



## Europa League, giovedì dalle 21 all'Olimpico c'è Roma-Stoccarda: ecco come raggiungere lo stadio utilizzando il trasporto pubblico

Giovedì, dalle 21, allo stadio Olimpico si giocherà Roma-Stoccarda, penultimo turno della fase a gironi di Europa League. Come di consueto, scatterà il **piano viabilità** che prevede l'istituzione di divieti di sosta ad ampio raggio nell'area del Foro Italico. Limitazioni alla sosta anche nell'area di piazza Mancini. Aree di parcheggi dedicate ai tifosi giallorossi nelle zone di piazzale Clodio e del Villaggio Olimpico. **Possibili chiusure** nelle fasi di afflusso e deflusso degli spettatori. Misure di viabilità verranno attuate, per motivi di sicurezza, **già dal giorno prima dell'incontro, anche in Centro**. Dalle 7 di domani è prevista l'istituzione di divieti di sosta in largo Corrado Ricci; via Cavour; via del Colosseo; via Frangipane; via del Cardello; vicolo e via del Buon Consiglio; via del Pernicone. Lo stadio è raggiungibile con **il trasporto pubblico**. In particolare, con le linee 2 (piazzale Flaminio-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (Saxa Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazza Risorgimento), 53 (che collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (Termini-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (stazione Tiburtina-largo Diaz), 200 (Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Olgiata-piazza Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (stazione Ostiense-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini), 628 (piazza Baronio-Farnesina), 910 (piazza Indipendenza-piazza Mancini), 911 (San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti-XVII Olimpiade). L'area di piazzale Flaminio (dove prendere il 2 verso lo stadio) è raggiunta anche da 61, 160, 490 e 495. **Il giovedì per le metro** ultime corse alle 23,30, poi il servizio prosegue su bus con le linee nMA, nMB, nMB1 e nMC.

### COSA È PREVISTO IN DETTAGLIO

#### Metro B-B1, a fine mese un weekend di lavori e modifiche

Atac ha fatto sapere che, per lavori di rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria, **dalle 21 di venerdì 30 gennaio fino a inizio servizio di lunedì 2 febbraio**, sarà parzialmente interrotto (e sostituito con bus) il servizio della metro B-B1. **Cosa è previsto in dettaglio.**

Il 30 gennaio dalle 21 a fine servizio, e poi il 31 gennaio e il primo febbraio per l'intera giornata, **la circolazione dei treni della metro B-B1 sarà interrotta** nella tratta San Paolo-Rebibbia/Ionio e viceversa.

La circolazione dei treni resterà invece attiva nella tratta San Paolo-Laurentina e viceversa. Nel tratto interrotto è previsto un servizio sostitutivo bus.

### ON AIR - IN RADIO

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



**In particolare, saranno attivate due linee di bus navetta:** MB7 San Paolo-Rebibbia e MB1 piazza Bologna-viale Ionio.

Per viaggiare sulla tratta della linea B1, quindi, sarà necessario cambiare bus a piazza Bologna.

Durante i lavori, tutti i parcheggi di scambio lungo la metro B resteranno aperti con il solito orario: Ovvero, il 30 e il 31 gennaio dalle 5,15 del mattino alle 2,15 di notte. Il primo febbraio sempre dalle 5,15 e fino a 15 minuti dopo la mezzanotte.

Il servizio sull'intero tracciato della metro B1 riprenderà a inizio servizio (ore 5,30) di lunedì 2 febbraio.

### INFO UTILI

#### Metrebus, anche nel 2026 le agevolazioni riservate agli Under 19

Sono state prorogate anche per il 2026 le agevolazioni per l'abbonamento annuale Metrebus per gli Under 19.

**“La misura** - ha spiegato l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patané - **consente** a ragazze e ragazzi Under 19, con soli 50 euro, di accedere illimitatamente a tutto il trasporto pubblico per l'intero anno. Un

provvedimento molto importante che l'Amministrazione ha fortemente voluto e lanciato dal settembre del 2023 perché incentiva i giovani ad utilizzare i mezzi pubblici riducendo di conseguenza i veicoli privati”.

Per avere maggiori informazioni su come richiedere l'agevolazione **si può consultare il sito [atac.roma.it](http://atac.roma.it).**

### DA ROMA MOBILITÀ

#### Novità per i permessi Ztl e sosta di residenti e domiciliati

A partire dal prossimo **2 febbraio** cambia la modalità di gestione del permesso Ztl e sosta per residenti o domiciliati nelle aree soggette a tariffazione di Roma Capitale.

**La procedura diventa completamente digitale**, al fine di rendere il servizio più semplice, rapido e accessibile.

**Cosa cambia in dettaglio.**

Le richieste di rilascio, rinnovo e cambio targa dovranno essere presentate **esclusivamente via web** sul sito di Roma Servizi per la Mobilità ([romamobilita.it](http://romamobilita.it)) attraverso lo sportello on line, **oppure** recandosi allo sportello al pubblico di via Silvio D'Amico 38 (prenotando un appuntamento tramite l'app SolariQ o contattando il numero unico di infomobilità, lo 0657003, utilizzando il tasto 9 del menu).

**L'accesso al servizio su romamobilita.it avverrà** tramite spid o CIE (Carta d'Identità Elettronica).

Una volta completata la richiesta, avallata l'istrutto-

ria da parte di Roma Mobilità, l'utente riceverà il permesso all'indirizzo email indicato.

**Non sarà più possibile** presentare richieste tramite PEC/mail ordinaria o raccomandata. Per informazioni o assistenza è possibile contattare sempre il contact center 0657003 (attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18). Informazioni di dettaglio sono poi naturalmente disponibili sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it).



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito [romamobilita.it](http://romamobilita.it)



L'INTERVISTA

## Regole e buone abitudini in strada e al volante Come gestire la presenza del proprio cane

“Il cane è quella cosa a metà tra un angelo e un bambino”, diceva Totò. Anche il traffico cittadino preoccupava il Principe della risata, che si prodigava in azioni di solidarietà per tutelare i suoi amici a quattro zampe. Anche loro utenti della strada, possono soffrire smog, clacson e auto in corsa che rischiano non solo di rendere più fragile la personalità dell’animale, ma anche rappresentare un pericolo per la loro sicurezza. Molte le norme di tutela che ricadono anche sulla sicurezza degli “umani”, a partire dal Codice della Strada che stabilisce come l’animale debba viaggiare in sicurezza all’interno delle auto (articolo 169), per garantire una guida sicura al conducente che non deve in nessun modo essere distratto, così come i passeggeri. Guidare lasciando il cane libero in auto, senza sistemi di ritenuta (trasportino, rete divisoria, cintura), comporta sanzioni da 87 a 344 euro e la decurtazione di 1 punto dalla patente. Così come un cane libero nel traffico è un pericolo per sé e per gli altri.

**Ma come gestire nella strada e a bordo di un mezzo di trasporto la presenza di un cane?** Ne parliamo con un’esperta del settore, Rosanna De Toma, educatrice cinofila.

“Se partiamo dal tema dei trasporti, per consentire al cane un trasporto rilassante, quando il cucciolo avrà pochi mesi si avvia l’inserimento alla museruola. Il cane non la ama ma serve sulla metropolitana o in treno, dove è previsto dalla legge. Per questo bisogna insegnare al cane che la museruola non è uno strumento costrittivo. In modo che

se dobbiamo prendere il treno o la metro, il cane l’accetta e sta tranquillo”.

### E in auto?

“Consiglio di utilizzare i sedili posteriori, con una rete o metallica o di corda, che separa gli ambienti. Vengono ben accettate anche le cinture di sicurezza. Quindi si allacciano dove allacciamo quelle umane, e l’altra estremità si allaccia alla pettorina, mai il collare. È consentito anche utilizzare il bagagliaio”.

### Consigli e regole nell’ambiente stradale?

“Quando sono al guinzaglio, i cani non comunicano in maniera naturale, al contrario liberi utilizzano lo spazio con posture prossemiche, esprimendo per esempio quando non vogliono incontri ravvicinati o segnali calmanti. Al guinzaglio cambia tutto e possono mettere in atto anche motivazioni di protezione e di possessività verso il proprietario. Quando si è in strada è meglio non far avvicinare cani che non si conoscono”.

### Altre attenzioni nella condivisione della strada?

“Consiglio sempre un guinzaglio di misura adeguata e fare attenzione quando attraversiamo la strada, sempre sulle strisce e in sicurezza, tenendolo bene accanto. Se gli abbiamo insegnato il comando possiamo chiedere il fermo ai margini del marciapiede prima di attraversare sempre sulle strisce e con la massima attenzione al traffico sulla strada. Se cammino sul marciapiede e nella direzione opposta vedo un’altra persona che viene con un altro cane, metterò il mio cane dal lato opposto e se invece il cane è molto molto reattivo, cambio

addirittura marciapiede. Durante la passeggiata il proprietario non dovrà mai distrarsi, per esempio utilizzando il cellulare. Questo sia per partecipare in modo attivo alla passeggiata, ma anche per la sicurezza di tutti gli utenti della strada”.

### L’attenzione al decoro sul marciapiede è anche una attenzione alla viabilità dei pedoni...

“Pulire sempre i bisogni, un atto di fondamentale rispetto verso la città e verso lo stesso cane. Inoltre, i cani adorano bere alle fontanelle, ai nastri. Alcuni bevono l’acqua che scorre giù, altri si attaccano alla cannella. Consiglio di evitare il contatto diretto del muso, utilizzando la propria mano. Può essere un gesto di rispetto verso gli altri cittadini”.

**Paolo Petrucci**

LA NORMA

### L’articolo 169 del Codice stradale

Il Codice della Strada, all’articolo 169, disciplina il trasporto degli animali domestici “sui veicoli a motore”. In particolare, al comma 6, viene indicato il divieto di trasportare “animali domestici in numero superiore a uno e comunque in condizioni da costituire impedimento o pericolo per la guida. È consentito il trasporto di soli animali domestici, anche in numero superiore, purché custoditi in apposita gabbia o contenitore o nel vano posteriore al posto di guida appositamente diviso da rete od altro analogo mezzo idoneo che, se installati in via permanente, devono essere autorizzati dal competente ufficio competente del Dipartimento per i trasporti terrestri”. Autorizzazione importante per non incorrere, in caso di mancata segnalazione, in una sanzione da 430 a 1.730 euro come stabilito sempre dal Codice della Strada all’articolo 78.

SPOSTARSI INFORMATI

## In treno sono necessari il libretto sanitario e il certificato anagrafico

In treno, sulla rete di Trenitalia, i cani di piccola taglia (così come i gatti) possono viaggiare gratuitamente in prima e in seconda classe, in un apposito contenitore non superiore alle misure di 70x30x50 centimetri.

Specifiche regole riguardano il viaggio in cuccetta e vagone letto, in ogni caso per il trasporto dei cani **è necessario portare con sé** il certificato di iscrizione all’anagrafe canina e il libretto sanitario. Per i cani di altra taglia sono obbligatori **guinzaglio, museruola** e un biglietto ferroviario: in queste settimane su Frecce e Intercity viaggiano al costo di 5 euro dalla domenica al venerdì, 1 euro al sabato.

**I cani da assistenza viaggiano a titolo gratuito** e per loro è previsto l’obbligo del certificato di addestramento di un centro cinofilo che ne atte-

sti la funzione. **Trasportino** e viaggi gratuiti per i cani fino a 5 chilogrammi anche sui treni Italo, mentre per taglie superiori il prezzo del biglietto potrà variare, ma resta l’obbligo di guinzaglio e museruola.

**E a bordo del trasporto pubblico locale?** Come spiegato sul sito di Atac, nella sezione “Condizioni generali di trasporto”, i cani di piccola e media dimensioni, “muniti di guinzaglio e museruola a paniere ed in adeguate condizioni igieniche” sono ammessi a viaggiare, non più di due per ogni vettura. E devono pagare il biglietto. “L’accesso è consentito dalla parte posteriore delle vetture e dal primo e ultimo vagone della metropolitana”.



**Trasporto gratuito, invece, per i cani di assistenza ai non vedenti.** È da tenere presente che “gli accompagnatori di animali sono tenuti al risarcimento di eventuali danni provocati a persone, vetture o cose”.