

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Centro, dalle 18 sit-in a via Bissolati Sulla Casilina, invece, lavori notturni: dalle 21 alle 5 chiusure all'altezza di piazzale Labicano. Deviate 2 linee

Tra cantieri e manifestazioni, l'agenda della mobilità in città per i prossimi giorni.

In **Centro** oggi, dalle 18 alle 19,30, è annunciata una manifestazione in via Leonida Bissolati, all'angolo con via San Nicola da Tolentino. Prevista la partecipazione di circa 100 persone. Per quel che riguarda la **viabilità** pubblica e privata, saranno possibili temporanee chiusure su via Bissolati, con rallentamenti e/o deviazioni delle linee di bus 61, 62, 85, 492 e 590.

Fino al 16 febbraio, **tutte le notti dalle 21 alle 5**, si svolgeranno lavori sulla Tangenziale Est, **con la chiusura di via Casilina**, da piazzale Labicano in direzione e verso Ponte Casilino. **Nelle ore di cantiere**, previsto un cambio di percorso **per i collegamenti 105 e n11**.

La linea 105, in arrivo da Parco di Centocelle, una volta giunta a piazzale Labicano prosegue per via Prenestina e piazzale Prenestino. Stessa deviazione per la linea not-

turna n11 in arrivo da piazza Venezia.

Durante la deviazione, sono sospese due fermate in via Casilina (le numero 71665 e 71666), una fermata a Ponte Casilino (numero 70374), una fermata a piazzale Prenestino (numero 82697). Il cantiere è a cura di Anas. Per quanto riguarda la viabilità privata, previsti divieti di sosta, restringimenti di carreggiata e chiusure (eccetto i residenti nel tratto interessato).

Sempre sulla Tangenziale, proseguono gli interventi di riqualificazione della **Sopraelevata**.

Di notte, tra le 23 e le 6, ovvero nelle stesse ore in cui entrambe le carreggiate della Sopraelevata sono già vietate al transito (con alcune eccezioni, i dettagli su romamobilita.it) per il contenimento dell'inquinamento acustico, saranno possibili complete chiusure al traffico nel tratto **da largo Passamonti/San Lorenzo verso** viale Castrense/San Giovanni, comprese le rampe di accesso da via dei Galli e da via Prenestina (con direzione Castrense).

DALLA REGIONE

Ferrovia Metromare, dal 9 febbraio cantiere e parziale interruzione

Per lavori di riqualificazione straordinaria delle pensiline e delle banchine della stazione di Porta San Paolo (interventi a cura Astral) per dieci giorni, **dal 9 al 13 e poi dal 16 al 20 febbraio**, la ferrovia Metromare sarà parzialmente interrotta nella **tratta Porta San Paolo-Magliana**. La **chiusura** è prevista nella

fascia oraria 11-16,30.

La circolazione ferroviaria resterà invece regolare tra le stazioni di Magliana e Cristoforo Colombo, dove il servizio proseguirà secondo la programmazione ordinaria. Lungo la tratta interrotta, gli utenti potranno utilizzare **in alternativa la linea B** della metropolitana.

DAL CAMPIDOGLIO

Agevolazione Under 19, cosa fare per prima richiesta o rinnovo

Prorogata anche per il 2026 l'agevolazione per l'abbonamento annuale Metrebus per ragazze e ragazzi romani con meno di 19 anni. **La misura consente** a chi è Under 19 di accedere, con 50 euro, a tutto il trasporto pubblico cittadino per un anno. Un provvedimento che l'Amministrazione comunale ha lanciato dal settembre del 2023 perché in-

centiva i giovani ad utilizzare i mezzi pubblici riducendo di conseguenza i veicoli privati. Maggiori informazioni su richiesta e rinnovo dell'agevolazione, su **atac.roma.it** sezione biglietti e abbonamenti. **Da ricordare che per i bambini e le bambine, accompagnati, l'accesso su mezzi Atac e Cotral è gratuito fino ai 10 anni (su quelli Trenitalia fino a 3 anni).**

MODIFICHE PER 3 E 8

Parco del Celio, prosegue la riqualificazione in orario notturno

In viale Parco del Celio, proseguono i lavori di riqualificazione delle aree verdi avviati il 12 gennaio. **La strada viene chiusa dalle 21**, chiusura con effetti sulle linee 3 e 8 che dai tram si spostano sul bus. **Sulla linea 3**, l'ultima partenza dei tram da Valle Giulia per stazione Trastevere è alle 18,49,

mentre in senso opposto l'ultima corsa è alle 20,23. Sulla linea 8, ultima partenza dei tram da Casaletto in direzione Centro alle 18,54 e da piazza Venezia alle 19,30. Poi, il collegamento prosegue su bus: lungo l'intera tratta per la linea 8, tra stazione Trastevere e Porta Maggiore per la linea 3.

OBIETTIVO, SERVIZI INTEGRATI

Spostarsi in città, è disponibile la nuova app "ATAC ROMA"

Da alcuni giorni è disponibile negli store Android e Apple la nuova app "ATAC ROMA". L'obiettivo, spiega l'azienda, offrire a chi viaggia "un'esperienza semplice e integrata". **Utilizzandola è possibile** tra l'altro "pianificare il proprio viaggio, consultare i tempi di attesa in fermata", acquistare biglietti e abbonamenti.

Attraverso l'applicazione "è possibile anche **chiedere rimborsi per ritardi** rispetto all'orario programmato e richiedere l'importo di ristoro 2024, previsto dagli impegni presi con l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, per chi era titolare di un abbonamento.

L'app consente anche una funzione di cash back attraverso l'iniziativa +Ricicli+Viaggi, che traduce in credito spendibile il conferimento di rifiuti in plastica".

Gli utenti già titolari di un account **MyAtac** possono usare le stesse credenziali per accedere ai servizi dell'app. Previsti diversi aggiornamenti, rilasciati progressivamente.

Entro la primavera, sarà ad esempio inserita anche l'opzione per il pagamento delle strisce blu. Ulteriori servizi verranno aggiunti nelle versioni successive.

"La nuova app riunisce all'interno di un'unica soluzione digitale tutti i principali servizi della mobilità cittadina, superando l'attuale frammentazione degli strumenti digitali che danno accesso al trasporto pubblico", ha sottolineato l'azienda.





OBIETTIVO NEUTRALITÀ CLIMATICA

Mobilità e logistica nelle aree periurbane, al via il progetto europeo Bio-Intel-Mob coordinato dall'università La Sapienza

Avviato il progetto europeo BIO-INTEL-MOB, coordinato dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica della Sapienza Università di Roma. Nei giorni scorsi l'Ateneo romano è stato teatro di un evento cui hanno partecipato 31 partner internazionali, **tra cui amministratori e tecnici di città europee** (Cascais, Lisbona, Melsungen, Urla, Izmir, Rodi, Vilnius, Riga), associazioni come POLIS, ECTRI, IRF, rappresentanti del mondo logistico e tecnologico, e il Project Officer della Commissione Europea.

Alla Sapienza è intervenuto anche l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè, che ha ricordato come il progetto si inserisca nel solco degli obiettivi dell'Amministrazione di Roma capitale, evidenziando la dimensione europea dell'iniziativa, in linea con il recente ottenimento del Mission City Label, che riconosce la qualità del Climate City Contract di **Roma e l'impegno verso la neutralità climatica entro il 2030**. Il progetto BIO-INTEL-MOB, finanziato dal programma Horizon Europe Mission Cities con un budget di circa 9,5 milioni di euro, è stato ufficialmente avviato a inizio anno e **si concluderà il 30 giugno 2029**.

L'obiettivo è incidere sulla mobilità e la logistica nelle aree periurbane, **puntando su: riduzione** di congestione, emissioni e incidenti stradali, **integrazione** di soluzioni basate su Intelligenza Artificiale, Digital Twin e approcci citizen-centric, **miglioramento** dell'accessibilità e **della qualità** dell'aria. Tra i partner italiani figurano: La Sapienza, Roma Capitale, Roma Servizi per la Mobilità, Città Metropolitana di Roma Capitale (associated partner), Comune di Ciampino, Laziale Distribuzione SpA, ISFORT e ILP Consulting SRL. Durante il meeting, il coordinatore ha illustrato la visione complessiva del progetto, seguito dall'intervento del Project Officer della Commissione Europea sulle aspettative strategiche, il ruolo dei progetti Horizon Europe per innovazione, sicurezza e sostenibilità, fornendo inoltre una panoramica sugli aspetti amministrativi e contrattuali. È stato dato ampio spazio alla descrizione delle attività di ciascun gruppo di lavoro e, soprattutto, sono stati **definiti i pilastri operativi che guideranno i 42 mesi di attività**. Ovvero data management: linee guida per etica, gestione dati (conformità GDPR e AI Act) e qualità; definizione dei pilots: mega pilots (Roma, Cascais, Riga, Vilnius), satellite pilots (Ciampino, Melsungen, Urla, Rodi), scale-up pilots (Kyiv, Izmir Metro); sviluppo di soluzioni chiave: Advanced Mobility Data Space (aMDS), Green-Safe Routing Algorithm (GSRA), bioPackageless Logistics Units (bioPLU).



stri operativi che guideranno i 42 mesi di attività. Ovvero data management: linee guida per etica, gestione dati (conformità GDPR e AI Act) e qualità; definizione dei pilots: mega pilots (Roma, Cascais, Riga, Vilnius), satellite pilots (Ciampino, Melsungen, Urla, Rodi), scale-up pilots (Kyiv, Izmir Metro); sviluppo di soluzioni chiave: Advanced Mobility Data Space (aMDS), Green-Safe Routing Algorithm (GSRA), bioPackageless Logistics Units (bioPLU).

LA NOVITÀ

Permessi Ztl e sosta per residenti e domiciliati, ora le richieste di rilascio e rinnovo si fanno direttamente on line su romamobilita.it

Sono in vigore da ieri le nuove modalità di gestione del permesso Ztl e sosta per residenti o domiciliati nelle aree soggette a tariffazione di Roma Capitale. La procedura è diventata digitale, al fine di rendere il servizio più semplice, rapido e accessibile. **Le richieste** di rilascio, rinnovo e cambio targa ora devono essere presentate esclusivamente via web sul sito di Roma Servizi



per la Mobilità, romamobilita.it, attraverso lo sportello on line. **In alternativa, si può andare allo sportello al pubblico** sempre di Roma Mobilità, a via Silvio D'Amico 38, zona San Paolo, (prenotando un appuntamento tramite l'app SolariQ o contattando il numero unico di infomobilità, lo 0657003, utilizzando il tasto 9 del menu).

L'accesso al servizio su romamobilita.it avviene tramite spid o CIE (Carta d'Identità Elettronica). Una volta completata la richiesta, avallata l'istruttoria da parte di Roma Mobilità, l'utente riceve il permesso all'indirizzo email indicato.

Non è più possibile quindi presentare richieste tramite PEC/mail ordinaria o raccomandata.

Per informazioni o assistenza si può contattare sempre il contact center 0657003 (attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18).

Da ricordare che, dal 1 dicembre scorso, sono cambiate anche le modalità di richiesta, rilascio e gestione del Contrassegno Unico Disabili Euro-



peo (CUDE). Pure in questo caso è stata introdotta una nuova procedura, digitale e semplificata, per rendere più rapido e comodo l'accesso al servizio, la richiesta del contrassegno e la comunicazione delle targhe da associare al permesso, riducendo passaggi burocratici e tempi di attesa, garantendo al contempo la massima trasparenza.

Maggiori informazioni sono su romamobilita.it.