

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Tre navette gratuite verso il Centro e sconti sulla sosta per lasciare l'automobile e poi proseguire con il tpl: è il piano della mobilità per le festività

Fino al 6 gennaio, il **piano della mobilità per lo shopping e le festività**.

Tutti i giorni, **tre navette gratuite** fanno la spola da e per la zona centrale della città. Ci sono la **Free 1** (Termini-piazza della Repubblica/fermata metro A-via Nazionale-via del Tritone-largo Chigi) e la **Free 2** (stazione Ostiense/piazzale dei Partigiani-Piramide/metro B-Circo Massimo/metro B-piazza Venezia-via del Corso-largo Chigi), a cui si aggiunge la **linea ordinaria 100** (che viaggia con minibus elettrici tra Porta Pinciana-Villa Borghese, via Veneto e piazza Barberini, la zona del Tridente e piazza Cavour e che per l'occasione è attiva anche nei festivi).

Per agevolare lo scambio tra mezzo privato e trasporto pubblico, sempre fino al 6 gennaio chi sale sulla Free 1 ha un'ora di parcheggio gratuito nel posteggio Termini (via Marsala) di Ferrovie; lo stesso accade stando nel parcheggio Saba di Villa

Borghese, da dove si può proseguire con la linea 100.

A piazzale dei Partigiani, capolinea della Free 2, l'area di sosta gestita da Atac ha un costo di 80 centesimi l'ora e di 5 euro per tutto il giorno.

La rete metro. Sulle linee A e B/B1 è previsto un potenziamento delle corse ancora nelle giornate del 3, 4 e 6 gennaio.

La rete bus. Più corse sono previste sulle linee 23, 32, 40, 49, 62, 64, 70, 83, 85, 87, 105, 118, 246, 492, 495, 792 e 916. Il 27 dicembre e il 3 gennaio, si aggiungeranno al potenziamento i collegamenti 53, 74, 80, 160, 170, 301 e 781. Il 28 dicembre, il 4 e il 6 gennaio, più corse anche su 38, 44, 60, 74, 80, 160, 170, 301 e 781.

Agevolazioni tariffarie. Fino al 31 dicembre, è possibile acquistare la *Christmas Mobility Pass*, un titolo di viaggio al costo di 10 euro e valido, sino al 6 gennaio, sulla rete capitolina di trasporto il sabato, nei festivi, il 31 dicembre e il 5 gennaio. Dettagli e acquisto su atac.roma.it.

SI AGGIORNA LA SEGNALETICA

In via dei Fori Imperiali ecco più spazio per pedoni e ciclisti

Più spazio a ciclisti e pedoni in via dei Fori Imperiali, con una sede riservata ai pedali in entrambe le direzioni. Ad annunciare l'intervento è stato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè. **"Intervento per modificare la segnaletica"** - ha spiegato l'assessore - Rispondiamo al sempre crescente flusso pedonale nell'area **anche grazie all'apertura della nuova stazione metro C**. L'intervento prevede anche l'apposizione di fioriere che andranno ad abbellire ulteriormente l'arredo proteggendo anche pedoni e ciclisti".

E allora ricordiamo, sulla metro C, l'attivazione del prolungamento San Giovanni-Porta Metronia-Colosseo, con il nodo di scambio

tra linee B e C al Colosseo (tra metro A e C lo scambio è a San Giovanni).

Con il prolungamento, la rete metro capitolina misura ora 62,5 chilometri, con 76 stazioni. **Gli orari della linea C:** dai capolinea di Colosseo e Pantano la prima e ultima corsa dalla domenica al giovedì sono alle 5,30 del mattino e alle 23,30 della notte. Il venerdì e il sabato l'orario di servizio della C, così come di tutte le altre metro cittadine, è prolungato: la prima partenza è sempre alle 5,30 del mattino, l'ultima all'1,30 di notte. La **frequenza** dei treni della metro C resta quella che era già in vigore prima dell'apertura delle nuove stazioni.

PILLOLE DI VIABILITÀ

Deviazione festiva per 51, 75, 85, 87 e 118; corsa in più per la 508

A proposito di via dei Fori Imperiali, sarà isola pedonale sia **nel giorno di Natale che a Santo Stefano**, come sempre nei festivi. La pedonalizzazione integrale proseguirà **poi sabato 27 e domenica 28 dicembre**, come previsto in ogni ultimo weekend del mese.

Trasporto pubblico: deviazione per le linee di bus 51, 75, 85, 87 e 118. Di notte si sposta

la nMB. Nella giornata di sabato 27, cambio di percorso anche per la 117 (linea che nei festivi non è attiva).

A proposito di rete bus, nel quadrante est è in vigore il nuovo orario feriale della linea **508**. Il nuovo orario prevede l'**aggiunta di una corsa** ordinaria alle 6,47 dal capolinea di piazza Mondavio in direzione Ponte Mammolo.

LA "CURA DEL FERRO"

Al via i lavori per la posa dei binari sulla nuova tranvia Togliatti

Sono stati avviati i lavori di posa dei binari della nuova tranvia Togliatti, nel tratto a cavallo tra l'autostrada A24 e la ferrovia.

A farlo sapere, con un post sui suoi profili social, l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè.

"Una fase dei lavori molto importante - ha sottolineato l'assessore - per **una infrastruttura che costituirà un sistema fondamentale di connessione tra la rete tranviaria e la rete metropolitana (linee A, B, e C) e ancora la rete ferroviaria (linea FL2).**

"La **nuova tramvia collegherà** la stazione metropolitana di Ponte Mammolo (linea B) con quella di Subaugusta (linea A), percorrendo tutto viale Palmiro Togliatti, scambiando con la linea C presso il nodo di Centocelle e con la linea ferroviaria regionale FL2 presso il viadotto di sovrappasso della linea ferroviaria stessa (fermata Palmiro Togliatti).

"La **lunghezza dell'intero percorso sarà di 8 km**. La linea, avrà una frequenza nell'ora di punta di 4 minuti, utilizzando vetture tranviarie bidirezionali di lunghezza 28/32 metri, in grado di portare fino a 240 persone, con sistema di trazione bimodale - pantografo per tratte con rete aerea di alimentazione elettrica e batterie/supercapacitori per la

percorrenza di tratte senza rete aerea - e possibilità di ricarica elettrica delle batterie nelle tratte con rete aerea e ai capolinea.

"La capacità della linea sarà di 3.500 passeggeri per direzione nell'ora di punta, per un totale stimato di 42.000 passeggeri al giorno", ha concluso Patanè.

Da ricordare che, proprio per lasciare spazio al cantiere che sta realizzando la nuova tranvia Togliatti, la linea 14 viaggia con bus (navetta 14Nav) tra largo Preneste e il capolinea di viale Togliatti, mentre i tram continuano a collegare largo Preneste con la stazione Termini. Prima e ultima corsa tram da Termini 5.27-0.05. Prima e ultima corsa tram da largo Preneste 5.10-0.20. Prima e ultima partenza della linea bus "14NAV" da largo Preneste 5.13-0.30. Da viale Palmiro Togliatti: 4.55-24.

Ancora a proposito di rete tram, è sostituita da navette anche la 19, tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare. Prima e ultima corsa tram da piazza dei Gerani 5.30-24. Prima e ultima corsa tram da Valle Giulia 5.45-0.20. Prima e ultima partenza della 19NAV da viale Giulio Cesare 5.30-0.10; da Valle Giulia 5.48-1. Le fermate dei servizi sostitutivi bus sono su atac.roma.it



LA GUIDA

Gli orari del trasporto pubblico per vigilia, Natale e Capodanno: oggi ultime corse alle 21. Domani servizio attivo in due fasce

Trasporti in città, oggi **24 dicembre**, vigilia di Natale, la rete diurna di bus, tram e metro si fermerà alle ore 21, quando partiranno le ultime corse dai capolinea. Regolari i bus notturni.

A Natale, bus, tram e metro saranno in servizio in due fasce orarie: dalle 8,30 alle 13 e dalle 16,30 alle 21. La Termini-Centocelle sarà attiva solo la mattina, sino alle 13: nella fascia pomeridiana si potrà utilizzare la linea bus 105. Bus notturni regolari.

Venerdì, 26 dicembre, Santo Stefano, normale orario festivo per la rete capitolina del trasporto pubblico, con le metro attive fino all'1,30 di notte.

E veniamo alla notte di San Silvestro. Il 31 dicembre le ultime corse delle metro saranno prolungate alle 2,30 di notte. Per quanto riguarda bus e tram, si fermeranno alle 21 (ultime partenze dai capolinea), ma con alcune eccezioni: le linee H Termini-via dei Capasso, 2 piazzale Flaminio-piazza Mancini, 128 Baldelli/metro B-Crocco, 170 Termini-Eur/piazzale dell'Agricoltura, 200 stazio-

ne di Prima Porta-piazza Mancini, 280 stazione Ostiense-piazza Mancini, 301 Grottarossa-viale Giulio Cesare/Lepanto/metro A, 336 Quarrata-stazione Fs Val d'Ala, 544 Parco di Centocelle/metro C-stazione Sant'Agnese-Annibaliano/metro B1, 766 via Millevoi-stazione Trastevere, 881 Avanzini-via Paola e 905 Malagrotta-circonvallazione Cornelia/metro A resteranno in strada fino alle 2,30 di notte, per agevolare lo scambio con la zona del Centro e con le metro. Dalle 21 alle 2,30, ci sarà anche la notturna n913 Ottavia-piazza Venezia. Per dare continuità al servizio, dalle 2,30, e fino alle 8 del mattino del Primo gennaio (quando tutta la rete riprenderà le corse, con orario festivo), saranno in strada le linee bus nMA, nMB, nMB1, nMC e nME, che seguono gli stessi percorsi di metro e ferrovia Metromare.

Da ricordare, sempre nella notte dell'ultimo dell'anno, il concerto organizzato dal Comune al Circo Massimo. Il programma è su comune.roma.it. Il piano viabilità, con le relative chiusure, è in via

di definizione e sarà raccontato in dettaglio su romamobilita.it (le pagine di Trasporti & Mobilità torneranno, con Leggo, il 7 gennaio).

Proprio per la notte di San Silvestro, prevista l'attivazione straordinaria della Ztl centrale, che resterà attiva senza pause dalle 6,30 del 31 dicembre alle 6,30 del Primo gennaio.

Per quanto riguarda le biglietterie Atac nei giorni delle feste, oggi e il 31 dicembre la chiusura sarà alle ore 18,30. A Natale saranno chiuse. Il 26, invece, l'orario di servizio sarà 7-20, così come il 6 gennaio. Il Primo dell'anno, apertura alle 10,40 e chiusura alle 20.

I servizi al pubblico di Roma Mobilità: oggi e il 31 lo sportello permessi di via Silvio D'Amico 38 sarà operativo dalle 8 alle 12; il contact center infomobilità 0657003 dalle 8 alle 16.

Per informazioni sugli orari delle festività delle linee regionali Trenitalia e dei collegamenti Cotral, i riferimenti internet sono trenitalia.com e cotralspa.it.

L'INTERVENTO NEL X MUNICIPIO

Acilia, conclusi i lavori strutturali sul cavalcavia di via delle Calle. A gennaio previsto il completamento delle finiture, senza chiusure

Si sono conclusi i lavori sull'impalcato del cavalcavia della Via del Mare, all'altezza di via delle Calle, nel territorio del Municipio X. Ripristinati anche i percorsi bus.

L'infrastruttura era stata danneggiata nel 2018 a seguito dell'urto di un mezzo pesante. Oggi il cavalcavia è regolarmente percorribile sull'intera piattaforma stradale, senza limitazioni di carico.

La scorsa notte c'è stata l'ultima chiusura notturna della Via del Mare in corrispondenza di via delle Calle, necessaria per completare le operazioni di verniciatura dell'impalcato. La circolazione sul cavalcavia non ha comunque subito interruzioni.

L'intervento, dal valore complessivo di circa 400mila euro, ha riguardato la sostituzione completa della trave danneggiata, la riqualificazione del manto stradale e il ripristino strutturale dell'opera.

Tutte le lavorazioni più impattanti sono state eseguite in orario notturno, per una durata complessiva di circa 60 giorni, al fine di ridurre i disagi alla viabilità.

Restano temporaneamente presenti i new jersey, necessari a consentire il completamento delle finiture, che riguarderanno il rifacimento dei mar-

ciapiedi e la pittura delle ringhiere. Questi interventi saranno ultimati nel mese di gennaio, senza ulteriori limitazioni alla circolazione.

“Questo intervento è il segno di un lavoro costante per recuperare ritardi accumulati negli anni e intervenire su opere attese da troppo tempo. Il cavalcavia di via delle Calle è un'infrastruttura importante per Ostia e per il Municipio X e la sua messa in sicurezza risponde a un'esigenza concreta di chi vive e attraversa quotidianamente questo territorio. Continuiamo a investire sulla manutenzione e sulla sicurezza, perché sono la base per migliorare la qualità della vita nei quartieri”, ha commentato il sindaco, Roberto Gualtieri. “Abbiamo concluso le lavorazioni più complesse sull'impalcato del cavalcavia, un passaggio fondamentale che consente di restituire piena funzionalità e sicurezza all'infrastruttura - ha invece dichiarato l'assessore ai Lavori Pubblici di Roma Capitale, Ornella Segnalini - L'ultima chiusura notturna di via del Mare, la scorsa notte, è servita esclusivamente a



completare la verniciatura, il cavalcavia è percorribile senza limitazioni. A gennaio completeremo le finiture, chiudendo definitivamente un intervento atteso da anni e rimasto a lungo bloccato”. “La conclusione dei lavori strutturali sul cavalcavia di via delle Calle rappresenta una risposta concreta a un problema che il territorio di Ostia attendeva da anni - ha infine commentato il presidente del Municipio X, Mario Falconi - È stato un intervento importante seguito con attenzione dal Municipio in costante raccordo con l'Amministrazione capitolina”.