

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



A via dei Fori Imperiali da oggi sono previste le prime e parziali riaperture. Proseguono intanto le analisi sui pini: quelli abbattuti saranno poi sostituiti

Dopo l'abbattimento di 12 pini, da oggi è prevista una **progressiva parziale riapertura** in via dei Fori Imperiali. Sulla base delle valutazioni del tavolo tecnico riunito in Campidoglio la scorsa settimana, gli alberi di pino risultati a rischio caduta, e quindi da abbattere, sono risultati appunto 12 (10 sul lato sinistro, in direzione Colosseo, e 2 sul lato destro), a seguito delle prove di trazione e delle analisi tecniche effettuate sui primi 36 alberi esaminati sui 54 presenti nell'area dei Fori Imperiali, compresa la zona antistante il Colosseo, piazza dell'Ara Coeli e l'Arco di Costantino. La **riapertura** come già ricordato sarà parziale, **sul lato sinistro della strada**, sia ai pedoni sia a coloro che stanno lavorando sui cantieri Pnrr.

Come spiega una nota del Campidoglio, "dei 36 alberi già sottoposti a verifica approfondita, 24 sono stati ritenuti stabili o da sottoporre a nuove verifiche. Il tavolo

tecnico dedicato alla situazione dei pini dei Fori Imperiali ha stabilito **interventi selettivi di rimozione** per i soli esemplari che presentano un livello di rischio non compatibile con la sicurezza, in applicazione del principio di massima precauzione a tutela di cittadini, lavoratori e visitatori in un'area di straordinaria affluenza e valore storico".

Contestualmente alla parziale riapertura, proseguiranno le prove e le analisi sugli altri alberi presenti, **così da consentire ulteriori riaperture progressive nel corso della settimana**.

Considerata "la particolare condizione dei pini dell'area - caratterizzati da età estremamente avanzata, decenni di interventi antropici, piantumazioni in spazi ristretti e su terreni di riporto resi instabili anche da eventi climatici estremi - il tavolo tecnico ha inoltre deciso di **innalzare il coefficiente di rischio applicato alle prove di trazione** (da 1,5 a 2), al fine di garantire un livello ancora più elevato di sicurezza". I pini rimossi saranno sostituiti.

NELLA FASCIA VERDE

Qualità dell'aria, quella in arrivo sarà domenica ecologica

Il 22 febbraio torna la domenica ecologica nei confini della **Fascia Verde** (mappa su romamobilita.it). Lo stop per i veicoli privati domenica sarà in vigore come sempre in due momenti della giornata. **Gli orari in dettaglio**, anche considerando l'appuntamento con Roma-Cremonese della sera (dalle 20,45) allo

stadio Olimpico, **saranno definiti** e fissati nei **prossimi giorni** in una specifica ordinanza del sindaco. Come di consueto ci saranno delle deroghe (dettagli di nuovo su romamobilita.it). Questa del 22 febbraio è la penultima eco-domenica della stagione. L'ultimo è poi fissata per il 29 marzo.

IN PRATI

Lavori notturni a via Oslavia, si spostano 280, 301 e 628

In Prati, da oggi a giovedì lavori notturni (dalle 21 alle 5,30) di rifacimento del manto stradale in via Oslavia. **Gli interventi si svolgeranno in due fasi. Stanotte e domani notte sarà interessato il tratto e verso da piazza Bainsizza a piazza Mazzini.** In direzione opposta si lavorerà poi le notti di mercoledì e giovedì.

Saranno deviate le linee di bus **280, 301 e 628**. Intanto stanotte e domani notte, **in arrivo da piazza Mancini** (la 280), Grottarossa (la 301) e viale Volpi (la 628), i tre collegamenti saranno deviati su lungotevere Oberdan, viale e piazza Mazzini. I bus di 280 e 301 transiteranno anche su via Giuseppe Ferrari.

IN CENTRO

Potature in via Labicana e a via Marmorata: navette sulla 3

Per l'inizio di questa settimana, oggi e domani, in Centro sono in programma delle potature, a cura del dipartimento capitolino Ambiente, in via Marmorata e in via Labicana. Per lasciare spazio all'intervento di potatura nelle due giornate il tram 3, da inizio a fine servizio, **sarà sostituito da bus** (con la

linea 3Nav) **tra Porta Maggiore e stazione Trastevere**. E navette ci sono anche per la **linea 14 (14Nav)**, in questo caso tra largo Preneste e il capolinea di viale Palmiro Togliatti. La ragione, i lavori di realizzazione della nuova tranvia che si svilupperà proprio sulla Togliatti. Aggiornamenti su romamobilita.it

FERROVIE

Su Metromare e Roma-Viterbo confermato il miglioramento

Nel mese di gennaio, il servizio ferroviario delle linee Roma-Civitacastellana-Viterbo e Metromare ha confermato un miglioramento rispetto allo stesso periodo del 2025. A renderlo noto è stata la Regione, proprietaria delle due infrastrutture gestite da Cotral e Astral. **L'analisi dei report delle soppressioni** evidenzia, sulla **Metromare**, una riduzione dell'84 per cento delle soppressioni totali, con un calo del 39 per cento delle cancellazioni riconducibili a guasti ai treni.

Sulla **Roma-Civitacastellana-Viterbo**, nella tratta urbana le soppressioni complessive diminuiscono del 90 per cento, mentre quelle dovute a guasti ai convogli calano dell'86 per cento. Sulla tratta extraurbana, la riduzione totale delle soppressioni raggiunge il 77 per cento, con un calo dell'85 per cento delle cancellazioni imputabili ai guasti ai treni, sottolineano sempre dalla Regione.

Nel complesso, "i dati confermano un netto cambio di passo nella qualità e nell'affidabilità del servizio, grazie alla diminuzione significativa delle interruzioni legate alle criticità tecniche dei convogli".

"Grazie al lavoro di Cotral sulle revisioni e



manutenzioni dei treni e agli investimenti avviati in due anni e mezzo dalla Giunta, le due ferrovie iniziano ad avere un servizio più stabile rispetto al passato", il commento dell'assessore ai Trasporti della Regione Lazio, Fabrizio Ghera. "Sappiamo che c'è ancora molto da fare ma l'obiettivo della Regione è rendere sempre più efficienti queste ferrovie", ha concluso Ghera.

"Continueremo su questa strada, con l'obiettivo di consolidare e ampliare questi risultati nei prossimi mesi", ha poi aggiunto il presidente di Cotral, Manolo Cipolla.



INFRASTRUTTURE

Demolizione e poi ricostruzione del ponte di via della Storta: da oggi 3 notti di lavori e chiusure. Deviano 027, 031 e 905

La stagione dei cantieri importanti per il rinnovo delle infrastrutture a Roma non si è esaurita con il Giubileo. Ne sono prova anche i lavori che iniziano questa settimana per il **nuovo ponte di via della Storta, all'altezza della Boccea**. Lavori a cura del dipartimento capitolino Lavori Pubblici che comporteranno la demolizione e la successiva ricostruzione del ponte. **L'avvio sarà questa notte** con un intervento necessario allo spostamento dei sottoservizi pubblici su una struttura provvisoria in acciaio, operazione indispensabile per liberare il vecchio ponte e procedere alla sua demolizione e alla successiva ricostruzione. **La prima di tre notti - oggi, domani e mercoledì -** che avrà inevitabili ripercussioni su viabilità e bus. Nella prima fase dei lavori gestita da Italgas, il cantiere occuperà l'area dell'incrocio via della Storta-via Boccea. **Via della Storta** sarà chiusa nell'area del ponte, **mentre in via Boccea** la viabilità sarà regolata con un senso unico alternato e con la possibilità di svolta da via Boccea verso via Casal Selce solo in direzione Malagrotta. Le modifiche alla viabilità saranno **dalle 21 alle 5**. **In dettaglio:** in via di Boccea il senso unico alternato sarà in vigore tra i civici 901 e 893 (altezza incrocio via di Casal

Selce-via della Storta). Sarà vietato svoltare su via della Storta. Si potrà solo procedere dritti su via Boccea o svoltare in **via di Casal Selce** dove il divieto di transito, con eccezione dei residenti, interesserà il tratto tra lo svincolo d'incrocio con via di Pantan Monastero e l'incrocio con via Boccea. Si procederà a senso unico di marcia da via Boccea al civico 312. **Sempre su via di Casal Selce** sarà vietato il transito ai veicoli superiori a 3.5 tonnellate verso via Boccea nel tratto compreso tra gli svincoli per la via Aurelia e il tratto tra lo svincolo con via di Pantan Monastero e l'incrocio con via Boccea. In via della Storta sarà chiuso il ponte di collegamento con via Boccea e vietato il transito tra via di Boccea e il civico 6 di via della Storta. Il transito sarà consentito solo ai residenti e a chi deve raggiungere attività o abitazioni nel tratto tra via Braccianese Claudia e il civico 6. **Sempre dalle 21 delle tre notti da oggi a mercoledì**, saranno modificati i percorsi **delle linee bus 027, 031 e 905**. La 027 sarà suddivisa in due percorsi: nel primo, partirà dal capolinea di Rivoli e qui farà ritorno dopo una inversione di marcia in via Filippini; il secondo percorso effettuerà capolinea unico a Borgo Ticino, con inversione di marcia a via

Piedicavallo. La 031 effettuerà capolinea solo a Giustiniana. Da qui raggiungerà via della Storta e all'altezza di via Filippini riprenderà la marcia direzione Giustiniana. **Saranno disattivate le fermate** delle due linee in via della Storta (78236-78248-78249) e via Boccea (75676-75677-75649), le fermate della sola 027 in via Boccea (75908) e quelle della sola 031 in via Piedicavallo (79963-79965) e via Boccea (75678-75889-77740-71133-75616-75620-71132-75897-75646-75647). Infine la 905, verso Giureconsulti da via di Malagrotta percorrerà via Aurelia, via di Acquafredda, via Riserva della Torretta per poi tornare su via della Maglianella e via Boccea.



STRADE ANAS

Sul Gra al via intervento di sostituzione dei new jersey spartitraffico. Il cantiere, di circa 3 mesi, sarà sul tratto all'altezza del km 21

La settimana che inizia oggi sarà caratterizzata, in realtà, dall'avvio di un altro cantiere notturno. È il caso dei lavori di sostituzione dei new jersey spartitraffico sul Grande Raccordo Anulare che prendono il via proprio questa notte. I lavori, a cura di Anas e con una **durata stimata in circa tre mesi**, si concentrano sul tratto tra il km 20,593 e il km 21,093, all'altezza dello svincolo in di-



rezione dell'autostrada A1, su entrambe le carreggiate.

La prima fase di interventi notturni sarà necessaria per realizzare la segnaletica orizzontale temporanea. Il traffico sarà deviato sulle complanari esterna e interna.

Nelle fasi successive del cantiere è prevista invece l'occupazione della corsia di sorpasso su entrambe le carreggiate del Raccordo Anulare, mantenendo sempre tre corsie disponibili per senso di marcia, grazie all'utilizzo della corsia di emergenza.

Ma quale intervento in particolare interesserà le barriere spartitraffico? Come spiega Anas, i lavori sono finalizzati "alla risoluzione di una criticità legata al disallineamento di alcuni elementi di barriera e consentirà un significativo innalzamento dei livelli di sicurezza del tracciato.

"In particolare, è prevista l'installazione di una nuova barriera spartitraffico tipo Anas modello



SIDE, caratterizzata da prestazioni di sicurezza superiori rispetto alle attuali".

Sempre Anas spiega anche che "i lavori comprendono la rimozione degli attuali new jersey e del verde retrostante, la demolizione dei plinti e la rimozione dei pali dell'illuminazione esistenti, seguiti dalla realizzazione di nuovi cordoli di supporto e dalla successiva posa in opera della nuova barriera".