

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Commemorazione vittime delle foibe dalle 9,30 cerimonia al Vittoriano: possibili chiusure in piazza Venezia e deviazioni per ventisei linee di bus

Oggi, nel Giorno del Ricordo delle vittime delle foibe e dell'esodo giuliano-dalmata, è previsto un intervento del Presidente della Repubblica Mattarella alla Camera. **Per quel che riguarda la viabilità**, ci sarà il divieto di fermata (eccetto i mezzi Atac) in: piazza di Montecitorio, largo Chigi, via della Colonna Antonina, piazza Colonna, via di San Claudio, via del Pozzo e via del Corso (tra via delle Convertite e via dei Sabini). E nell'ambito delle cerimonie commemorative della giornata del 10 febbraio, questa mattina, dalle 9,30, il sindaco Gualtieri sarà al Vittoriano, per un omaggio alla Tomba del Milite Ignoto. Saranno possibili temporanee chiusure su piazza Venezia, con rallentamenti o eventuali deviazioni per le linee di bus H, 30, 40, 44, 46, 51, 60, 62, 63, 64, 70, 80, 81, 83, 85, 87, 118, 119, 160, 170, 492, 628, 715, 716, 781 e 916.

Cambiando decisamente ambito e iniziando a dare

uno sguardo all'agenda del fine settimana, si sta definendo il calendario di eventi per festeggiare l'ultimo weekend di **Carnevale**. Saranno interessati diversi quartieri cittadini (aggiornamenti sulla viabilità in tempo reale su romamobilità.it). Qualche citazione: **sabato** mattina è in programma una sfilata di maschere al **Trullo**. Tra le 10,30 e le 14 saranno possibili brevi stop o deviazioni per le linee bus C7, 228, 719, 713, 775 e 870. Sempre **sabato** mattina, ma alla **Garbatella**, l'edizione 2026 del Carnevale antirazzista. La partenza, alle 10,30, sarà dal parco della Garbatella con arrivo al parco Schuster. Percorso lungo via Rosa Raimondi Garibaldi, piazza Oderico da Pordenone, via Strozzi, largo delle Sette Chiese e via Giovannipoli, via Leonardo da Vinci, il ponte Giulio Rocco, via Ostiense. La conclusione della manifestazione è prevista per le 13,30. **Saranno possibili momentanee deviazioni, e rallentamenti**, per le linee di bus 23, 669, 670, 715, 716, 766, 769 e 792.

IL REPORT DI LEGAMBIENTE

Migliora la qualità dell'aria, scendono a 13 le città "fuori legge"

Diminuisce, seppur gradualmente, lo smog nelle città italiane. A rilevarlo il rapporto "Mal'Aria di città 2026" di Legambiente. Nel corso del 2025 sono scese a 13 le città che hanno superato i limiti giornalieri di polveri sottili PM10, contro le 25 del 2024. Intanto **Roma**, proprio nel 2025, secondo i

dati dell'Agenzia regionale per l'ambiente, per la prima volta non ha fatto registrare sforamenti di biossido di azoto. Al di sotto dei massimi consentiti anche le polveri sottili. Legambiente sottolinea la necessità di ulteriori miglioramenti in vista delle nuove regole europee, previste dal 2030.

MUNICIPIO VI

A Castelverde lavori per attivare l'impianto di illuminazione

Il Campidoglio nei giorni scorsi ha annunciato l'avvio dei lavori per l'adeguamento e la riattivazione dell'impianto di **illuminazione pubblica** nel quartiere Castelverde (Municipio VI) che sorge all'esterno del G.R.A, **lungo l'asse** di via Massa di San Giuliano, fra la Prenestina e via di Lunghezza.

Obiettivo, "restituire funzionalità a un'opera realizzata nel 2014 e rimasta spenta per oltre un decennio a causa di complessi stalli burocratici". L'intervento, a cura di Areti e finanziato da Roma Capitale con un investimento di 76mila euro, ha una durata stimata di circa 30 giorni.

TRATTA PORTA SAN PAOLO - MAGLIANA

Sulla ferrovia Metromare parziale interruzione dalle 11 alle 16,30

Per lavori di riqualificazione straordinaria delle pensiline e delle banchine della stazione di Porta San Paolo (interventi a cura Astral) per dieci giorni, **fino a venerdì e poi dal 16 al 20 febbraio**, la ferrovia Metromare sarà parzialmente interrotta nella **tratta Porta San Paolo-Magliana**. La **chiusura** è prevista

nella **fascia oraria 11-16,30**.

La circolazione ferroviaria resterà invece regolare tra le stazioni di Magliana e Cristoforo Colombo, dove il servizio proseguirà secondo la programmazione ordinaria. Lungo la tratta interrotta, gli utenti potranno utilizzare in **alternativa la linea B** della metropolitana.

RETE TRANVIARIA

Cantieri e servizi sostitutivi per i collegamenti 3, 5, 8, 14 e 19

Proseguono anche questa settimana gli **interventi di riqualificazione** delle aree verdi del **Parco del Celio**. Per lasciare spazio ai lavori, **fino a venerdì** tutte le sere, a partire dalle 21, è prevista la chiusura al traffico di viale del Parco del Celio. Modifiche per i tram 3 e 8. **Per la 3**, ultima partenza tram da stazione Trastevere direzione Valle Giulia alle 20,23; ultima partenza tram da Valle Giulia per stazione Trastevere alle 18,49. Poi, **in orario serale, la linea viene sostituita da bus navetta tra stazione Trastevere e Porta Maggiore** (il servizio tram resta invece regolare tra Porta Maggiore e Valle Giulia). **Per la linea 8**, invece, ultima partenza tram da piazza Venezia per Casaletto alle 19,30; ultima partenza tram da Casaletto per piazza Venezia alle 18,54. Poi l'8 viaggia su bus lungo tutto il percorso Casaletto-piazza Venezia.

Sabato e domenica, però, i tram della linea 3 saranno sostituiti da bus nella tratta stazione Trastevere-Porta Maggiore per l'intera giornata (sempre regolare la tratta tram Porta Maggiore-Valle Giulia); i tram dell'8, sempre per l'intera giornata, saranno invece sostitu-

iti da bus navetta tra stazione Trastevere e Casaletto (con servizio tram regolare tra stazione Trastevere e piazza Venezia). I dettagli del servizio sostitutivo sono su atac.roma.it. Intanto **ancora fino a venerdì**, per delle **verifiche sulle alberature presenti**, a cura del dipartimento capitolino Ambiente, verranno effettuate delle **chiusure progressive sulla corsia preferenziale di via Prenestina, tra piazzale Labicano e viale Palmiro Togliatti**.

Prevista una modifica per i tram 5, 14 e 19. **Per 5 e 14** ci sono i bus al posto dei tram lungo l'intero percorso Termini-Centocelle e Termini-Quarticciolo. **Per la 19**, invece, sempre fino a venerdì il servizio tram è tra Valle Giulia e Porta Maggiore. Tra Porta Maggiore e piazza dei Gerani si può utilizzare il 5 bus mentre tra Valle Giulia e viale Giulio Cesare il servizio della 19 è già su bus. **Nella fascia oraria 7,30-17** sono deviate, per le chiusure sulla preferenziale della Prenestina, le navette sostitutive di 5 e 14. Oggi, nella stessa fascia oraria e per la stessa motivazione, deviazione anche per le linee 81 e 412. Dettagli del servizio sostitutivo sono sempre su atac.roma.it.



IL RAPPORTO

Ciclabilità urbana, crescono gli spostamenti e migliora anche l'integrazione col tpl, ma servono investimenti e infrastrutture

La presenza è ormai da protagonista, ma su investimenti e infrastrutture la bicicletta registra ancora un divario significativo tra le città italiane. È quanto emerge dall'ultimo Rapporto Focus2R, realizzato da Confindustria Ancma (l'Associazione nazionale ciclo motociclo accessori) e Legambiente, in collaborazione con Ambiente Italia. Il rapporto prende in esame lo stato di salute di tutto il mondo delle due ruote attraverso l'analisi di politiche, infrastrutture e strumenti di incentivazione nei capoluoghi di provincia e arriva a **chiedere un cambio di passo** per rendere la mobilità urbana di questi veicoli davvero sicura e inclusiva. Per il settore delle bici, il report rileva una riduzione di investimenti nelle infrastrutture e assegna **il podio delle top-five**, ossia le cinque città italiane prime per disponibilità media di piste ciclabili, a Reggio Emilia, Cosenza, Cremona, Lodi e Treviso. **Nel 64 per cento dei circa cento comuni presi in esame**, è consentito il trasporto delle bici a bordo dei mezzi pubblici, un dato più che raddoppiato rispetto a dieci anni fa. Allo stesso modo, nel confronto tra 2019 e 2024, **l'uso della bicicletta per gli spostamenti urbani è salito** dal 3,3 al 4,3 per cento, così da

raggiungere nello stesso 2024 **un complessivo 38,9 per cento di spostamenti urbani**. Da segnalare, **tuttavia**, che nello stesso arco di tempo anche le due ruote a motore hanno visto un aumento di utilizzo per gli spostamenti negli spazi urbani dal 2,6 al 3,7 per cento, mentre l'auto, seppur di poco, è risultata in calo dal 62 al 61,1 per cento.

Eppure i numeri sulle vendite delle biciclette, sempre secondo il rapporto Focus2R, **restano critici** dopo la flessione iniziata nel 2022. Nelle ultime rilevazioni disponibili e relative sempre al 2024, in Italia sono state vendute circa 1,35 milioni di biciclette e tra queste 274mila bici elettriche. I segnali che arrivano invece dal mercato due ruote a motore indicano un avvio positivo per il 2026 appena iniziato: secondo Ancma, le immatricolazioni di moto, scooter e ciclomotori nel mese di gennaio appena trascorso hanno registrato una crescita complessiva del 6,5% rispetto allo stesso mese del 2025.

E Roma? La Capitale sul versante della mobilità



ciclistica va per la sua strada. La città ha 353 chilometri di ciclabili e diversi cantieri aperti - dalla ciclabile Ostiense a quella delle Arti, dalla ciclabile Viadotto dei Presidenti ai 7 chilometri tra piazza Cina e il Torrino - che amplieranno la rete. Il più significativo è il Grande Raccordo Anulare delle Bici che al termine dei lavori porterà in dote 50 km. E con il BiciPlan - il piano regolatore delle ciclabili - si punta a sviluppare la rete per arrivare a mille chilometri di percorsi entro 10 anni.

SDC

I DATI ACI

Il mercato delle auto usate, nel mese di gennaio, risulta in calo. Diesel e benzina restano la prima scelta, si fa strada però l'ibrido

Nell'altalena di numeri e percentuali che caratterizza il mercato dei veicoli a motore, l'avvio del 2026 ha fornito un **primo dato certo: il calo dell'usato nel mese di gennaio**. Sono i dati Acì a raccontare le pieghe dell'andamento nel settore, a partire dai passaggi di proprietà delle quattro ruote che hanno registrato una flessione del 6,8 per cento rispetto a gennaio 2025. Ancora più

marcata la percentuale per i motocicli con una contrazione dell'11,1 per cento. In totale, la diminuzione per le due categorie di veicoli è stata del 7,3 per cento.

Il calo dell'usato non si traduce tuttavia in modo automatico in un "trionfo" per le vendite dei nuovi veicoli. Sempre nel mese di gennaio, ogni 100 auto nuove ne sono state vendute 203 usate. **E di queste auto di seconda mano, i veicoli diesel e benzina sono ancora la prima scelta**. Si fa strada però **l'ibrido** a benzina, con una crescita pari al 17,3 per cento rispetto a gennaio 2025. **Le auto elettriche** occupano una quota molto piccola nel mercato dell'usato, ma le compravendite sono comunque in crescita, oltre il 20 per cento rispetto a un anno fa. E quando si parla di usato, l'età dei veicoli è significativa delle capacità di spesa. Sempre secondo i dati di Acì, le auto tra i 20 e i 29 anni di anzianità rappresentano in Italia il 18,1 per cento dei passaggi

di proprietà a gennaio, mentre le vetture con oltre 30 anni si fermano a una quota del 3,2 per cento.

Un capitolo a parte è occupato dalle radiazioni dei veicoli, ossia, la cancellazione dagli archivi del Pra, il Pubblico Registro Automobilistico e della Motorizzazione. A gennaio 2026, anche questo indice è in calo. Le auto hanno registrato una contrazione del 6,9 per cento rispetto a gennaio 2025 che in termini pratici vuol dire 77 auto radiate ogni 100 nuove immatricolate. Diminuiscono anche le radiazioni dei motocicli con una flessione del 5,6 per cento. Sin qui, il mondo normale.

Dati Acì a parte, c'è un settore dell'usato (del tutto fuori portata per i comuni mortali) che non conosce crisi: le aste milionarie dei veicoli d'epoca. Anche a gennaio, le Ferrari hanno dominato: la più cara è stata venduta a 38,5 milioni di dollari.

SDC

