

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Riqualficazioni urbane, da lunedì riprendono i lavori di manutenzione straordinaria a Ponte Risorgimento. Alcune modifiche per la viabilità

Riprenderanno lunedì prossimo i lavori di manutenzione straordinaria di Ponte Risorgimento. Dopo lo smontaggio del cantiere avvenuto a dicembre 2024, necessario per garantire la piena transitabilità dell'infrastruttura durante l'anno giubilare, **l'intervento riguarda ora la sistemazione del lato sinistro, secondo il senso di marcia (lato di valle).**

“Nel corso dell'ultimo anno - sottolineano dal Campidoglio - i lavori non si sono mai fermati e sono proseguiti all'interno della struttura del ponte, con interventi sulle parti strutturali che non hanno interferito con la circolazione. I lavori sono eseguiti dal dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici per un importo di **2,8 milioni di euro del bilancio capitolino.**

“L'intervento di lunedì prossimo riguarda lo spostamento della tubazione idrica di Acea Ato2. I lavori avranno una durata prevista di circa un mese e saranno organizzati su più turni. Per consen-

tire le operazioni in condizioni di sicurezza saranno **introdotte modifiche temporanee alla viabilità** nell'area di piazza Monte Grappa e lungo l'asse lungotevere Oberdan/lungotevere delle Armi”. **In particolare:** il flusso veicolare “**sul lungotevere Oberdan** in direzione centro avrà l'obbligo di svolta a destra **all'altezza di piazza Monte Grappa** e dovrà percorrere la semi-rotatoria per reimmettersi sul lungotevere delle Armi; su ponte Risorgimento, in prossimità del cantiere è previsto un restringimento della carreggiata sul lato sinistro; sarà riorganizzata la svolta a sinistra da ponte Risorgimento verso lungotevere delle Armi, sopprimendo il semaforo; per chi proviene da Ponte Risorgimento non ci saranno modifiche di circolazione; ai pedoni sarà sempre assicurato il transito”. “**La segnaletica temporanea** e il nuovo sistema semaforico indicheranno i nuovi assetti di circolazione e i percorsi consigliati”. I lavori precedenti hanno già consentito di realizzare importanti opere di restauro.

GARANTITE NAVETTE SOSTITUTIVE

Sulla metro C domani sospesa la tratta Giardinetti-Pantano

Domani sono in programma lavori di rinnovo dell'infrastruttura sulla metro C. La circolazione dei treni verrà sospesa lungo la tratta **Giardinetti-Pantano e viceversa**. La tratta Giardinetti-Colosseo, e viceversa, sarà regolare. **Nel tratto interrotto il servizio sarà garantito da bus**, con la linea MC9. La MC9 a

Giardinetti farà l'ultima partenza dopo l'arrivo dell'ultimo treno della metro C che partirà da Colosseo all'1,30 di notte. L'ultima corsa da Pantano della navetta sarà sempre all'1,30. Tutte le corse dopo l'1 di notte da Pantano proseguiranno, comunque, sino a Colosseo. **Dettagli atac.roma.it**

DALLE 20,30 ALLE 5

Cantiere notturno su viale Marconi: deviati sei collegamenti

Cantiere notturno, da oggi, su viale Marconi. Per lavori Acea, nella fascia oraria 20,30-5, viale Marconi **sarà chiuso nel tratto e verso da via Antonio Roiti a piazza Augusto Righi**. Le linee di bus **170, 766, 775, 791, 792 e n781** saranno deviate. In arrivo da Termini, da stazione Trastevere, da piazzale Ostiense, da

circonvallazione Cornelia e da via San Giovanni Eudes, le **linee saranno deviate su via Oderisi da Gubbio**. I bus di 775 e n781 anche su via della Magliana. Nelle ore di deviazione, saranno **sospese otto fermate**. Quattro in viale Marconi; due in via Grimaldi e due sul lungotevere degli Inventori.

L'INCONTRO

Castro Pretorio, domenica visita parrocchiale del Papa: chiusure

Nella prima domenica di Quaresima, quella in arrivo, Papa Leone XIV sarà in visita pastorale dalle 9 nella parrocchia del Sacro Cuore di Gesù a Castro Pretorio. In vista dell'appuntamento, **già da questa notte sono previsti divieti di fermata in via Marsala.**

Dalle 6 di domenica, saranno chiuse al transito

in modo progressivo e in base alle esigenze, via Magenta; via Marsala (nel tratto tra via Solferino e via Milazzo); via Vicenza (tra via dei Mille e via Marsala); via Marghera (nel tratto tra via dei Mille e via Marsala).

Aggiornamenti sul sito di Roma Servizi per la Mobilità, romamobilita.it

POTATURE SULLA GIANICOLENSE

Per due weekend linea 8 su bus tra Trastevere e il Casaletto

Ancora due fine settimana di potature sulla circonvallazione Gianicolense. Sono in programma questo e il prossimo sabato e domenica. Per lasciare spazio all'intervento, nelle quattro giornate **i tram della linea 8 da inizio a fine servizio saranno sostituiti da bus tra stazione Trastevere e il Casaletto**. Servizio tram regolare tra stazione Trastevere e piazza Venezia.

Queste le fermate previste per il servizio bus sostitutivo: a stazione Trastevere, in piazza Flavio Biondo (capolinea Atac di fronte alla stazione); sulla Gianicolense, lungo le corsie laterali, stesse fermate della linea notturna n8; al Casaletto, sulla corsia laterale, in comune con la linea bus 088. **Le potature comporteranno chiusure temporanee sulla Gianicolense.**

Intanto per questo weekend, la viabilità sulla circonvallazione Gianicolense sarà così regolata (nella fascia oraria dalle 7 alle 18): domani sarà vietato il transito tra piazza San Giovanni di Dio (esclusa) e via Ottavio Gasparri nella carreggiata in direzione Casaletto. Il provvedimento interesserà anche la corsia riservata al trasporto pubblico.



Domenica il divieto sarà in vigore, nel senso opposto, tra viale dei Colli Portuensi e via Jenner, compresa la corsia dei tram.

Per le chiusure sulla Gianicolense, sempre tra le 7 e le 18 di domani e domenica le linee H, 791, 792, 882, 870 e i bus sostitutivi dell'8 saranno deviate. Nell'arco delle due giornate **previsti anche divieti di sosta**, attenzione alla segnaletica.

Per l'intera durata dei lavori, **sarà garantito il transito ai veicoli di soccorso e di emergenza.**



QUALITÀ DELL'ARIA

Fascia Verde, in arrivo la penultima ecodomenica della stagione con quattro percorsi per vivere e riscoprire la città camminando

Quella in arrivo sarà domenica ecologica, la penultima della stagione. Lo stop al traffico privato, nella Fascia Verde cittadina, sarà **dalle 7,30 alle 12,30 e poi dalle 16 alle 19**. Il blocco pomeridiano della circolazione è stato rimodulato nell'orario considerando la partita della sera (Roma-Cremone) in programma allo stadio Olimpico.

Come di consueto ci saranno delle **deroghe**. Esentati ad esempio i veicoli ibridi ed elettrici, quelli a Gpl o metano (da Euro 3 in poi), le auto a benzina Euro 6, i motorini 4 tempi da Euro 2 in poi e le moto 4 tempi Euro 3 e successive.

Via libera anche ai veicoli al servizio delle persone con disabilità e alle flotte sharing.

Su romamobilita.it sarà pubblicata l'ordinanza del sindaco con l'elenco completo delle deroghe. Sullo stesso sito, è possibile consultare la **mappa della Fascia Verde** (è navigabile, così da poter capire se ci si trova all'interno o meno della Fascia Verde. Le strade che segnano il confine di questa Ztl sono percorribili). L'ultima eco-domenica è fissata per il 29 marzo.

Per questa domenica ecologica protagonisti saranno i **cammini urbani**. Grazie alla collaborazione tra assessorato all'Ambiente e FederTrek, ne sono stati organizzati quattro. Si svolgeranno dalle 9 alle 14. Si tratta di percorsi tematici che attraversano diversi Municipi con l'obiettivo di coniugare, con la riscoperta della città a passo lento, ambiente, storia e socialità.

Previsto un percorso tra le aree verdi e i parchi della zona nord della città; un itinerario tra i parchi fluviali di Tevere e Aniene; un percorso lungo il Tevere fra street art, aree industriali e nuovi parchi pubblici; un trek urbano nei Municipi V, VII e I per raccontare i luoghi della resistenza all'occupazione nazista e la storia di alcune borgate romane, da Ostiense al Quadraro. Informazioni e disponibilità su sabatoBlu.roma.it.

Obiettivo dell'iniziativa, promuovere la scoperta collettiva della città e al contempo "diffondere la cultura della sostenibilità ambientale e del valore del camminare quale azione di cura della qualità dell'aria, ma anche di promozione di uno stile di



vita sano" ha sottolineato l'assessora capitolina all'Ambiente, Sabrina Alfonsi.

"Camminare è un gesto semplice che produce benefici immediati per la salute, per la socialità e per la vivibilità urbana. **In una metropoli complessa, scegliere di muoversi a piedi** significa rallentare, osservare, riappropriarsi dello spazio pubblico e valorizzare il patrimonio storico e naturale che ci circonda", così Alessandro Piazzi di FederTrek.

IL REPORT KYOTO CLUB-CLEAN CITIES

La mobilità urbana sostenibile non è (ancora) un diritto di tutti L'assessore Patanè: "Roma laboratorio di giustizia climatica"

Otto città a confronto per capire quale sia lo stato di salute della mobilità sostenibile in Italia, soprattutto in termini di equità territoriale e sociale. È l'obiettivo dei report "Ztl - Zone a transizione limitata" realizzati da Kyoto Club e Clean Cities Campaign Italia, nell'ambito delle attività dell'Osservatorio Mobilità Urbana Sostenibile.

Ciclabilità, pedonalità e trasporto pubblico sono tre delle variabili scelte dai curatori per analizzare il grado di mobilità sostenibile raggiunto da **Bari, Bologna, Firenze, Milano, Napoli, Palermo, Roma e Torino**. L'analisi valuta anche il trasporto privato in termini di motorizzazione, il reddito e la densità abitativa. **Cosa emerge da questa analisi?** Secondo i curatori, tutte le città procedono a **due velocità** e la distanza tra centri e periferie, in termini di opportunità di accesso ad una mobilità sostenibile, resta importante. Dopo Bari, Firenze e Napoli, ieri è stato presentato il **report dedicato alla Capitale** dove emergono differenze sugli indicatori principali tra aree centrali e aree periferiche. Sulla base di dati del 2022, il tasso di motorizzazione ha continuato a crescere, così come in tutti i capoluoghi di città metropolitane, passando tra il 2017 ed il 2022

da 611 a 635 auto per mille abitanti. Se per il trasporto pubblico, secondo il report, l'offerta resta "fortemente centripeta", così come la distribuzione degli spazi pedonali, nell'ambito della ciclabilità otto aree superano il target europeo.

Per l'assessore capitolino alla mobilità **Eugenio Patanè**, il report è "una radiografia a cuore aperto delle nostre città" dove emerge "una **linea d'ombra che separa chi ha il diritto di muoversi e chi è condannato all'attesa**". La mobilità sostenibile deve diventare un'infrastruttura di cittadinanza per tutti. **Il ferro e la ciclabilità** devono diventare la nostra ossessione per liberare i romani dalla schiavitù del volante. Il tasso di motorizzazione è un dato che soffoca le piazze da un lato e la salute delle persone dall'altro. Dobbiamo dimezzare questo numero entro il 2030. **Credo che Roma stia diventando però un laboratorio di giustizia climatica** e la nostra sfida è unire ciò che l'urbanistica disattenta ha diviso per decenni".

Secondo la Presidente di Roma Servizi per la Mobilità, **Anna Donati**, "negli ultimi 20 anni a Roma tutte le residenze a ridosso del Gra e oltre sono aumentate, passando al 26% di cittadini che vivono

oltre il Raccordo dove il tpl è rarefatto e in qualche caso è anche difficile da proporre, soprattutto in termini di costi. Per certi territori, in prospettiva, **dobbiamo ragionare in termini di intermodalità e multimodalità**". Riguardo ai dati del report Donati ha però evidenziato l'assenza del trasporto su ferro delle metro e delle ferrovie urbane: "A Roma si stanno costruendo più tram, si stanno adeguando le linee bus con investimenti e nuove metropolitane. **Le risorse del Fondo tpl restano insufficienti e questo è un problema serio**. A Roma, il trasporto pubblico costa più o meno 1 mld di euro, 28/30% deriva dai biglietti, dal Fondo nazionale attraverso la Regione derivano 240 milioni, ora incrementati di circa 20 milioni. Tutto il resto lo mette, più o meno 450 milioni, Roma Capitale con i propri fondi di spesa corrente. A conferma che Roma crede moltissimo al tpl". **Su ciclabilità e pedonalità**, Anna Donati ha ricordato che a Roma è in corso un enorme lavoro con progetti come il Grab. Infine ha ricordato che Roma ha ricevuto importanti riconoscimenti per il lavoro svolto, come il premio speciale nell'ambito dello European Greenways Award per la pista ciclopedonale Monte Ciocchi-San Pietro.