



Tre navette gratuite per il Centro più corse su diciassette linee di bus agevolazioni dedicate alla sosta e Ztl straordinaria: è il piano di Natale

In vigore fino al prossimo 6 gennaio il piano della mobilità per lo shopping e le festività natalizie. È previsto un potenziamento complessivo del trasporto pubblico, nel fine settimana ma non solo. Sono infatti **tutti i giorni tre navette bus gratuite**. Sono le linee **Free 1** (stazione Termini-piazza della Repubblica metro A-via Nazionale-via del Tritone-largo Chigi) e **Free 2** (stazione Ostiense/piazzale dei Partigiani-Piramide/metro B-Circo Massimo/metro B-piazza Venezia-via del Corso-largo Chigi). La Free 1 a Termini fa capolinea in comune con la linea 64, mentre alla stazione Ostiense la Free 2 si ferma vicino al capolinea della 96. A questi due collegamenti si aggiunge la linea ordinaria **100** (servita da minibus elettrici, viaggia tra Porta Pinciana-Villa Borghese, via Veneto e piazza Barberini, la zona del Tridente e piazza Cavour, fino al 6 gennaio oltre che gratuita, è attiva tutti i giorni, quindi anche nei festivi). Le due linee Free sono in servizio dalle 9 alle 21; la 100 dalle 8,38 alle 20 (orario di prima e ultima corsa). **Per facilitare lo scambio tra mezzo privato e trasporto pubblico**, fino al 6 gennaio chi sale sulla Free 1 ha un'ora di parcheggio gratuito nel posteggio di Ferrovie a Termini (via Marsala); lo stesso accade sostenendo nel parcheggio Saba di Villa Borghese, da dove si può proseguire con la linea 100. A piazzale dei Partigiani, capolinea della Free 2, l'area di sosta gestita da Atac ha un costo di 80 centesimi l'ora e 5 euro per tutto il giorno.

Più corse per alcune linee di bus. Considerando solo le giornate feriali, è previsto un incremento delle corse sui collegamenti 23, 32, 40, 49, 62, 64, 70, 83, 85, 87, 105, 118, 246, 492, 495, 792 e 916.

Da ricordare anche la temporanea **estensione straordinaria delle Ztl diurne di Centro e Tridente, attive tutti i giorni, festivi compresi, dalle 6,30 alle 20** (ulteriori dettagli e il piano completo sono su romamobilita.it).

A SALONICO

Esperienze di mobilità a confronto nella settima assemblea di Upper

Roma Capitale a confronto con altre realtà europee per parlare del futuro della mobilità. L'incontro, la scorsa settimana in Grecia, a Salonicco, nell'ambito della settima assemblea generale del progetto europeo **Upper**. Presente anche Roma Servizi per la Mobilità. Il progetto Upper è finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del programma di ricerca e innovazione *Horizon Europe*, nato per rafforzare il ruolo del trasporto pubblico di linea verso la sostenibilità, per sostenere la transizione verso una mobilità a emissioni zero. L'evento di Salonicco ha offerto anche l'occasione di visitare la stazione-museo di Venizelou, con

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



i reperti rinvenuti durante gli scavi per la realizzazione della metro. Stazioni-museo, come saranno, sulla linea C, le fermate di Porta Metronia e Colosseo.

Sono 10 le città parte di Upper: Valencia, Oslo, Versailles-Ile de France, Mannheim, Lisbona, Budapest, Lovanio, Regione di Hannover, Salonicco e, appunto, Roma.

Oltre 80 le misure previste dal progetto che vengono sperimentate nei laboratori "Upper Living", ovvero nelle realtà coinvolte, e nelle città gemellate Upper in tutta Europa, misure adattate di volta in volta a quelli che sono il contesto e gli obiettivi locali.

Dettagli su upperproject.eu

METRO C

Nuova fermata Porta Metronia, modificato il percorso della 218

Nel corso della giornata di oggi è prevista l'apertura ai viaggiatori delle nuove fermate metro C di Porta Metronia e Colosseo.

Proprio in relazione all'apertura della stazione di Porta Metronio, è stato modificato il percorso della linea di bus 218, che viaggia tra piazza di Porta San Giovanni e via Ardeatina/Padre Formato.

CON POLIS

Sostenibilità e innovazione nei trasporti, incontro a Bruxelles

Incontro nei giorni scorsi a Bruxelles tra il Commissario europeo per i trasporti e il turismo, Apostolos Tzitzikostas, alcuni membri del Parlamento europeo e i rappresentanti di *Polis*, il network di grandi città europee nato per sviluppare tecnologie e politiche innovative nel trasporto pubblico. All'appuntamento in Belgio era presente anche l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, coordinatore del gruppo di lavoro degli assessori delle grandi Capitali europee.

Durante l'incontro, è stata sottolineata l'importanza di garantire un **adeguato sostegno alle esigenze di investimento delle regioni e delle città**, che svolgono un ruolo chiave come nodi urbani nella Rete Transeuropea dei Trasporti e si è insistito sull'urgente necessità di garantire **politiche di mobilità a lungo termine incentrate sulle persone**, che supportino le autorità locali nella realizzazione di sistemi di trasporto accessibili, sostenibili e resilienti.

"Si sono svolti incontri molto importanti - ha commentato Karen

Vancluysen, Segretaria generale di Polis - in un momento cruciale per il futuro delle città e delle regioni europee, ovvero per il **futuro degli europei e per il loro diritto di circolare e di accedere a servizi e beni**. Siamo grati che il Commissario e i membri del Parlamento europeo abbiano ascoltato le nostre preoccupazioni e proposte.

"Si sono posizionati come alleati, riconoscendo il ruolo chiave delle città e delle regioni nel raggiungimento degli obiettivi dell'Europa".





DAL COMUNE

Attivi i quattro velox sulla Tangenziale-via del Foro Italico e viale Newton Si lavora a nuove strade scolastiche e attraversamenti pedonali rialzati

Attivi i velox fissi per il rilievo della velocità (e il sanzionamento di chi non rispetta i limiti) sulla Tangenziale Est e su viale Isacco Newton. L'attivazione, è arrivata dopo aver effettuato il periodo di prove e di pre-esercizio. **In totale, sono quattro i nuovi dispositivi. Due sono stati installati sull'asse viario della Tangenziale Est**, in particolare nel tratto di via del Foro Italico: uno in direzione San Giovanni (dopo 350 metri circa dalla rampa di immissione di viale della Moschea), l'altro verso lo stadio Olimpico (all'altezza di via della Foce dell'Aniene, 500 metri prima dell'asse viario di viale della Moschea). **Altrettanti sono su viale Isacco Newton**, in entrambe le direzioni di marcia, altezza vicolo di Papa Leone. Nei tratti interessati il limite di velocità è di 70 km/h.

Come ricordato dall'assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patanè, "La velocità è una delle cause più frequenti di incidenti gravi, con vittime, sulle nostre strade. È pertanto dovere dell'Amministrazione lavorare su questo aspetto per miglio-

rire la sicurezza stradale e ridurre sia il numero di sinistri che la loro gravità. **L'invito ai cittadini è di avere attenzione e prudenza alla guida**, anche alla luce delle potenziali sanzioni registrate dai velox durante il periodo di prova". Nel mese di novembre, ad esempio, i quattro velox hanno 'fotografato' una media di 6.449 potenziali infrazioni al giorno, con punte di 2.889 in corrispondenza del dispositivo installato sulla Tangenziale Est/via del Foro Italico, in direzione San Giovanni. I passaggi a velocità eccessiva rispetto al limite sono stati l'8%, con picchi dell'11,3% in corrispondenza del già citato velox. "Sono numeri - ha aggiunto l'assessore - che dimostrano la necessità di intervenire per ridurre la velocità dei veicoli come fatto in galleria Giovanni XXIII in cui, dal giorno dell'attivazione del cosiddetto tutor, il numero di incidenti si è ridotto del 70%".

A proposito di sicurezza stradale, la Giunta comunale ha approvato i Progetti di Fattibilità Tecnico Economica per la realizzazione di otto nuove

strade scolastiche che si aggiungono alle quindici già completate. Saranno in via Calimera 133, Municipio VI; via Amulio 4, Municipio VII; via Brembio 83 (Labaro), Municipio XV; via Pintor 6, Municipio III; via Balzani 55, Municipio V; via di Giardinetti 85, Municipio VI; via Crivelli 24, Municipio XII; largo Ravizza 2, Municipio XII. Sempre la Giunta, ha affidato al dipartimento Lavori Pubblici la realizzazione di **175 attraversamenti pedonali rialzati** nei 15 municipi cittadini.



DALLA REGIONE

Con "Natale in tour" mezzi Cotral e Trenitalia gratuiti per i più giovani Intanto è stata confermata l'agevolazione tariffaria "Carta Tutto Treno"

La Regione Lazio ha lanciato la campagna "Natale in tour". **Fino al 6 gennaio**, permette ai giovani di età compresa tra i 16 ed i 25 anni residenti nel Lazio e iscritti alla nuova carta Giovani "Bella X Noi" di circolare gratuitamente sui mezzi del trasporto pubblico locale gestiti da Trenitalia e Cotral. L'iniziativa, promossa dall'assessorato regionale ai Trasporti, rientra nell'ambito delle strategie avviate per incentivare l'uso del trasporto pubblico e allo stesso tempo promuovere e valorizzare le bellezze del territorio.



La promozione, che replica l'esperimento avviato nel periodo estivo, consente di usufruire gratuitamente, fino al 6 gennaio 2026, dei servizi di trasporto pubblico locale **regionali su strada e su ferrovia in seconda classe**, gestiti rispettivamente da Cotral e da Trenitalia, nell'ambito dei confini territoriali e di competenza della Regione Lazio. Sono **incluse nell'iniziativa** le due tratte delle ex ferrovie concesse, Roma-Lido (oggi Metromare) e Roma-Civitacastellana-Viterbo. **Fanno eccezione, invece**, il Leonardo express (collegamento veloce sui binari tra Termini e l'aeroporto di Fiumicino), il Civitavecchia express e tutti i servizi di trasporto combinato per le tratte non gestite da Trenitalia. "Offriamo ai giovani del Lazio una bella occasione per visitare le bellezze della nostra Regione e allo stesso tempo promuoviamo l'utilizzo del trasporto pubblico regionale su ferro e su gomma. Questa iniziativa replica quanto già realizzato in estate ed è nostro obiettivo ripeterla anche in futuro", ha affermato l'assessore regionale alla Mobilità, Fabrizio Ghera.

La Giunta regionale intanto ha approvato una delibera che rinnova l'agevolazione tariffaria denominata "**Carta Tutto Treno**", che autorizza

un **viaggio giornaliero** di andata e ritorno ad un **costo ridotto** sui treni circolanti sulle linee ferroviarie **FL1** (Orte-Roma), **FL5** (Civitavecchia-Ladispoli-Roma), **FL6** (Cassino-Frosinone-Roma) e **FL7** (Formia-Latina-Roma). La Carta Tutto Treno Lazio, per la quale sono stati stanziati 500mila euro da destinare a Trenitalia, è **rilasciata esclusivamente ai residenti nel Lazio in possesso di abbonamento integrato Metrebus annuale** (alle tariffe 41/8/Lazio Metrebus) in corso di validità e prevede una tariffa agevolata, valida in seconda classe, determinata **sulla base dell'ISEE distinto** per scaglioni.

Per gli abbonamenti annuali l'importo è di 240 euro per i redditi fino a 25mila euro, 350 euro per la fascia 25-35mila euro e 550 euro per i redditi eccedenti i 35mila euro. L'abbonamento semestrale, sempre in seconda classe, costa 130 euro per la fascia ISEE fino a 25mila euro, 180 euro con redditi da 25 a 35mila euro e oltre tale soglia costa 290 euro. "Con questa iniziativa la Giunta conferma l'impegno ad incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico, favorendo al contemporaneo le fasce di reddito più basse dei nostri residenti", ancora l'assessore Ghera. Dettagli su **regione.lazio.it** nella sezione notizie.