

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Domani tre manifestazioni in città in Centro, Garbatella e Cinecittà. Alle 14 il primo corteo tra Termini e piazza di Porta San Giovanni

Giornata di cortei **domani** in città. Tre gli appuntamenti con la protesta in programma nel corso del pomeriggio. Andando con ordine, **alle 14 diecimila persone partiranno da piazza della Repubblica per arrivare in piazza di Porta San Giovanni** dopo aver percorso viale Luigi Einaudi, viale Enrico De Nicola, piazza dei Cinquecento, via Cavour, piazza dell'Esquilino, via Liberiana, piazza di Santa Maria Maggiore e via Merulana.

Fino alle 20, possibili chiusure al traffico, deviazioni o limitazioni per trenta linee del trasporto pubblico.

Si tratta dei collegamenti 3, 5, 14, 16, 40, 51, 60, 64, 66, 70, 71, 75, 81, 82, 85, 87, 92, 105, 117, 170, 223, 360, 590, 649, 714, 792, 910, H, C2 e C3.

Alle 14,30 un secondo corteo sarà invece in zona Garbatella. All'iniziativa è prevista la partecipazione di circa 500 persone. Partiranno **da largo delle Sette Chiese e arriveranno in via Ostiense** dopo aver

percorso via Enrico Craverio, piazza Bartolomeo Romano, via Edgardo Ferrati, via Caffaro, la circonvallazione Ostiense, via Girolamo Benzoni, via Pellegrino Matteucci e via Ostiense.

Fino alle 19 possibili rallentamenti per la viabilità della zona. Possibili inoltre temporanee deviazioni per le linee di bus 23, 96, 669, 670, 715, 716, 769, 780 e 792.

La terza e ultima manifestazione in agenda sarà una cerimonia commemorativa in zona Cinecittà. Previsto un corteo con **partenza e arrivo in piazza San Giovanni Bosco** e passaggio lungo viale Marco Fulvio Nobiliore, via Flavio Stilicone, via Licinio Murena, via Scribonio Curione, viale e piazza dei Consoli e viale San Giovanni Bosco. In questo caso, è attesa la partecipazione di circa 200 persone. Possibili rallentamenti per la viabilità della zona. Possibile anche una temporanea deviazione per la linea di bus 558.

Aggiornamenti in tempo reale sul sito romamobilita.it e sul profilo X sempre di Roma Servizi per la Mobilità.

NEL WEEK END

Potature e chiusure sulla Gianicolense, linea 8 parzialmente su bus

Proseguirà anche nel fine settimana in arrivo, l'intervento sulle alberature della circonvallazione Gianicolense. **Domani e domenica per l'intera giornata il tram 8 sarà sostituito da bus navetta (linea 8Nav) tra la stazione Trastevere e il Casaletto.** Servizio tram regolare tra stazione Trastevere e piazza Venezia (con la 8L). Le potature in realtà si svolgeranno nella fascia oraria **7-18**, con queste chiusure: **domani sarà interdetto il transito** nel tratto compreso tra via Ottavio Gasparri e via del Casaletto (carreggiata in direzione via del Casaletto) e tra via del Casaletto e viale dei Colli Portuensi (direzione Trastevere).

Domenica lo stop alla circolazione sarà tra via San Girolamo Emiliani e piazza San Giovanni di Dio ma solo verso il Casaletto. Durante le chiusure, **previste deviazioni anche per i bus**

(compresi quelli in servizio al posto dei tram sull'8). **Attenzione però, domani** sempre nella fascia oraria programmata per le potature (quindi tra le 7 e le 18) **le navette sostitutive dell'8 limiteranno le corse all'altezza di piazza San Giovanni di Dio, senza quindi raggiungere il Casaletto.**

Ma **domani potature sono in programma anche in Centro**, su Passeggiata di Ripetta. Per lasciare spazio agli interventi, la strada sarà chiusa dal lungotevere in Augusta a via della Penna. Infine, **ancora domani**, nell'ambito dei lavori di realizzazione della nuova tranvia Togliatti, **tra le 8 e le 12 viale Togliatti sarà chiuso** tra via dell'Incoronata e via Molfetta. Saranno deviate le linee 14Nav, 450, 451, 508 e 556.

I dettagli sono su romamobilita.it

SPORT E MOBILITÀ

All'Olimpico la sfida Roma-Juventus, i collegamenti per lo stadio

Domenica sera all'Olimpico si gioca Roma-Juventus. **Il fischio d'inizio sarà alle 20,45 ma già dal primo pomeriggio scatterà il piano viabilità** che prevede l'istituzione di divieti di sosta ad ampio raggio nell'area del Foro Italico. Previste anche aree di parcheggio dedicate.

Lo stadio è raggiungibile anche in modo sostenibile attraverso 18 linee tra bus e tram: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 200, 201, 226, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per quel che riguarda le metropolitane, domenica le ultime corse dei treni dai capolinea sono alle 23,30. Dettagli su romamobilita.it.

L'EVENTO

Conto alla rovescia per la Roma-Ostia, ecco il piano viabilità

Partito il conto alla rovescia per l'edizione numero 51 della Roma-Ostia Half Marathon, la mezza maratona sulla distanza dei 21,097 chilometri, in programma **domenica**.

La partenza sarà al mattino, tra le 8.50 e le 9.30, dal PalaEur e l'arrivo alla rotonda di Ostia, dopo aver percorso via Cristoforo Colombo. **All'Eur**, saranno interessate dal percorso di gara anche viale Europa, viale Tupini, viale dell'Umanesimo, viale del Ciclismo e viale della Tecnica, viale dei Primati Sportivi e viale dell'Oceano Pacifico.

In dettaglio, **il percorso si snoderà** da piazzale Pierluigi Nervi su un tratto iniziale della Colombo per poi proseguire su viale Europa, viale Tupini, piazza Atatürk, viale dell'Umanesimo, viale del Ciclismo, viale della Tecnica, viale dei Primati Sportivi, viale dell'Oceano Pacifico e da qui la corsa si dirigerà verso il mare di Ostia **percorrendo la Colombo** con arrivo alla rotonda di piazzale Cristoforo Colombo. La manifestazione comporterà **chiusure al traffico**, in particolare proprio sulla Colombo e modifiche di



percorso per le linee del trasporto pubblico. **Saranno 28 le linee modificate:** C7, C13, 06, 014, 016F, 070, 30, 31, 73, 671, 700, 705, 706, 708, 709, 712, 714, 762, 763L, 767, 771, 777, 778, 779F, 780, 788, 791 e n070. Quattro di queste linee (06, 014, 070, n070) saranno in realtà deviate già dal giorno precedente. Alle 7,30 di domani inizieranno, infatti, le operazioni di allestimento delle strutture al traguardo, nell'area di piazzale Cristoforo Colombo e dalla stessa ora saranno deviate le quattro linee bus.



INIZIATIVA ATAC

Con il trasporto pubblico anche i tesori archeologici sono condivisi A metro Colosseo manutenzione partecipata di un balneum romano

Tempo di manutenzione, programmata e partecipata, per le murature del **balneum** romano della stazione Colosseo - Fori Imperiali della metro C. **Ieri, tra le 8 e le 16**, all'interno della nuova fermata della terza linea della sotterranea capitolina, i restauratori del Parco archeologico del Colosseo, con la Cooperativa Archeologia, sono intervenuti sulla **struttura rinvenuta durante gli scavi** per la realizzazione della stazione.

Il balneum, una vasca con gradini e laconicum (un ambiente delle terme romane destinato ai ba-

gni di sudore), proviene da una domus privata la cui datazione oscilla tra il II secolo avanti Cristo e l'incendio del 64 dopo Cristo, avvenuto sotto l'imperatore Nerone.

La struttura dopo la scoperta è stata collocata (nel 2024) al piano intermedio della stazione.

L'attività di manutenzione di ieri è stata **accompagnata dal racconto al pubblico**, presente sul posto e collegato online, che ha avuto proprio l'intenzione di coinvolgere utenti del trasporto pubblico, e non solo, in un'iniziativa di tutela del patrimonio storico e archeologico della città. **“È il primo passo di un percorso di cura, condivisione e conservazione partecipata - ha spiegato Atac - I materiali e le attività sono stati organizzati in modo da non interferire con i flussi dei viaggiatori e sono compatibili con la fruizione pubblica dell'area. Il museo della stazione si apre così ulteriormente ai passeggeri, rinnovando la relazione tra pubblico e**



allestimento”. Un'innovazione che gli utenti del trasporto pubblico “mostrano di apprezzare. I flussi di passeggeri, infatti, rimangono sostenuti. **Dal 17 gennaio**, secondo mese dall'apertura delle due nuove stazioni (l'altra è Porta Metronia, ndr), **nella stazione Colosseo si sono registrati 362.719 accessi ai tornelli**, con flussi elevati anche nei giorni del fine settimana, a conferma dell'attrattività che la stazione ha anche nei momenti di tempo libero”, sottolineano ancora da Atac.



SICUREZZA AL VOLANTE

Guida in stato di ebbrezza, ora c'è il via ufficiale all'alcolock Il Mit ha pubblicato l'elenco dei dispositivi e degli installatori

Da martedì scorso, con la pubblicazione dell'elenco dei dispositivi e degli installatori autorizzati, è stato dato ufficialmente il via all'alcolock, lo strumento che **i conducenti già sanzionati perché sorpresi dai controlli ad aver guidato con un tasso alcolemico superiore a 0,8 grammi per litro**, dovranno obbligatoriamente installare nelle loro auto e in mancanza del quale (o con sistema inefficiente o manomesso), andranno incontro a **sanzioni amministrative e a un'ulteriore sospensione della patente**.

Tecnicamente, si tratta di un dispositivo elettronico **simile a un etilometro** che, collegato alla centralina, **impedisce l'avvio del motore se**, al test dell'alito, il tasso alcolemico del conducente **supera lo zero**. L'apparecchio, quindi, d'ora in poi sarà **obbligatorio in Italia per i recidivi con alto tasso alcolemico** così come previsto dalle nuove norme del Codice della Strada.

Il periodo di utilizzo obbligatorio varia in base alla gravità della violazione. È previsto un vincolo di due anni per chi è stato fermato con un tasso alcolemico compreso tra 0,8 e 1,5 grammi per litro.

La durata sale ad almeno tre anni per chi supera la soglia di 1,5 g/l, con la possibilità di prescrizioni ulteriormente restrittive da parte della “commissione medica locale”. Durante questo periodo, dunque, il veicolo può essere utilizzato solo se dotato di alcolock funzionante.

L'installazione dell'alcolock è interamente **a carico del conducente obbligato**. **I costi, variano** in base al tipo di veicolo e alle tariffe praticate dalle officine autorizzate, ma mediamente, si stimano tra 1.500 e 2.000 euro tra il dispositivo vero e proprio e il montaggio. A questa cifra si aggiungono le spese per i **boccagli monouso** necessari per ogni prova dell'alito, la **taratura periodica** obbligatoria del sistema e gli eventuali interventi di manutenzione straordinaria.

L'associazione Federcarrozzeri ha rilevato alcune **criticità** rispetto alla norma attuale. Ad esempio, considerando l'età media del parco auto italiano, che si attesta attorno ai 13 anni, su molti veicoli sarà tecnicamente impossibile installare l'alcolock. Non tutte le **autocarrozzerie** inoltre, anche se in possesso dei requisiti di legge, potranno

montare gli alcolock sulle vetture, ma solo quelle indicate dal produttore dell'apparecchio e inserite nell'elenco del ministero dei Trasporti (Mit). **L'alcolock, poi, è associato al veicolo e non al singolo conducente**. Di conseguenza, chiunque utilizzi quell'auto dovrà sottoporsi al test.

Su ilportaledellautomobilista.it (sito del ministero dei Trasporti) sono disponibili informazioni sui dispositivi di alcolock, installatori autorizzati e modelli di auto su cui il dispositivo è installabile.

