

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Restyling via Veneto, c'è il calendario l'intervento sarà tra aprile e ottobre prima fase al via da piazza Barberini E a Ponte Flaminio nuova illuminazione

Una riqualificazione integrale piuttosto che un semplice intervento di manutenzione. È quello che attende via Veneto. I lavori per il restyling completo della strada emblema della "dolce vita" prenderanno il via il prossimo 13 aprile.

Definito il cronoprogramma. Si inizierà dal tratto di strada tra piazza Barberini e via Boncompagni. Da luglio sarà poi aperto il cantiere sul tratto tra Porta Pinciana e via Boncompagni. L'intervento di riqualificazione, presentato nelle scorse ore nel corso di un'assemblea pubblica, sarà concluso entro ottobre. **L'intervento prevede** il ripristino completo della pavimentazione dei marciapiedi. Sarà rimossa quella esistente, in parte danneggiata e comunque non uniforme, sostituendola con nuove lastre in basalto. **I cigli stradali** in granito saranno ripristinati e riallineati. **Capitolo accessibilità.** Saranno inseriti percorsi destinati alle persone non

vedenti e ipovedenti e scivoli per le persone a ridotta mobilità. Saranno ripristinate le caditoie per la raccolta dell'acqua piovana e, infine, **si interverrà sul manto stradale**, rifacendo asfalto e segnaletica orizzontale. È inoltre previsto il potenziamento e l'ammodernamento dell'illuminazione pubblica per migliorare sicurezza e valorizzazione architettonica. La riqualificazione sarà finanziata con una somma pari a 4,5 milioni di euro, messi a disposizione dal Campidoglio.

Su via Veneto, ha sottolineato l'assessora ai Lavori Pubblici, **Ornella Segnalini**, "Metteremo i paletti per non far salire i veicoli sui marciapiedi e faremo interventi per la sicurezza negli incroci. Infine, avvieremo la chiusura del sottopasso di via Campania".

E a proposito di riqualificazione urbana, sempre l'assessora Segnalini ha fatto sapere che sono iniziati i lavori per la realizzazione del nuovo impianto di illuminazione di **Ponte Flaminio**, infrastruttura che unisce i Municipi II e XV.

RETE TRAM/1

Cantiere per la futura tranvia Togliatti, è in strada la 14Nav

Per lasciare spazio ai lavori di realizzazione della nuova tranvia Togliatti (il racconto del progetto è su romamobilita.it), **il tram 14 è sostituito da bus (con la 14Nav)** tra largo Preneste e il capolinea di Togliatti. Inoltre, sempre nell'ambito dei lavori per costruire la nuova tranvia, chiusure al transito stanno

interessando l'inversione di marcia su viale Togliatti altezza via dei Gerani. La chiusura oggi è per i veicoli provenienti e diretti in via Prenestina; domani e venerdì per i veicoli provenienti e diretti in via Casilina. **Oggi deviate le linee 14Nav, 450 e 508. Domani e venerdì si sposterà la linea 313.**

RETE TRAM/2

Linee 3 e 8, bus navetta per lavori in viale di Parco del Celio

Andranno avanti fino a domenica 22 marzo (e non più fino al 15 come previsto in un primo momento) i lavori di sostituzione dei binari in viale di Parco del Celio.

La strada è chiusa al traffico e sono in corso modifiche per le linee tram 3 e 8.

La **linea 3** è attiva su tram tra Valle Giulia e Porta Maggiore, mentre viaggia **su bus (li-**

nea 3Nav) tra Porta Maggiore e la stazione Trastevere.

La **linea 8**, invece, viaggia **su bus lungo l'intero itinerario.**

A Monteverde i bus effettuano la fermata di capolinea sulla circonvallazione Gianicolense in concomitanza con la linea 088 (dettagli su romamobilita.it).

SPORT E SOSTENIBILITÀ

Il karate mondiale "sbarca" a Ostia: promozioni car sharing

Da venerdì a domenica Ostia ospiterà il meglio del Karate mondiale. Teatro della "premier league" sarà il tatami del Pala Pellicone (palaFIJLKAM). **Al lido di Ostia si potrà arrivare**, oltre che con la ferrovia Metromare e i bus di zona, anche con le auto del carsharing di Roma Capitale usufruendo di uno **sconto**

del 50 per cento sul costo totale del noleggio (con sosta minima di 2 ore e massima di 12) e di **alcuni stalli riservati** in prossimità della struttura. Chi si pre-iscriverà presso il desk che Roma Servizi per la Mobilità allestirà sul posto potrà beneficiare dei 50 euro di bonus-benvenuto da utilizzare in futuri noleggi.

IL CONVEGNO

Donne e mobilità, Roma continua a fare rete con le altre città

Una "Carta della mobilità delle donne". E, al contempo, la prosecuzione del lavoro avviato per mettere a fattor comune le esperienze di valorizzazione delle professionalità femminili maturate nelle diverse aziende che operano, a livello nazionale, nel settore dei trasporti. **Donne e mobilità.** Dopo il convegno dello scorso gennaio a Bologna, un nuovo momento di confronto ha visto protagonista la Capitale, con Roma Servizi per la Mobilità, in dialogo questa volta con Milano e in particolare con i rappresentanti di Amat, l'Agenzia meneghina per la mobilità, l'ambiente e il territorio. All'evento hanno partecipato la presidente e Ad di Rsm, **Anna Donati**, e il direttore generale di Amat Valentino Sevino. Per Roma Mobilità, che nel 2024 ha ottenuto la **certificazione** per la Parità di Genere UNI PdR 125/2022, **Sabrina Cornacchia**, responsabile della Direzione legale, ha parlato delle iniziative svolte negli ultimi due anni dal comitato nato proprio con l'obiettivo di superare il "gender gap" in tutte le aree dell'azienda. **Cristina Severini**, responsabile dello staff Indagini Customer Satisfaction e Segnalazioni sempre di Rsm,

ha invece parlato di mobilità di genere e di come le scelte sulle modalità di spostamento differiscano tra donne e uomini. È emerso anche nei dati dell'Osservatorio "Audimob" di Isfort (l'Istituto per la formazione e la ricerca nei trasporti): il 34,4 per cento degli spostamenti delle donne è legato alla **gestione familiare**, contro il 27,1 per cento di quelli degli uomini; le donne mostrano una maggiore propensione alla **mobilità sostenibile** (34,5 per cento), ricorrendo più spesso al trasporto pubblico (8,5 per cento) e agli spostamenti a piedi (23 per cento) rispetto agli uomini. Resta però marcato il divario nell'accesso al lavoro: solo il 23,1 per cento degli spostamenti femminili è motivato da **ragioni professionali**, contro il 31 per cento di quelli maschili. Quindi, come ribadito già durante il convegno di gennaio a Bologna, la mobilità non può più essere considerata un servizio neutro, ma deve essere riconosciuta come uno strumento di democrazia e di parità. Progettare una città che funzioni per le donne, significa progettare una città più sicura e accessibile per tutti: bambini, anziani e per l'intera comunità.



IL PROGETTO DI RSM PER LE SUPERIORI/1

Roma incontra i più giovani su sicurezza stradale e sostenibilità Sono 14 le scuole coinvolte, 1.600 tra studentesse e studenti

Roma, come tutte le grandi città, registra criticità legate a traffico, incidenti, uso intenso del mezzo privato e difficoltà negli spostamenti casa-scuola. In questo contesto, Roma Servizi per la Mobilità ha deciso di affiancare alle azioni messe in campo, su indicazione di Roma Capitale, di moderazione del traffico, riduzione della velocità, messa in sicurezza degli incroci più pericolosi e più generale riorganizzazione dello spazio pubblico, un **percorso sperimentale dedicato alle scuole secondarie di secondo grado della Capitale** sui temi della mobilità sostenibile, della sicurezza stradale e della mobilità inclusiva.

Il progetto, nato per coinvolgere i giovani, an-

che attraverso il **confronto e l'ascolto** del loro punto di vista, **si articola** in momenti di approfondimento con esperti e istituzioni, attività partecipative e laboratori creativi, con l'obiettivo di trasformare studentesse e studenti in **protagonisti attivi**: non solo destinatari di informazioni, ma autori di messaggi e contenuti capaci di parlare ai loro coetanei proprio di sicurezza stradale e sostenibilità.

Il **percorso**, che è quindi un progetto di comunicazione e formazione sulla mobilità sostenibile e inclusiva e sulla sicurezza stradale, ha l'obiettivo di promuovere **comportamenti sicuri negli spostamenti quotidiani** (a piedi, in

bici, in monopattino, con i mezzi pubblici o in auto). Contestualmente, mira a diffondere una cultura della mobilità sostenibile, come scelta concreta per migliorare qualità dell'aria, vivibilità e spazio urbano.

Infine, punta a rafforzare il tema della **mobilità inclusiva, intesa come accessibilità** e sicurezza per tutte e tutti, in ogni quartiere.

Nell'iniziativa sono coinvolti circa **1.600 tra studentesse e studenti di**



diversi Municipi della città, con docenti, famiglie e mobility manager scolastici, ovvero coloro che, nelle scuole, hanno il compito di trovare soluzioni di mobilità più condivisa e sostenibile negli spostamenti casa-scuola. In totale sono **quattordici le scuole coinvolte**: l'Istituto Armellini (dove il progetto ha preso il via lo scorso 23 febbraio, mentre un secondo incontro c'è stato il 6 marzo, al Motodays, vedi foto) gli istituti Galileo Galilei, Amerigo Vespucci, Livia Bottardi, Federico Caffè, Enrico Fermi, Einstein-Bachelet, Garibaldi; i licei Croce-Aleramo, Tullio Levi Civita, Giuseppe Peano, Ettore Majorana, Stanislao Cannizzaro, Pasteur.



IL PROGETTO DI RSM PER LE SUPERIORI/2

Un percorso fatto di lezioni e dialogo, testimonianze e creatività

Il progetto di Roma Mobilità su sostenibilità e sicurezza stradale, è curato da un **team multidisciplinare** con professionalità specializzate in ambito educativo, comunicativo e sulla mobilità sostenibile, a supporto della progettazione didattica, della gestione delle attività e della fase laboratoriale.

In dettaglio, il percorso formativo si articola in **tre fasi**. La prima, fino a maggio, con **lezioni** che offriranno agli studenti una visione multidisciplinare della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale.

I contenuti sono proposti attraverso **dibattiti, casi reali, attività interattive e testimonianze** con esperti. La fase due, da settembre a dicembre, prevederà dei **laboratori creativi**, in cui ragazze e ragazzi analizzeranno come comunicare oggi la mobilità con nuovi linguaggi, format e contenuti capaci di parlare ai loro coetanei.

A dicembre ci sarà anche un **evento finale**, con la presentazione pubblica dei lavori realizzati:

le classi proporranno le proprie mini-campagne e una giuria selezionerà la proposta ritenuta più efficace e coerente con gli obiettivi del percorso, con l'intento di valorizzarla anche attraverso le piattaforme di comunicazione di Roma Servizi per la Mobilità e Roma Capitale. **Ogni istituto, a rotazione**, ospiterà una delle lezioni previste in calendario con gli esperti docenti presenti in aula. Studenti e studentesse potranno seguire le lezioni anche da remoto, in diretta streaming. Lezioni che saranno registrate: video e materiali saranno resi disponibili su una piattaforma dedicata di Roma Mobilità.

Il **prossimo appuntamento è in programma per questa mattina**, nell'aula magna del liceo "Majorana", nel IX Municipio (*in foto, la sede della scuola*). Si parlerà di teorie e modelli di mobilità urbana. Interverranno Roberto Scacchi e Giulia Verboso, di Legambiente Lazio e dei rappresentanti delle aziende di sharing Dott, Lime e Co-



oltre. **A seguire, sono in calendario** degli incontri il 17, 26 e 30 marzo rispettivamente nelle sedi del Cannizzaro, del Federico Caffè e del Vespucci, per parlare tra l'altro di tipologie di sicurezza urbana; urbanistica, design e spazio pubblico; mobilità sostenibile e sicurezza stradale. Il programma completo, e tutti gli aggiornamenti, sono sul sito romamobilita.it, nella sezione "Piani e progetti".