



Chiusure (emergenziali o previste) e manifestazioni: ecco una mappa delle modifiche alla viabilità in città

Intanto bus regolari ai Fori Imperiali

Tra chiusure conseguenza del maltempo dei giorni scorsi oppure programmate e manifestazioni, ecco una piccola mappa aggiornata della viabilità in città. **Nel quadrante nord-ovest della città**, per il fondo stradale scivoloso resta al momento chiusa al transito **via Edmondo De Amicis**. Lo stop al transito è per l'intero percorso della strada, che collega via della Camilluccia con piazzale dello Stadio Olimpico. **Spostandoci** nell'area più **centrale della città**, per uno smottamento, su disposizione dei vigili del fuoco **via Salaria** è chiusa nel tratto, e verso, **da piazza di Priscilla a via di Ponte Salaria**. In direzione della Tangenziale Est, il traffico è deviato su via di Tor Fiorenza. A **Monteverde**, invece, un avvallamento in via **Ozanam** ha comportato il **senso unico** da piazza San Giovanni di Dio a via Fabiola. **Divieto di transito ai mezzi pesanti**. Deviata la linea di **bus 44** su via di Donna Olimpia e la circonvallazione Gianicolense, in entrambi i sensi di marcia.

In **Centro** intanto, **riaperta al transito dei bus via dei Fori Imperiali**. La strada era stata chiusa in seguito alla caduta di un pino. Ripristinati i normali percorsi delle linee bus 51, 75, 85, 87, 117 e 118. Riattivate le fermate numero 70340, 70341, 30787, 30784, 70365 e 70479.

Capitolo eventi. Sabato, dalle 18, allo stadio Olimpico si giocherà **Roma-Sassuolo**, prima giornata del girone di ritorno di serie A. Il piano viabilità, sosta e trasporto pubblico sarà quello consueto in occasione degli appuntamenti al Foro Italico.

Infine **la prossima settimana**, da lunedì 12, per lo smontaggio delle luminarie natalizie **via del Corso di notte** verrà chiusa al transito, tra piazza Venezia e largo Chigi. Le linee diurne 51, 62, 63, 80, 83, 85, 160 e 492 saranno deviate a partire dalle 22 di lunedì 12 e fino alle 6 di martedì 13 gennaio mentre per le notturne n5, n46, n90, n201 e n543 la deviazione scatterà nelle notti di lunedì, martedì e mercoledì.

INFO UTILI/1

Ztl del Centro di nuovo in funzione secondo gli orari abituali

Ritorno alla normalità per la Zona a traffico limitato centrale che da ieri ha ripreso a funzionare secondo gli orari abituali.

In particolare, la **Ztl diurna del Centro** è attiva dal lunedì al venerdì (quindi anche questa sera) dalle 6,30 alle 18; il sabato dalle 14 alle 18. **Quella del Tridente** è in vigore dal lunedì al venerdì dalle 6,30 alle 19; il sabato dalle 10 alle 19.

Soliti orari per la **Ztl diurna di Trastevere e per le Ztl notturne di Centro, Testaccio, Trastevere e San Lorenzo**. La diurna di Trastevere è attiva dal lunedì al sabato dalle 6,30 alle 10. Le notturne di Trastevere e San Lorenzo sono in vigore invece il venerdì e il sabato

ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



dalle 21,30 alle 3. Restando in tema di occhi elettronici e anche di sicurezza stradale, è bene ricordare che dal 15 dicembre scorso sono attivi quattro nuovi velox. Sono installati sull'asse viario della Tangenziale Est, in particolare nel tratto di via del Foro Italico, sia direzione San Giovanni (dopo 350 metri circa dalla rampa di immissione di viale della Moschea) che verso lo stadio Olimpico (all'altezza di via della Foce dell'Aniene, 500 metri prima dell'asse viario di viale della Moschea); e su viale Isacco Newton, in entrambe le direzioni di marcia, altezza vicolo di Papa Leone. Nei tratti interessati il limite di velocità è di 70 km/h.

INFO UTILI/2

Metrebus, anche nel 2026 le agevolazioni riservate agli Under 19

Sono state prorogate anche per il 2026 le agevolazioni per l'abbonamento annuale Metrebus per gli Under 19.

“**La misura** - ha spiegato l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patanè - **consente** a ragazze e ragazzi Under 19, con soli 50 euro, di accedere illimitatamente a tutto il trasporto pubblico per l'intero anno. Un

provvedimento molto importante che l'Amministrazione ha fortemente voluto e lanciato dal settembre del 2023 perché incentiva i giovani ad utilizzare i mezzi pubblici riducendo di conseguenza i veicoli privati”.

Per avere maggiori informazioni su come richiedere l'agevolazione **si può consultare il sito atac.roma.it**.

DALLA GIUNTA

Prolungamento metro B a Setteville, via libera alla progettazione

Sei nuove stazioni da San Basilio a Setteville, parcheggi di scambio e il deposito per i treni. È il futuro che attende la metro B quando sarà completato il prolungamento della linea **da Rebibbia verso Guidonia**.

Nell'ultimo giorno del 2025, la Giunta capitolina ha dato il via libera alla progettazione del prolungamento, come ha raccontato l'assessore alla Mobilità Eugenio Patané: “L'ultima seduta di Giunta del 2025, oltre alla proroga delle agevolazioni per l'abbonamento Metrebus agli Under 19 (*di cui parliamo sopra, ndr*), ha portato in dote alla città un'altra buona notizia. Nella stessa seduta del 31 dicembre infatti abbiamo approvato il Documento di fattibilità delle alternative progettuali (il cosiddetto DOCFAP) e il Documento di indirizzi alla Progettazione (DIP) propedeutici al prolungamento Rebibbia-Casal Monastero-Setteville della linea B della metropolitana di Roma.

“Si tratta di un passaggio fondamentale, per il quale ringraziamo in particolare Roma Metropolitane per il grande lavoro svolto - perché propedeutico alla presentazione del progetto finale da portare al Governo per ottenere i fondi per la realizzazione dell'infrastruttura.

“Il prolungamento prevede la realizzazione di sei nuove stazioni - San Basilio, Torraccia, Casal Monastero, Tecnopolo Tiburtino, Settecamini e Setteville - ed è uno degli obiettivi più importanti della nostra Amministrazione perché porterà grandi benefici ai residenti di quei quartieri, ai lavoratori delle tantissime aziende e ai cittadini provenienti dai comuni metropolitani della direttrice Tiburtina. La tratta sarà inoltre molto importante per la mobilità cittadina, in particolare per l'intera circolazione del Raccordo, e avrà anche un notevole scarico del traffico della Tiburtina, ora spesso congestionata nelle ore di punta in entrata o in uscita dalla città”.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



CURA DEL FERRO

Dal ministero dei Trasporti oltre 118 milioni per il Tpl della Capitale Fondi per la Termini-Giardinetti-Tor Vergata e per la tranvia Togliatti

Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nei giorni scorsi ha fatto sapere di aver destinato "oltre 118 milioni di euro a sostegno del trasporto pubblico locale e, in particolare, allo sviluppo delle principali linee tranviarie della Capitale".

In particolare il dicastero in una nota ha spiegato che "l'assegnazione riguarda risorse per un importo complessivo pari a 118.231.284,05 euro, a favore di due interventi strategici di trasporto rapido di massa nel comune di Roma: la linea tranviaria Termini-Giardinetti-Tor Vergata, comprensiva del deposito di Centocelle ovest, e la tranvia di viale Palmiro Togliatti. Le risorse provengono da opere definanziate nel corso degli anni sul territorio romano".

E ancora, "La scelta del ministero è stata quella di mantenere l'utilizzo dei fondi al servizio della Capitale, assicurando coperture finanziarie prioritarie per interventi già in fase di attuazione e rafforzando la continuità degli investimenti sul trasporto rapido di massa".

E proprio sulla tranvia Togliatti, nelle scorse settimane è iniziata la posa dei binari nel tratto a cavallo tra l'autostrada A24 Roma-l'Aquila e la ferrovia.

"Una fase dei lavori molto importante - ha sottolineato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patané - per una **infrastruttura che costituirà un sistema fondamentale di connessione tra la rete tranviaria e la rete metropolitana** (linee A, B, e C) e **ancora la rete ferroviaria** (linea FL2). "La nuova tranvia collegherà la stazione metropolitana di Ponte Mammolo (linea B) con quella di Subaugusta (linea A), percorrendo tutto viale Palmiro Togliatti, scambiando con la linea C presso il nodo di Centocelle e con la linea ferroviaria regionale FL2 presso il viadotto di sovrappasso della linea ferroviaria stessa (fermata Palmiro Togliatti). **La lunghezza dell'intero percorso** sarà di 8 km. La linea - ha spiegato sempre Patané - **avrà una frequenza nell'ora di punta di 4 minuti**, utilizzando vetture tranviarie bidirezionali di lunghezza 28/32 metri, in grado di portare fino a 240 persone, con sistema di trazione bimodale - pantografo per tratte con rete aerea di alimentazione elettrica e batterie/supercapacitor per la percorrenza di tratte



senza rete aerea - e possibilità di ricarica elettrica delle batterie nelle tratte con rete aerea e ai capolinea". La capacità della linea sarà di 3.500 passeggeri per direzione nell'ora di punta, per un totale stimato di 42mila passeggeri al giorno. Proprio per lasciare spazio al cantiere della nuova tranvia Togliatti, **il tram 14** è sostituito da bus (come la linea 14Nav) nel tratto di percorso tra largo Preneste e, appunto, il capolinea di viale Palmiro Togliatti. Dettagli del servizio sostitutivo sono su atac.roma.it.

FERROVIE

Finanziato un nuovo sistema di segnalamento per la Roma-Nord: sottoscritta una convenzione che coinvolge Regione, Astral e Rfi

Un investimento di 160 milioni di euro di fondi Fsc (sviluppo e coesione) per interventi di ammodernamento tecnologico della linea ferroviaria regionale Roma-Civitacastellana-Viterbo. Lo prevede la convenzione sottoscritta da Regione Lazio, Rete ferroviaria italiana (Rfi) e l'azienda regionale Astral. In particolare, per seguire le indicazioni del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e i re-

golamenti di Ansfisa, ovvero l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture stradali e autostradali, verrà realizzato un nuovo **sistema di segnalamento** Ertms (il sistema di gestione del traffico delle ferrovie in Europa) che garantirà migliori standard di sicurezza per la marcia dei treni. I lavori, si legge sul sito della Regione Lazio, verranno eseguiti da Rfi in qualità

di soggetto attuatore, mentre Astral coopererà in qualità di gestore dell'infrastruttura (la gestione del servizio è invece in capo all'altra azienda di trasporto pubblico della Regione, ovvero Cotral).

Intanto, grazie alla rimodulazione di un vecchio accordo di programma tra ministero dei Trasporti e Regione Lazio, sarà **possibile recuperare 29 milioni di euro** da destinare al completamento dei lavori di ammodernamento sempre della Roma-Nord. In particolare, una delibera ridefinisce la ripartizione delle risorse destinate agli inter-

venti sulle ferrovie regionali, sia **Roma-Viterbo che Metromare**, in base al nuovo quadro economico, allo stato di avanzamento dei progetti e alla ridefinizione degli stessi, consentendo di consolidare il quadro finanziario degli interventi, garantire la continuità delle opere in corso e porre le basi per il completamento degli investimenti infrastrutturali strategici per la mobilità regionale.

I 29 milioni di euro andranno al completamento del raddoppio della tratta Riano-Morlupo della Roma-Civita-Viterbo.

Infine, **da ricordare che**, nell'ambito di lavori di ammodernamento, sia sulla Metromare che sulla tratta urbana della Roma-Nord, dal lunedì al venerdì, **la sera**, i treni sono sostituiti da bus che collegano Porta San Paolo con piazzale Cristoforo Colombo, per la Metromare, e piazzale Flaminio con Montebello, per la Roma-Nord, effettuando anche le consuete fermate intermedie.

Dettagli sono sui siti web di Cotral, cotralspa.it, e Astral, infomobilita.astralspa.it.

