

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Contrassegno persone con disabilità: da oggi richieste e rinnovi si fanno online sul sito web romamobilita.it

In alternativa c'è lo sportello di Rsm

Contrassegno di circolazione unico europeo per le persone con disabilità, novità per la richiesta del permesso. Da oggi, tutte le operazioni relative al contrassegno (ovvero rilascio, rinnovo, duplicato) si fanno online sul sito di Roma Servizi per la Mobilità (romamobilita.it), tramite spid, carta di identità elettronica (cie) o carta nazionale dei servizi (cns). In alternativa, si può presentare domanda allo sportello permessi di Roma Servizi per la Mobilità, in via Silvio D'Amico 38 (metro B San Paolo). Lo sportello è aperto dalle 8,30 alle 16. Occorre prenotare un appuntamento, chiamando il contact center 0657003 oppure utilizzando l'app Solari Q. Una volta effettuata la richiesta verrà rilasciato un contrassegno provvisorio valido 60 giorni, in attesa del permesso definitivo che verrà spedito a domicilio con raccomandata. In caso di rinnovo o duplicato per deterioramento, la spedizione del nuovo contrassegno definitivo verrà effettuata

solo dopo la restituzione del precedente contrassegno da parte del titolare. Non è più possibile presentare richiesta nei Municipi. Il contrassegno, lo ricordiamo, permette (solo con la persona disabile a bordo) di accedere in Ztl; usufruire degli spazi di parcheggio riservati (eccetto quelli personalizzati); parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu; percorrere, in caso di necessità, le corsie preferenziali (tranne quelle con rotaia interdette al traffico veicolare privato e riservate ai soli mezzi di trasporto pubblico di linea).

La nuova procedura, ha l'obiettivo di rendere più rapido e comodo l'accesso al servizio. Per quanto riguarda le targhe, quelle associabili al contrassegno ora sono due, la principale e la secondaria. Le richieste relative al cambio/aggiornamento targa per l'ingresso nelle Ztl o sulle corsie preferenziali, possono essere effettuate solo su romamobilita.it. Il Chiamaroma 060606 rimane attivo per la sola indicazione dell'ingresso in Ztl senza il titolare del permesso a bordo. Dettagli sul sito romamobilita.it.

MANUTENZIONI

Riqualificazione della Sopraelevata, navette bus al posto dei tram

Ancora in corso la seconda fase dei lavori di ristrutturazione della Tangenziale, eseguiti da Anas. I lavori si stanno svolgendo anche sulla tratta che sovrappassa la Prenestina, viale dello Scalo San Lorenzo e il deposito tranviario "Porta Maggiore" in piazza Caballini. Per lasciare spazio ai cantieri, l'intero servizio tranviario è al momento sostituito

con bus. I dettagli degli itinerari seguiti dalle navette in servizio sui collegamenti 2 piazza Mancini-piazzale Flaminio, 3 Valle Giulia-stazione Trastevere, 5 Termini-Centocelle, 8 Casalotto-piazza Venezia, 14 Termini-Quarticciolo e 19 viale Giulio Cesare-Centocelle, e tutti gli aggiornamenti, sono sul sito di Atac, atac.roma.it

LITORALE

Tra le 9 e le 16 potature in programma a viale di Castel Porziano

Da oggi e fino a venerdì, 5 dicembre, sul litorale sono in programma interventi di potatura in viale di Castel Porziano.

Nella fascia oraria 9-16 è prevista la chiusura al traffico del tratto della strada compreso tra via Alessandro Stradella e via Predoi.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, negli stessi orari sarà deviata la linea 066

(anche le corse prolungate scolastiche). Deviazione, poi, anche per i collegamenti 06, 06 deviata scuola, 065 prolungata scuola, 070 e 070 deviata per le scuole.

Tutte le linee interessate dalle potature saranno deviate su via Alessandro Stradella, via Ernesto Boezi e via Luigi Torchi. Aggiornamenti su romamobilita.it

SULLA METRO A

Lavori Anagnina, in arrivo da Battistini treni limitati a Subaugusta

Pavimentazione, impianti elettrici, prevenzione dalle infiltrazioni. Nella stazione Anagnina si sta avviando a conclusione l'intervento di restyling, a cura di Atac. L'intervento si concentra su corridoi e banchine. Per lasciare spazio al cantiere, fino a venerdì, modificate nel servizio della metro A. In

particolare, in direzione Anagnina, i treni limitano a Subaugusta. Per raggiungere Anagnina è disponibile la linea di bus MA8, che ferma anche a Cinecittà. Ulteriori dettagli su orari e fermate della MA8 sono su atac.roma.it. Servizio regolare per i treni in direzione Battistini.

IN AGENDA

Ambiente, in arrivo la seconda domenica ecologica della stagione

Quella in arrivo sarà domenica ecologica, la seconda del periodo autunno-inverno 2025-2026.

In totale le eco-domeniche sono cinque. La prima c'è stata il 9 novembre, ora c'è questa in arrivo del 7 dicembre, poi le altre tre date sono state fissate dalla Giunta comunale per il 18 gennaio, il 22 febbraio e il 29 marzo 2026.

Lo stop al traffico privato, come di consueto, sarà nella Fascia Verde cittadina.

Gli orari verranno indicati nell'apposita ordinanza che il sindaco Gualtieri firmerà nei prossimi giorni. Normalmente, le fasce di blocco sono due: dalle 7,30 alle 12,30 e poi dalle 16,30 alle 20,30. Tuttavia, c'è da tener presente che, sempre domenica, allo stadio Olimpico, dalle 18 si giocherà Lazio-Bologna, per la serie A.

Nella precedente occasione, il 9 novembre, per agevolare gli spostamenti dei tifosi in vista del match tra Roma-Udinese, l'orario pmerridiano della domenica ecologica era stato rimodulato, fissandolo tra le 17 e le 20. Tutti gli aggiornamenti, comunque, arriveranno



no attraverso gli strumenti di informazione e comunicazione alla città di Roma Capitale e di Roma Servizi per la Mobilità, comprese naturalmente queste pagine.

Per l'eco-domenica ci saranno delle deroghe (tra le altre per i veicoli ibridi ed elettrici, per quelli a Gpl o metano da Euro 3 in poi, per le auto benzina Euro 6, per i motorini con motore 4 tempi da Euro 2 in poi, per le moto a 4 tempi Euro 3 e successive) e saranno organizzati eventi di sensibilizzazione sulle tematiche ambientali.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



I NUMERI

Prosegue il rinnovo della flotta bus in città: l'età media ora è 5 anni Cresce costantemente l'acquisto dei biglietti direttamente a bordo

Dal Centro alla periferia, la flotta bus della Capitale è più 'green', "a beneficio della qualità e dell'efficienza del trasporto pubblico e della sicurezza dei cittadini".

Lo ha sottolineato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patané, **diffondendo i dati sulle flotte dei vari operatori**.

Tra il 2022 e l'agosto 2025, ha spiegato, sulla rete Atac sono entrati in servizio oltre 800 autobus a basso impatto ambientale, tra cui i primi 110 elettrici dei 425 totali acquistati e in arrivo entro il 2026, grazie ad un investimento complessivo di 220 milioni. Degli 800 nuovi bus, 322 da 12 metri sono a metano di ultima generazione, arrivati tra la fine del 2024 e la prima metà del 2025.

Entro il 2026, su un totale di 1.800 mezzi, oltre 1.200 saranno autobus green di ultima generazione. La nuova flotta ha sostituito i veicoli a fine vita, riducendo così l'età media da 12, del recente passato, a 5 anni. A fine piano, circa il

40% della nuova flotta (oltre il 25% dell'intero parco bus) sarà full electric, quindi a zero emissioni, con un **taglio complessivo degli inquinanti del 66%**.

Per quanto riguarda gli **operatori del servizio periferico**, ha sottolineato sempre l'assessore, i due aggiudicatari stanno provvedendo alla **graduale immissione in servizio dei nuovi autobus** in sostituzione della precedente flotta, al fine di migliorare la qualità erogata del trasporto pubblico esternalizzato con vetture più moderne, sicure, efficienti e sostenibili.

Attualmente la flotta, suddivisa per i due lotti, risulta così composta: per quanto riguarda il lotto 1, i bus elettrici sono 118, quelli ibridi sono 65 mentre i diesel arrivano a quota 46. Per il lotto 2, si contano 103 mezzi elettrici, 37 ibridi e 79 diesel.

"È bene precisare - ha detto Patané - che nel corso del 2026 verranno immatricolati dai due operatori ulteriori bus elettrici in sostituzione de-

gli attuali ibridi e diesel".

Per quanto riguarda invece le diverse modalità di pagamento, il titolare dell'assessorato ai Trasporti ha fatto sapere che cresce l'utilizzo del Tap&Go, il sistema che permette di pagare i titoli di viaggio direttamente sul bus senza doverli ricercare negli esercizi commerciali autorizzati. I tap giornalieri sono passati da 24.500 nel 2022 a 115.000 nel 2025, con picchi di oltre 175.000; i viaggiatori unici sono passati dai 3 milioni dell'ottobre 2023 ai 13 milioni dell'ottobre 2025.

Il titolo più acquistato tramite Tap&Go è il Bit, ovvero il biglietto ordinario da 100 minuti, rappresentando in media il 46% delle vendite.

Per Patané, i dati "dimostrano l'apprezzamento dei cittadini per il Tap&Go con il quale garantiamo una migliore accessibilità e una esperienza di viaggio più semplice, e recuperiamo efficienza e una parte di evasione tariffaria causata dalla scarsa capillarizzazione dei punti vendita dei biglietti cartacei".

RICONOSCIMENTI

Roma raccoglie i frutti per le scelte sulla micromobilità in sharing Patané: "La Capitale sa innovare in un contesto urbano complesso"

Roma sta raccogliendo i frutti delle nuove politiche in termini di micromobilità.

Lo dimostrano i premi ricevuti dall'Amministrazione per la **mobilità sostenibile, l'innovazione digitale** e la trasformazione di una delle aree metropolitane più grandi e storiche d'Europa. L'ultimo, in ordine temporale, è stato il Polis 2025, ricevuto la scorsa settimana nel corso della conferenza annuale dell'associazione europea Polis, conferenza che si è svolta a Utrecht, in Olanda.

Ma prima di Polis c'è stato il terzo posto allo *Urban Award 2025* per le politiche della **mobilità condivisa**.

"La sharing mobility - ha spiegato l'assessore Patané - è fondamentale nella nostra visione di mobilità, soprattutto in una città ampia come Roma. Sta diventando sempre più una scelta di spostamento quotidiana per coprire il primo e l'ultimo miglio (ovvero gli spostamenti per e da gli snodi del trasporto pubblico, ndr). Una battaglia di intermodalità che abbiamo vinto". Gli ultimi dati parlano chiaro: nell'ultimo anno a Roma l'uso di monopattini e biciclette elettriche ha registrato un vero e proprio boom: sono stati **11,1 milioni i noleggi per un risparmio stimato di 5.900 tonnell-**

late di CO₂.

Degli 11,1 milioni, 8,7 milioni di noleggi hanno riguardato i monopattini; 2,4 le bici. Biciclette elettriche e monopattini rappresentano quindi sempre di più una modalità di spostamento quotidiana anche per raggiungere i principali nodi di scambio del trasporto pubblico.

Commentando il riconoscimento ottenuto durante la conferenza Polis, Patané ha parlato di orgoglio e soddisfazione "per un premio internazionale che dimostra che Roma dal punto di vista della mobilità ha intrapreso la strada giusta. La capacità della città di innovare in un contesto urbano e storico complesso continua ad attirare l'attenzione in tutta Europa, grazie ad un ambizioso programma di misure: dalla decarbonizzazione della flotta di autobus al rafforzamento degli interscambi multimodali, dalla creazione di reti di mobilità attiva più sicure all'espansione dei servizi di viaggio digitali".

A Utrecht Roma Capitale, attraverso Roma Servizi per la Mobilità, ha presentato anche il lavoro, svolto e in corso, per la crescita della rete cicla-



bile, attraverso il **Biciplan**; le azioni a supporto della rete dei mobility manager aziendali e scolastici, per ottimizzare gli spostamenti casa-lavoro e casa-scuola; le **strategie messe in atto per gestire i flussi legati al Giubileo**, in particolare durante la Giornata mondiale della Gioventù, con la messa a punto di sistemi di accoglienza dei pellegrini dall'arrivo fino alla partenza, compresa la gestione del soggiorno.