

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Lavori per il “Raccordo delle Bici”: da lunedì prossimo restringimento su via Celio Vibenna e una parziale chiusura di via Claudia. Bus deviati

Da lunedì prossimo, 12 gennaio, nell'ambito dei lavori di realizzazione del GRAB - Il Grande Raccordo delle Biciclette (nella foto il tratto di San Gregorio), in Centro è previsto un **restringimento** della carreggiata in **via Celio Vibenna**. Su **via Claudia** invece, ci sarà il divieto di transito (con l'eccezione del traffico locale) nel tratto e verso compreso da largo della Sanità Militare a via Celio Vibenna, e con l'obbligo di svolta a destra, verso piazza del Colosseo, all'intersezione con via Vibenna, per i veicoli provenienti da via Claudia. La **conclusione** dell'intervento è **prevista** per il 31 marzo. **Per quel che riguarda il trasporto pubblico**, dalle 8 di lunedì 12 gennaio, sono annunciate modifiche per le linee 81, 117 e nMC.

I bus della linea 81, provenienti da piazza Malatesta, proseguiranno su via Druso, viale delle Terme di Caracalla e piazza di Porta Capena da dove riprenderanno il normale itinerario. **I bus della**

linea 117, provenienti da piazza San Giovanni in Laterano, da via dell'Amba Aradam, transiteranno lungo via Druso, viale delle Terme di Caracalla, via San Gregorio, via Celio Vibenna e piazza del Colosseo.

I bus della linea nMC, infine, in arrivo dal capolinea di Pantano, da via dell'Amba Aradam proseguiranno per via Druso, viale delle Terme di Caracalla e piazza di Porta Capena. Prevista la **temporanea disattivazione di quattro fermate**, due in via della Navicella, due in via Claudia.

Intanto, per i lavori di riqualificazione delle aree verdi del **Parco del Celio**, sempre da lunedì prossimo 12 gennaio, e fino al 31 dello stesso mese (ad esclusione delle giornate di domenica), **a partire dalle 21** è prevista la chiusura al traffico di viale del Parco del Celio.

Modifiche per le linee tranviarie 3 e 19. In particolare, in **orario serale**, la linea 3 sarà sostituita da bus navetta tra stazione Trastevere e Porta Maggiore, mentre sempre di sera l'8 viaggerà su bus lungo tutto il percorso Casaletto-piazza Venezia.

SICUREZZA STRADALE

Braccianese, conclusa Conferenza Servizi per due rotatorie

Si è conclusa la Conferenza dei Servizi decisoria relativa all'intervento di miglioramento della sicurezza stradale sulla Braccianese, che prevede la realizzazione di due rotatorie nel territorio di Roma Capitale, **una** in corrispondenza dell'intersezione con via della Stazione di Cesano e **una** a Osteria Nuova (km

9+320) all'incrocio con l'Anguillarese.

Obiettivo, ridurre i punti di conflitto, moderare le velocità e rendere più sicura la circolazione.

Con la conclusione della Conferenza si avranno le successive **fasi amministrative per la realizzazione dell'opera**.

POTENZIATA LA 105

Intervento all'infrastruttura, 3 giorni di stop per la Termini-Centocelle

Per lavori all'infrastruttura ferroviaria tra Ponte Casilino e Porta Maggiore, Atac ha fatto sapere che nelle giornate di oggi, domani e domenica la ferrovia Termini-Centocelle resterà chiusa. In alternativa si potrà utilizzare la linea di **bus 105 (Parco di Centocelle/metro**

C-stazione Termini), che avrà un incremento di corse e che segue lo stesso percorso della ferrovia. Il servizio sulla ferrovia Termini-Centocelle riprenderà lunedì 12 gennaio.

Sul sito atac.roma.it il dettaglio delle fermate della linea 105.

LA PROTESTA

Da stasera sciopero in Ferrovie. Regolari reti Atac, Cotral e privati

Dalle 21 di questa sera alla stessa ora di domani, sciopero in gruppo Ferrovie dello Stato. La protesta, interessa esclusivamente Ferrovie. **Servizio regolare, quindi, sulle reti gestite da Atac e Cotral e anche sui collegamenti bus che in città sono gestiti dagli operatori privati**. Tornando all'agitazione in Fs, sulle linee re-

gionali (i collegamenti ferroviari FL), saranno garantiti i servizi essenziali previsti in caso di sciopero nelle fasce orarie 6-9 e 18-21.

Lo sciopero potrà comportare modifiche al servizio anche prima dell'inizio e dopo la sua conclusione. **I dettagli sono su trenitalia.com**, nella pagina 'in caso di sciopero'.

DA RICORDARE

Ztl del Centro di nuovo in funzione secondo gli orari abituali

Ritorno alla normalità, dopo le feste, per la Zona a traffico limitato centrale che ha ripreso a funzionare secondo gli orari abituali.

In particolare, la Ztl diurna del Centro è attiva dal lunedì al venerdì dalle 6,30 alle 18; il sabato dalle 14 alle 18. Nei festivi è spenta. **Quella del Tridente** è in vigore dal lunedì al venerdì dalle 6,30 alle 19; il sabato dalle 10 alle 19. Occhi elettronici spenti nei festivi. Nulla è cambiato durante le feste, dunque sempre **soliti orari per la Ztl diurna di Trastevere e per le Ztl notturne di Centro, Testaccio, Trastevere e San Lorenzo**.

La diurna di Trastevere è attiva nei feriali, dal lunedì al sabato, dalle 6,30 alle 10. Le notturne di Trastevere e San Lorenzo sono in vigore invece il venerdì e il sabato dalle 21,30 alle 3, anche se festivi. Dal mese di maggio, con l'orario "estivo", i varchi elettronici delle due Ztl notturne sono in funzione anche il mercoledì e il giovedì.

Le Ztl notturne di Centro e Testaccio sono invece in funzione sempre il venerdì e il sabato, ma dalle 23 alle 3. Occhi elettronici spenti nei festivi.

Su romamobilita.it (sezione Muoversi a Roma - auto e moto), mappe, orari e regole di tutte

le Zone a traffico limitato cittadine, comprese la Fascia Verde, la Ztl merci e quella Vam-bus turistici.

A proposito di Fascia Verde, da ricordare che è vietata, dal lunedì al sabato (festivi esclusi), h24, alle auto a benzina fino a Euro 2; a quelle diesel sino a Euro 3; a moto, motorini e minicar, sia benzina che diesel, Euro 0 ed Euro 1. Tra le deroghe, quella per i veicoli con contrassegno disabili, quella per i mezzi a gpl o metano la cui immatricolazione/aggiornamento della Carta di circolazione sia precedente al 1 novembre 2024; quella per i mezzi di interesse storico e collezionistico.





CONVEGNO IN CAMPIDOGLIO

In strada, Gualtieri: “Fondamentali educazione e rispetto dei limiti” Comune al lavoro su black point, attraversamenti e nuovi autovelox

La diminuzione delle vittime e dei feriti gravi per incidenti stradali su strada “è costante, ma il miglioramento è troppo lento, e insufficiente, perché i numeri sono davvero troppo alti e i comportamenti pericolosi sono la causa principale”. Così ieri il sindaco Gualtieri, intervenendo al convegno “Infortunistica stradale - Tutte le forze in campo per contrastare la principale causa di morte dei giovani”, in Campidoglio.

“Disattenzione, velocità. I romani devono imparare ad andare più piano sulle strade, c’è sempre la tendenza ad andare sopra i limiti - ha aggiunto Gualtieri - come Amministrazione stiamo cercando di fare il massimo con l’aumento delle zone 30, ci sarà un passaggio molto importante nel centro storico e poi il potenziamento del sistema dei controlli: dal 15 dicembre sono operativi i nuovi autovelox sulla Tangenziale Est e su viale Isacco Newton che i primi giorni ci hanno segnalato un numero di violazioni altissimo, 1500 al giorno. A breve sarà attivato quello sulla Via del Mare - ha continuato sempre Gualtieri - e poi i prossimi cinque saranno installati sulla Colombo e altri sei tra corso Francia e l’Olimpica”.

Il Campidoglio sta anche lavorando su strade sco-

lastiche, attraversamenti pedonali luminosi e rialzati, messa in sicurezza degli incroci, stradali e pedonali, più pericolosi.

Il sindaco ha però sottolineato come questi interventi, ovviamente necessari, non sono però sufficienti. “La dimensione culturale ed educativa è fondamentale - ha ribadito - così come il ruolo della polizia locale e del coordinamento tra tutte le forze”. “Potremo limitare, fare controlli al massimo. Ma deve cambiare il comportamento delle persone, altrimenti diventa difficile. Dobbiamo entrare nelle menti delle persone, essere un martello costante. Fare tanta educazione e poi affiancare tutto con controlli che vadano fortemente a reprimere chi compie comportamenti illeciti. Bisogna fare male, non fisicamente. Deve essere severamente punito e colpito chi guida sotto effetto di alcol o stupefacenti”, le parole del comandante del corpo della Polizia locale di Roma Capitale, Mario De Sclavis.

“Sono calati i numeri degli incidenti. Per quanto



riguarda la galleria Giovanni XXIII abbiamo dati consolidati: da due anni abbiamo un abbattimento del 70% degli incidenti e non se ne è verificato nessuno mortale. Per quanto riguarda la Tangenziale Est, stiamo verificando quotidianamente gli incidenti: per i dati definitivi serviranno ancora alcuni mesi, ma già nel primo periodo vediamo un calo importante, anche su viale Isacco Newton, dove la velocità regolare è sotto i 70 chilometri orari”, ha infine aggiunto l’assessore capitolino ai Trasporti, Eugenio Patanè.

L'APPUNTAMENTO

Domani dalle 18 all'Olimpico si gioca la prima di ritorno della serie A In campo Roma e Sassuolo: il trasporto pubblico per il Foro Italico

Domani, dalle 18, allo stadio Olimpico è in programma Roma-Sassuolo, prima giornata di ritorno di serie A. Come di consueto, già diverse ore prima del fischio d’inizio, scatterà il piano viabilità che prevede l’istituzione di divieti di sosta ad ampio raggio nell’area del Foro Italico. **Interesseranno** via Morra di Lavriano; viale dei Gladiatori; piazza De Bosis; piazzale della Farnesina; via Blanc; via Tit-



toni; viale Boselli; viale della Macchia della Farnesina, piazzale e viale Volpi; piazzale e lungotevere Diaz; via Toscana e via Contarini; largo Ferraris IV; viale dello Stadio Olimpico; via De Amicis; via del Campeggio; piazzale dello Stadio Olimpico; i lungotevere Cadorna e Fellini; viale Antonino di San Giuliano; via Colli della Farnesina; via dei Monti della Farnesina e piazzale Maresciallo Giardino. Possibili ulteriori divieti, attenzione alla segnaletica. **Aree di parcheggio dedicate ai tifosi giallorossi saranno** a piazzale Clodio e al Villaggio Olimpico. Possibili chiusure nelle fasi di afflusso e deflusso degli spettatori.

Il trasporto pubblico per l'Olimpico. Sono diciannove i collegamenti che servono l’area: 2 (piazzale Flaminio-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (stazione Saxa Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazza Risorgimento), 53 (collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (via Giolitti/Termi-

ni-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant’Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (collega la stazione Tiburtina a largo Diaz), 200 (stazione Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Olgiata-piazza Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (stazione Ostiense-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini), 628 (piazzale Baronio-Farnesina), 910 (piazzale Indipendenza-piazzale della Repubblica metro A-piazza Mancini), 911 (ospedale San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti-viale della XVII Olimpiade). Ci sono poi le linee 61 (piazzale Crivelli-Villa Borghese/viale Washington/piazzale Flaminio/metro A), 160 (Montagnola-Villa Borghese/viale Washington/piazzale Flaminio) e 490 (stazione Tiburtina/metro B-Cornelia/metro A) che fermano a piazzale Flaminio/metro A. Da qui si può proseguire verso lo stadio con il 2. E c’è la 495, che collega la stazione Tiburtina con Valle Aurelia e ferma sia a piazzale Flaminio che a piazzale Clodio.