

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Questa mattina cerimonia in Prati e nel pomeriggio sit-in a via Molise. Sabato invece due cortei in agenda: uno a Garbatella, l'altro a Cinecittà

L'agenda della mobilità cittadina. **Questa mattina**, dalle 11, in **Prati**, nella sede della Corte dei Conti, in **viale Giuseppe Mazzini 105**, si svolgerà la cerimonia d'inaugurazione dell'Anno Giudiziario 2026 alla presenza del presidente della Repubblica Sergio Mattarella e delle più alte cariche dello Stato.

Viabilità: prevista l'istituzione di divieti di sosta in via Baiamonti, viale Giuseppe Mazzini (tra via de Calboli e via Monte Santo) e viale Giuseppe Ferrari (tra viale delle Milizie e piazza Giuseppe Garibaldi). Possibili rallentamenti per la viabilità della zona. **Ancora oggi ma di pomeriggio, dalle 14**, in **Centro** è in programma una manifestazione in **via Molise**, davanti alla sede del ministero delle Imprese e del Made in Italy.

Per quel che riguarda la viabilità, divieti di sosta, e possibili chiusure, sulla stessa via Molise e nella vicina via di San Basilio.

Iniziando invece a dare un

primo sguardo al fine settimana, un **doppio corteo è in programma per sabato pomeriggio**. Una prima manifestazione è annunciata, dalle 14,30 di sabato, alla **Garbatella**, da largo delle Sette Chiese a via Ostiense angolo Ponte Settimia Spizichino. All'iniziativa è prevista la partecipazione di circa 500 persone: **percorreranno** via Enrico Craverio, piazza Bartolomeo Romano, via Edgardo Ferrati, via Caffaro, la circonvallazione Ostiense, via Girolamo Benzone, via Pellegrino Matteucci e via Ostiense.

Dalle 17 di sabato, poi, è in agenda una cerimonia commemorativa a **Cinecittà**.

Previsto un corteo con partenza e arrivo in piazza San Giovanni Bosco e passaggio lungo viale Marco Fulvio Nobiliore, via Flavio Stilicone, via Licinio Murena, via Scribonio Curione, viale e piazza dei Consoli e viale San Giovanni Bosco. È attesa la partecipazione di circa 200 persone. Possibili rallentamenti per la viabilità della zona.

Dettagli e aggiornamenti su romamobilita.it

DA SAPERE

Dalle 21 di venerdì protesta in Fs, regolari linee Atac e Cotral

Dalle 21 di venerdì alla stessa ora di sabato, possibili disagi nel servizio ferroviario per uno sciopero nazionale che coinvolgerà il gruppo Ferrovie dello Stato. **Per il trasporto regionale di Trenitalia** (nel Lazio, le linee FL da 1 a 8), "saranno garantiti i servizi essenziali previsti in caso di sciopero nei giorni

feriali, dalle 6 alle 9 e dalle 18 alle 21".

Dettagli e aggiornamenti su trenitalia.com

La protesta interesserà solo il gruppo Fs.

Servizio regolare dunque, a Roma e nel Lazio, **sulle linee di Atac e Cotral** (comprese le ferrovie Metromare e Roma-Nord) **e su tutti i collegamenti bus** gestiti a Roma dai privati.

NAVETTE PER L'8

Nel fine settimana previste nuove potature sulla Gianicolense

Proseguirà anche questo fine settimana l'intervento sulle alberature della circonvallazione Gianicolense. Nei due giorni, **il tram 8 sarà sostituito da bus navetta tra la stazione Trastevere e il Casaleto**. Servizio tram regolare tra stazione Trastevere e piazza Venezia. **Tra le 7 e le 18** sia di sabato che di domeni-

ca, ovvero nella fascia oraria programmata per le potature, **le navette sostitutive dell'8 saranno limitate a piazza San Giovanni di Dio**, senza quindi raggiungere il capolinea del Casaleto. Nelle stesse ore (7-18), per le chiusure sulla Gianicolense deviazioni per le linee di bus lì normalmente in transito.

NEL MUNICIPIO XV

Lavori in corso, chiusure in via della Storta e a via Baccanello

Fino a venerdì, nel Municipio XV, cantiere Acea in **via della Storta**. **I lavori comportano la chiusura della strada nel tratto** tra la Cassia e la Braccianese. Modifica di percorso per le linee 030, 031, 031D, 032 e 036, che percorreranno via Cagliari e via Braccianese. Assicurato il transito di mezzi di soccorso

e dei residenti. Restando nel XV Municipio, cantiere sulla rete del gas in **via di Baccanello**. La strada è chiusa tra via della Stazione di Cesano e via Ferraiolo. Le linee bus 024 e 036 sono deviate per via Palatucci. Sospese sette fermate a via Baccanello e una a via della Stazione di Cesano.

TERZA SOTTERRANEA

Al via il cantiere per la tratta T2, le modifiche alla viabilità

Metro C, da domani è previsto l'avvio ufficiale dei cantieri per la tratta T2, con le future stazioni di Chiesa Nuova, Castel Sant'Angelo/piazza Pia, Ottaviano e Mazzini. **In dettaglio:** nell'area di **piazza della Chiesa Nuova** è prevista la chiusura di via Cerri, la chiusura temporanea dell'accesso a vicolo del Governo Vecchio, lo spostamento dell'area taxi in via Larga, la soppressione della fermata bus su piazza della Chiesa Nuova in direzione lungotevere, l'inversione del senso di marcia in via Sora che diventa a senso unico da corso Vittorio Emanuele a via del Pellegrino. La circolazione su corso Vittorio resta inalterata. Nell'area del cantiere **per la stazione di piazza Pia** sarà vietato l'accesso ai giardini di Castel Sant'Angelo da lungotevere Castel- lo, lato piazza Pia, in viale Ceccarelli.

Per i lavori nella stazione Ottaviano, in via Barletta saranno occupati i marciapiedi centrali, la pista ciclabile e porzioni della sede stradale. Sarà possibile percorrere la strada in una corsia centrale a senso unico, da viale delle Milizie a viale Giulio Cesare, con svolta su via Famagosta. **Sempre in via Barletta**, dalle 10,30 di domani saranno soppresse le



fermate bus e **deviate le linee 32, 490, 590, nMA e n3d:** percorreranno via Carlo Alberto dalla Chiesa e viale delle Milizie. **Per i lavori della stazione Mazzini**, il cantiere occuperà l'area centrale di viale Mazzini da via Andreoli/Via Fulcieri Paulucci de Calboli a viale Angelico e parti delle carreggiate dei primi tratti di via Bazzoni e via Monte Santo. La viabilità su viale Mazzini sarà garantita su una corsia per senso di marcia. La circolazione su via Bazzoni diventerà a senso unico verso via Silvio Pellico.



L'INIZIATIVA/1

Mobilità sostenibile e sicurezza stradale, progetto Comune-Rsm dedicato alla formazione di ragazze e ragazzi delle superiori

Consapevolezza e partecipazione. L'una figlia dell'altra. Era questo il clima che si respirava nell'aula magna dell'istituto tecnico Armellini dove si è svolta la prima mattinata del progetto **comunicazione e formazione mobilità sostenibile e sicurezza stradale**, a cura di assessorato e diparti-



mento alla Mobilità e di Roma Servizi per la Mobilità. Un'iniziativa rivolta a ragazzi e ragazze del terzo e quarto anno. Ossia a coloro che stanno per compiere, o hanno già compiuto, la faticosa età delle patenti. **Sono loro, i futuri automobilisti-motociclisti**, a rappresentare quella fascia anagrafica in cui la formazione è essenziale. In cui l'acquisizione della conoscenza dei rischi - peraltro preziosa anche negli adulti - è fondamentale. A giudicare dalla reazione dei partecipanti l'obiettivo della prima "puntata" è stato raggiunto. Alla mattinata hanno portato il loro prezioso contributo, accompagnati dal saluto in video del sindaco Gualtieri, anche l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, il presidente della Commissione Mobilità, Giovanni Zannola, Roberto Balzi della polizia Locale, la presidente e Amministratrice delegata di Roma Servizi per la Mobilità, Anna Donati.

"A Roma - ha spiegato ai ragazzi **l'assessore Patanè** - ci sono troppe auto. Il numero è insostenibile in tutti i sensi. "E ad aggravare la situazione c'è che per il 92% del tempo sono ferme o occu-



pano spazio pubblico. La nostra sfida consiste nel rendere sostenibile ciò che non lo è. Dobbiamo tentare di ridurre l'impatto nocivo del traffico privato. Dovete capire - ha proseguito - che ci sono tanti modi per spostarsi. Dovete valutare anche modalità alternative rispetto alla macchina".

"La mobilità - ha detto ai ragazzi la presidente di Roma Servizi per la Mobilità, Anna **Donati** - è un mix di ingredienti diversi che produce risultati nel tempo. La ricetta ideale si compone di tre parole d'ordine: inclusività, sostenibilità e sicurezza".

L'INIZIATIVA/2

Studenti non solo destinatari ma protagonisti degli incontri Il prossimo appuntamento sarà per il 6 marzo al "Motodays"

Non è stata una semplice lezione. Almeno non nel senso classico della parola. E mai lo sarà. Perché il **progetto di Roma Servizi per la Mobilità** è stato pensato per essere interattivo. Deve "arrivare" ai ragazzi. Che non saranno solo degli alunni ma veri e propri protagonisti del format. Il primo a testarlo è stato il presidente della Commissione Mobilità, Giovanni **Zannola**, che ha speso il suo tempo in un botta e risposta con la platea.

Abitudini di spostamento - chi ha preso il treno? Chi il bus? Chi la bici? - gradimento del livello servizio offerto, proposte di miglioramento, aggiornamenti su quanto si sta facendo sul versante del servizio e della sicurezza.

A cominciare dalle zone 30. Mezz'ora di franche domande e risposte. Che hanno restituito uno spaccato interessante, e confortante, anche a livello statistico. I ragazzi sono abbastanza (in qualche caso molto) informati sull'offerta di trasporto pubblico e mobilità sostenibile.

Stesso modello adottato dalla **Polizia Locale** che nel progetto si è spesa moltissimo.

Mandando un delegato del comandante De Sclavis, Roberto Balzi, componente della **scuola di formazione del Corpo**. A lui è toccato il compito di spiegare l'universo delle regole in strada e l'importanza di osservarle.

Il Codice, il ruolo delle forze dell'ordine e, *dulcis in fundo*, la dimostrazione pratica di un "tester" per **verificare il tasso alcolemico**.

La Polizia Locale contribuirà ancora al progetto di formazione con un video del comandante De Sclavis che sarà proiettato durante la **prossima lezione in programma il 6 marzo al Motodays della Fiera di Roma**.

A chiudere la mattinata è stata la presidente e Ad di Roma Servizi per la Mobilità, **Anna Donati**, che ha coinvolto i ragazzi con un quiz. Un **"gioco"** che ha permesso ai ragazzi di verificare quanto appreso nel corso della lezione con domande che hanno spaziato sui vari temi connessi alla sicurezza (numero di auto e moto in città, casistiche di incidenta-

lità etc). I risultati sono stati incoraggianti. La platea ha risposto in gran parte correttamente a quasi tutte le domande. In palio non c'era nulla. Solo, per studenti e studentesse, la consapevolezza di avere imparato qualcosa di molto utile. Per la loro incolumità e quella altrui. **Appuntamento il 6 marzo alla Fiera di Roma**.

