma il 7 dicembre con il consueto stop del traffico privato nei confini della **Fascia Verde**. Il blocco sarà dalle 7,30 alle 12,30 e dalle 17 alle 20.

Previste delle **deroghe**. Tra le altre per i veicoli ibridi ed elettrici, per quelli a Gpl o me-

tano da Euro 3 in poi, per le auto benzina Euro 6, per i motorini con motore 4 tempi da Euro 2 in poi, per le moto a 4 tempi Euro 3 e successive. Via libera anche ai mezzi in sharing e ai veicoli al servizio delle persone con disabilità. L'elenco completo delle esenzioni verrà pubblicato in un'ordinanza, a firma del sindaco, di prossima pubblicazione.

OTTAVI DI FINALE

Stasera dalle 21 all'Olimpico c'è la Coppa Italia con Lazio-Milan

Questa sera, dalle 21, allo stadio **Olimpico** si giocherà Lazio-Milan, ottavi di finale di Coppa Italia. Possibili temporanee chiusure in zona stadio nelle fasi di afflusso e deflusso dei tifosi. **Il Foro Italico è raggiungibile in modo sostenibile senz'auto**, utilizzando il trasporto pubblico. **Sono questi i collegamenti che**, in arrivo dai diversi quadranti cittadini,

servono l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 168, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Ci sono poi le linee 61, 160 e 490. Da qui si può proseguire con il 2. Orari e percorsi in dettaglio su romamobilita.it. Per le linee del metrò il giovedì le ultime corse dei treni sono alle 23,30, poi il servizio prosegue con i bus notturni.

SUI BINARI

Dopo il restyling della Sopraelevata, da lunedì tornano i tram

Da lunedì prossimo, 8 dicembre, conclusi i lavori Anas per la riqualificazione del tratto sopraelevato della Tangenziale (lavori che impedivano l'uscita dei convogli dai depositi di Prenestina e Porta Maggiore), **i tram torneranno sulle rotaie**. Farà eccezione il **14**, perché la linea è interessata dai lavori sulla Togliatti, necessari per la nuova tramvia. La 14 viag-

gerà con tram tra Termini e largo Preneste e su bus nella tratta largo Preneste-Togliatti. Per una settimana circa, dal 9 al 14 dicembre, ci sarà una **modifica anche per 3 e 8**: per i lavori nell'area di Parco del Celio, dalle 19 circa la 3 sarà sostituita da bus tra Trastevere e Porta Maggiore mentre la 8 sarà su bus lungo tutto il percorso Casaleto-piazza Venezia.

L'AGEVOLAZIONE

Con il "Christmas Pass" biglietto da 10 euro valido 17 giorni

Il piano della mobilità per le festività natalizie prevede anche delle **agevolazioni tariffarie**.

In particolare, da questo sabato 6 dicembre e fino al 6 gennaio, tutti i cittadini che lo vorranno potranno acquistare la **Christmas Mobility Pass**, un titolo di viaggio al costo di 10 euro e valido sulla rete capitolina di trasporto (compresi i parcheggi di scambio auto-trasporto pubblico) per un totale di 17 giornate: tutti i sabati e i festivi, più il 31 dicembre e il 5 gennaio. Il titolo di viaggio è acquistabile dal 6 al 31 dicembre. Dettagli sono sul sito internet di Atac, atac.roma.it

Servizi di sharing. Sconti e agevolazioni sul car sharing pubblico gestito per conto di Roma Capitale da Roma Servizi per la Mobilità e promozioni con gli operatori privati che gestiscono i servizi sharing in città. Dettagli sul sito web di Roma Servizi per la Mobilità, romamobilita.it.

Le Zone a traffico limitato. La diurna del Centro seguirà questo orario ad hoc:

sarà vietata a tutti i non autorizzati ogni giorno della settimana, **festivi compresi**, dalle 6,30 alle 20 dal 6 al 24 dicembre; dalle 6,30 alle 18 dal 26 dicembre al 6 gennaio. A Natale Ztl non attiva. Orario speciale anche per la diurna del Tridente. Sarà attiva dal 6 dicembre al 6 gennaio tutti i giorni dalle 6,30 alle 20. A Natale, accesso libero. Nessuna variazione, quindi orari consueti per le altre Ztl: la diurna di Trastevere; le notturne di Centro, Trastevere, San Lorenzo e Testaccio.





L'INCONTRO/1

Sicurezza stradale, condivisione dello spazio pubblico, accessibilità: le azioni della Capitale ripercorse in un anno di commissione Mobilità

La mobilità come elemento essenziale della **qualità della vita**. La **sicurezza stradale** come strategia per la tutela degli utenti vulnerabili e il rispetto dello **spazio pubblico**. Ma anche lo sviluppo delle **infrastrutture** e il ruolo di una capitale europea che tutela le persone nei loro spostamenti.

Sono stati i temi al centro di *"MobilitiAmo Roma"* l'appuntamento annuale che si è svolto nelle sale di Europa Experience, a piazza Venezia, per presentare **gli ultimi dodici mesi di attività della commissione capitolina Mobilità** presieduta da Giovanni Zannola. È stata l'occasione anche per un confronto tra le associazioni, le aziende del trasporto e i rappresentanti delle istituzioni capitoline.

Presenti il sindaco Roberto Gualtieri, la presidente dell'Assemblea Capitolina, Svetlana Celli, l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patanè, Anna Donati e Luca Avarello, rispettivamente presidente/Ad e direttore generale di Roma Servizi per la Mobilità, il direttore generale di Atac, Paolo Aielli, Andrea Sciotti e Bruno Sed per Roma Metropo-

litane, Enzina Fasano presidente della Consulta Sicurezza Stradale, i comitati, le associazioni, i lavoratori e le lavoratrici delle aziende di Roma Capitale.

In particolare il presidente della commissione mobilità, Giovanni Zannola, promotore dell'evento, ha sottolineato come con *"MobilitiAmo Roma"* due concetti camminano insieme: la responsabilità e la mobilità. *"La mobilità non come un semplice aspetto tecnico amministrativo, ma come la lente con cui oggi si leggono la giustizia climatica, la qualità dello spazio pubblico, la salute delle persone. La mobilità deve essere intermodale, accessibile, sostenibile e sociale. Il potenziamento del trasporto pubblico non è una scelta tecnica, ma profondamente politica."*

"Una città è tanto più democratica quanto più permette a tutte e a tutti di muoversi senza dover pagare un prezzo insostenibile. Un esempio è la misura della tariffa per gli under 19, l'abbonamento a 50 euro ha avuto un grande successo, permet-

tendo a migliaia di ragazze e ragazzi di spostarsi, andare a scuola, fare sport utilizzando il trasporto pubblico".

Il sindaco Gualtieri ha poi sottolineato *"la trasformazione della città, che richiede un lavoro di squadra per andare nella stessa direzione. Nel mondo della mobilità in particolare, protagonisti sono da un lato i/le cittadini/e che devono potersi muovere e le persone del comparto, le aziende e i lavoratori. Allargare il concetto da mobilità ad accessibilità è una sfida gigantesca per questa città nel passato incentrata sugli spostamenti in auto. Al contempo ci sono nuove sfide, come la mobilità dolce. Anche la ciclo-pedonalità è una parte della nostra mobilità."*

"La trasformazione della mobilità della città è anche nel cambiamento dell'urbanistica, dal verde ai lavori pubblici. Senza escludere un tema centrale, lo sottolineo ancora, il tema della sicurezza stradale, con la scelta degli attraversamenti pedonali rialzati e delle Zone 30".

L'INCONTRO/2

Dal trasporto pubblico alle ciclabili, la chiave è nell'intermodalità Il "metodo Giubileo" insegna e rilancia la cooperazione diffusa

Durante l'incontro, Anna Donati ha sottolineato *"il rapporto costante e quotidiano di Roma Servizi per la Mobilità con le politiche della mobilità, a partire proprio dalla commissione Mobilità"*.

"L'anno del Giubileo - ha continuato - ci lascia confortati nella gestione degli eventi e nel dialogo con la città, a partire dalle nostre risorse, come la centrale della mobilità e la gestione dei bus turistici. Se tutto ha funzionato, con numeri da grandi eventi, questo ci ha insegnato l'importanza di collaborare."

"Ma anche il tema della comunicazione ai cittadini/e è fondamentale affinché sia meglio compreso il senso delle misure e degli interventi. Tra i temi che ritengo fondamentali, quello della sicurezza stradale. Il modo in cui Roma Capitale sta affrontando questo tema va nella giusta direzione con le Zone 30, le strade scolastiche, gli interventi sui black point, le isole ambientali e tutte le nuove tecnologie di controllo di comportamenti scorretti sulla strada".

Capitolo ciclabilità. *"Nel 2026 ci aspettiamo che il progetto del Raccordo delle bici arrivi al suo capolinea - ha spiegato l'Ad di Roma Mobilità - e poi c'è il Biciplan. Ci stiamo infine occupando di*

parcheggi di scambio, con il potenziamento di Anagnina e Villa Bonelli. Il dato è che il 26% dei cittadini e delle cittadine di Roma abita oltre il Gra, dove il trasporto pubblico è meno frequente ed i parcheggi di scambio sono essenziali per l'intermodalità".

Luca Avarello ha sottolineato i risultati raggiunti sul piano della viabilità nel corso del Giubileo soprattutto grazie all'impegno, e al coordinamento, di tutti i soggetti al di fuori dei singoli perimetri. Un modello di cooperazione da preservare.

"La mobilità - ha aggiunto - è il principale bisogno. Trovare un modo affinché sia integrata, sostenibile e inclusiva è uno sforzo che per la città non ha paragoni".

Paolo Aielli di Atac ha ricordato l'importanza degli investimenti per far funzionare meglio il trasporto pubblico e l'impegno verso l'utenza *"con una diversa attenzione, per fare in modo che il servizio di trasporto pubblico sia il più esteso possibile"*.

L'assessore Patanè, che ha concluso i lavori, ha ricordato come *"il PUMS (ovvero il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, ndr) deve essere la nostra linea guida per una città sostenibile che*



potrà realizzare al di là di una singola consiliaura. E proprio questo lo dimostra, ad esempio, il premio importante che abbiamo ricevuto la scorsa settimana a Utrecht, in Olanda, dall'associazione europea POLIS, che raduna 127 città."

"È stato premiato il nostro impegno per cambiare passo, la costanza, la determinazione e l'innovazione che stiamo mettendo nelle scelte e nelle realizzazioni a cui stiamo lavorando per il futuro di Roma Capitale".