

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Al via il progetto Sospas, monitorare gli stalli delle strisce a pagamento per rendere più efficiente la mobilità e contrastare le occupazioni abusive

Il progetto Sospas, realizzato da Roma Servizi per la Mobilità, prende forma. Entro pochi mesi sarà possibile monitorare i primi stalli di sosta nei Municipi I e II.

L'obiettivo dell'iniziativa è chiaro: rendere più efficiente la mobilità aiutando anche nella ricerca di un parcheggio. Ma in prospettiva la tecnologia potrà essere usata anche per capire chi non paga le strisce blu oppure occupa abusivamente gli spazi di carico e scarico merci. Il controllo sarà possibile grazie ai **7.514 sensori elettronici installati in diverse zone della città**. I lavori partiranno a breve, mentre il servizio sarà operativo entro quest'anno.

“L'attivazione del sistema di sensori in grado di rilevare la presenza di veicoli sugli stalli - ha spiegato l'assessore capitolino alla Mobilità Eugenio Patané - ci consentirà di conoscere e intervenire efficacemente nella gestione dei fenomeni di sosta permettendo una programma-

zione più intelligente e flessibile della mobilità cittadina”. Più in dettaglio, il progetto prevede un software di monitoraggio dei posti auto in 23 quartieri interessati dalla sosta a pagamento: quelli nei Municipi I (che comprende il centro storico e Prati) e II (Flaminio-Parioli-Salario-Nomentano), che concentrano l'80 per cento della sosta tariffata. Nella prima fase in ogni area coinvolta sarà coperto almeno il 5 per cento dei posti per un totale di 3.089 sensori: una percentuale che salirà al 40 per cento nelle aree più trafficate e sensibili - come Trastevere, Flaminio, Prati e il rione Monti - che ne ospiteranno 4.411. I sensori rileveranno in tempo reale la presenza di un veicolo nel posto auto trasmettendo le informazioni al software centrale di monitoraggio. Restando in tema di sosta da ricordare intanto che sono cambiate le procedure per il rilascio dei permessi Ztl e strisce blu per residenti e domiciliati: le richieste si fanno su romamobilita.it o allo sportello di via Silvio D'Amico (su appuntamento).

IN CITTA'

Chiusure in via dei Fori e via di Porta Castello, deviazioni per i bus

Prosegue la chiusura del tratto di via dei Fori Imperiali che va da largo Corrado Ricci a piazza Venezia per verifiche sulle alberature. Restano deviate le linee bus **51, 85, 87 e 118** (i percorsi alternativi sono in dettaglio su romamobilita.it).

Spostandosi in zona San Pietro, intervento in

corso sulla rete idrica di via di Porta Castello. La carreggiata è ridotta all'altezza di Borgo Vittorio ed è vietato il transito ai veicoli pesanti. Cambio di itinerario, quindi, per le linee **23 e 280** dirette ai capolinea di via Pincherle e piazzale dei Partigiani. Percorso regolare, invece, per la linea 982.

MODIFICHE PER 3 E 8

Parco del Celio, prosegue la riqualificazione in orario notturno

In viale Parco del Celio, proseguono i lavori di riqualificazione delle aree verdi. La strada dal lunedì al sabato viene chiusa dalle 21, chiusura con effetti sulle linee 3 e 8 che dai tram si spostano sul bus. Sulla linea 3, l'ultima partenza dei tram da Valle Giulia per stazione Trastevere è alle 18,49, mentre in

senso opposto l'ultima corsa è alle 20,23. Sulla linea 8, ultima partenza dei tram da Casaletto in direzione Centro alle 18,54 e da piazza Venezia alle 19,30. Poi, il collegamento prosegue su bus: lungo l'intera tratta per la linea 8, tra stazione Trastevere e Porta Maggiore per la linea 3.

DA LUNEDÌ PROSSIMO

Parziale interruzione in arrivo per la ferrovia regionale Metromare

Per lavori di riqualificazione straordinaria delle pensiline e delle banchine della stazione di Porta San Paolo (interventi a cura Astral) per dieci giorni, da lunedì 9 a venerdì 13 e poi dal 16 al 20 febbraio, la ferrovia Metromare sarà parzialmente interrotta nella tratta Porta San Paolo-Magliana. La chiusura

è prevista nella fascia oraria **11-16,30**.

La circolazione ferroviaria resterà invece regolare tra le stazioni di Magliana e Cristoforo Colombo, dove il servizio proseguirà secondo la programmazione ordinaria. Lungo la tratta interrotta, gli utenti potranno utilizzare in alternativa la linea B della metropolitana.

LA RICORRENZA

Giorno del Ricordo, le iniziative in programma nel week end

Due le manifestazioni in programma questo week end in città in vista del Giorno del Ricordo delle vittime delle Foibe e dell'esodo giuliano-dalmata, la cui ricorrenza è fissata per martedì prossimo 10 febbraio.

La prima si svolgerà **domani pomeriggio, tra le 17 e le 19, e sarà un corteo** dalla stazione Laurentina della linea B della metropolitana a piazza Giuliani e Dalmati, percorrendo via Laurentina e via Oscar Sinigaglia.

Per quel che riguarda la viabilità pubblica, saranno possibili rallentamenti e temporanee deviazioni per tredici linee di bus. Si tratta dei collegamenti 30, 31, 72, 73, 74, 671, 720, 723, 762, 763, 765, 772 e C7.

Domenica mattina invece, dalle 9 alle 11, è in programma la “Corsa del Ricordo”.

Partenza e arrivo saranno in via Oscar Sinigaglia. La gara podistica si snoderà, tra le altre, su via Laurentina, via dei Corazzieri, via Francesco de Suppè, via della Divisione Torino, via dei Genieri e

via degli Arditi, viale dell'Esercito, via della Cecchignola e via di Tor Pagnotta.

A spostarsi nel corso della manifestazione saranno i collegamenti bus 762 e 763L. Possibili deviazioni anche per le linee 72, 74, 723 e C11.

Dettagli e aggiornamenti su romamobilita.it e sul canale X sempre di Roma Servizi per la Mobilità.





SU ROMAMOBILITA.IT

Torna il Sei Nazioni, domani all'Olimpico si gioca Italia-Scotia Una guida per raggiungere il Foro Italico in modo sostenibile

Domani l'Italia maschile del rugby farà il suo debutto nel Sei Nazioni 2026.

In programma allo stadio Olimpico, dalle 15,10, Italia-Scotia (il 7 marzo sarà poi la volta di Italia-Inghilterra). **Sul sito romamobilita.it** c'è la guida Roma Gioca Sostenibile, **con una mappa facilmente "navigabile"**, realizzata da Roma Servizi per la Mobilità per chi vuole partecipare all'evento senza il bisogno di utilizzare il mezzo privato. Ma, **spostandosi con il trasporto pubblico e gli altri mezzi di mobilità condivisa**, coprendo gli ultimi tratti per e da l'area del Foro Italico anche con i veicoli della micromobilità, le biciclette o, più semplicemente, camminando. **La zona del Foro Italico è raggiungibile con le linee 2** (piazzale Flaminio-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (Saxa Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazza Risorgimento), 53 (che collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (Termini-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnesa metro B1-piazzale Clodio), 168 (stazione Tiburtina-largo Diaz), 200 (Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Ogliata-piazza Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (stazione Ostiense-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cornelia/metro A-piazza Mancini),

628 (piazza Baronio-Farnesina), 910 (piazza Indipendenza-piazza Mancini), 911 (San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti-XVII Olimpiade). L'area di piazzale Flaminio (dove prendere il 2 verso lo stadio) è raggiunta anche dalle linee 61, 160, 490 e 495.

Tra le possibili soluzioni di mobilità, la metro A fino a piazzale Flaminio, quindi il tram 2 per piazza Mancini, con un ultimo tratto da fare a piedi. Da metro Ottaviano, si può salire sul 32 e scendere dopo sette fermate a piazza Lauro De Bosis, a due passi dallo stadio. Sempre da metro Ottaviano, si può proseguire in bicicletta utilizzando la ciclabile in direzione di viale Angelico. Su via Capoprati, dopo circa 2 km, si giunge a ponte Duca d'Aosta. Una volta salite le scale a livello strada, il parcheggio custodito per le biciclette è a sinistra dell'obelisco. A proposito, **per parcheggiare le due ruote a pedali** sono a disposizione i parcheggi presidiati di via Franchetti e di via Nigra, attrezzati con le rastrelliere. Le biciclette (**esclusivamente quelle a pedalata tradizionale**) possono circolare sulla rete della metropolitana, sulle ferrovie Metromare e Roma-Civitacastellana-Viterbo e sulla rete di superficie ogni giorno della settimana senza vincoli di orario. Per gli abbonati Metrebus il trasporto



della bicicletta è gratuito, altrimenti va acquistato un biglietto anche per la bici. Le biciclette pieghevoli viaggiano gratuitamente. Maggiori informazioni sul trasporto delle bici e dei mezzi di micromobilità, sono sul sito di Atac.

Alcune aree a ridosso dello stadio saranno riservate ai veicoli della micromobilità, sia sharing che privata, e al car sharing. **A proposito di car sharing**, prevista anche una promozione con quello pubblico di Roma Capitale, gestito da Roma Servizi per la Mobilità. **I titolari di contrassegno per persone con disabilità** con accredito della Federazione Italiana Rugby potranno parcheggiare l'auto a piazzale della Farnesina e via Nigra. Se sprovvisti di accredito, solo in viale Alberto Blanc.

L'EVENTO

Dall'Eur alla Rotonda, sono già 11 mila e 600 gli atleti iscritti alla mezza maratona Roma-Ostia in programma domenica 1 marzo

Sono già 11 mila e 600 gli iscritti alla mezza maratona Roma-Ostia. L'evento, giunto alla sua 51esima edizione, si correrà domenica 1 marzo. Partenza, come gli scorsi anni, dal PalaEur, arrivo alla rotonda di Ostia, **percorrendo 21,0975 chilometri lungo via Cristoforo Colombo**.



"La Roma-Ostia Half Marathon è da 51 anni un appuntamento immancabile per i podisti provenienti da ogni parte del mondo - ha sottolineato il sindaco Roberto Gualtieri - **Una manifestazione straordinaria su un percorso unico che racconta il rapporto** profondo tra Roma e Ostia, **tra la città e il suo mare**. I numeri di quest'anno confermano la sua crescita: siamo infatti pronti a superare il record dello scorso anno e ad andare oltre quota 15mila iscritti. È uno dei primi appuntamenti sportivi dell'anno nella Capitale, amatissimo dai turisti e un'eccezionale vetrina per il nostro bel litorale".

"La Roma-Ostia - ha aggiunto l'assessore al Turismo e Grandi eventi, Alessandro Onorato - si conferma **una delle mezza maratone più importanti d'Europa**. Abbiamo lavorato affinché la gara fosse sempre più apprezzata **all'estero** e i numeri ci hanno dato ra-

gione: la percentuale degli iscritti è salita dal 20% di 3 anni fa al 43% di questa edizione. Sono molto contento che tantissimi runner potranno scoprire e conoscere il lungomare di Roma, un territorio bellissimo, con tante ricchezze che dobbiamo valorizzare". Previsti anche degli screenig gratuiti in collaborazione con il Policlinico Gemelli. "Il binomio sport e prevenzione - ha spiegato ancora Onorato - è vincente. È fondamentale che un grande evento sappia sensibilizzare la popolazione sull'importanza dell'attività sportiva e di avere un corretto stile di vita". **Per quel che riguarda la viabilità**, la manifestazione comporterà come di consueto chiusure al traffico, in particolare sulla Colombo, e modifiche di percorso per le linee del trasporto pubblico. **Il piano delle deviazioni è in fase di elaborazione** e sarà consultabile su romamobilita.it.