

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Commemorazione Fosse Ardeatine domani cerimonia con Mattarella e un corteo da largo Bompiani Cosa cambia per sosta e viabilità

L'agenda della mobilità cittadina per i primi giorni della settimana. **Dalle 19,30** e fino alla mezzanotte di **oggi**, nel Salone delle Fontane di **via** **Cirolino**, **all'Eur**, si svolgerà un evento istituzionale. Sulla strada, **già dalle prime ore della giornata è previsto il divieto di sosta** tra il civico 10 e piazzale dell'Agricoltura. Possibili temporanee interdizioni al transito. **Dalle 18 invece in Centro manifestazione in piazza Santi Apostoli**. Anche in questo caso possibili divieti di sosta sulla piazza e rallentamenti nell'area tra piazza Venezia e via Cesare Battisti.

Domani, la **commemorazione dell'82esimo anniversario dell'eccidio delle Fosse Ardeatine**. Il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella sarà al Mausoleo delle Fosse Ardeatine, in via Ardeatina 174. Per quel che riguarda la viabilità, a partire da inizio giornata sarà in vigore il divieto di sosta in largo dei Martiri delle Fosse Ardeatine, via Ardeatina (da largo

Martiri delle Fosse Ardeatine a via Nesazio), via Nesazio, via delle Sette Chiese (tra il civico 304 e largo Martiri delle Fosse Ardeatine e tra il civico 291 e via Ardeatina). **Previste inoltre temporanee chiusure su via Ardeatina** angolo via delle Sette Chiese, via Meropia e vicolo delle Sette Chiese. **Sempre domani, dalle 18 alle 20 un corteo commemorativo** dall'area pedonale di largo Bompiani raggiungerà largo dei Martiri delle Fosse Ardeatine, percorrendo via delle Sette Chiese. Lungo le strade interessate dal corteo, in particolare largo Bompiani, sarà possibile la temporanea interdizione del transito veicolare, incluso quello dei mezzi pubblici. **Infine, dalle 17 alle 19 di domani**, l'iniziativa itinerante "a piedi nudi per la pace", che partirà da via di Ripetta - ingresso Museo Ara Pacis e giungerà in piazzale Napoleone I, al Pincio. **La manifestazione percorrerà** via dell'Ara Pacis, piazza Augusto Imperatore, via dei Pontefici, via del Corso, piazza del Popolo, viale Gabriele D'Annunzio e salita del Pincio.

RETE TRAM

Sostituzione binari in viale del Parco del Celio, nuova fase

Vanno avanti i lavori di ammodernamento dei binari in viale del Parco del Celio.

Dopo la breve pausa "imposta" dalla Maratona di Roma, da oggi è prevista una nuova fase di interventi che comporteranno la chiusura al traffico della strada e modifiche per le linee tram 3 e 8.

Più in dettaglio, **la linea 3** sarà attiva su tram tra Valle Giulia e Porta Maggiore, mentre viaggerà su bus (linea 3Nav) tra Porta Maggiore e la stazione Trastevere. **La linea 8**, invece, viaggerà su bus lungo l'intero itinerario. Sul sito di Atac (atac.roma.it) i dettagli del servizio sostitutivo.

INFO UTILI

Trasporto scolastico 2026/27, iscrizioni possibili da domani

Si apriranno domani (quando sarà pubblicato l'avviso pubblico con le indicazioni) i termini per la presentazione della domanda al servizio di Trasporto riservato scolastico. Le richieste per l'anno 2026/27 **potranno essere inviate online entro il 27 aprile**.

Per le alunne e gli alunni con disabilità sarà possibile inoltrare la domanda di iscrizione

anche dopo il quella data.

Il servizio è per alunne e alunni delle scuole dell'infanzia capitoline e statali, delle scuole primarie statali, delle scuole secondarie di I grado e di quelle di II grado (in quest'ultimo caso solo per gli alunni con disabilità). Maggiori dettagli sul **sito di Roma Capitale**, comune.roma.it

QUALITÀ DELL'ARIA

In arrivo la quinta e ultima domenica ecologica della stagione

È in arrivo un nuovo appuntamento con le domeniche ecologiche. La quinta e ultima della stagione 2025/2026 è in programma il 29 marzo con il consueto stop del traffico privato nei confini della **Fascia Verde**.

Le fasce di blocco saranno due, ovvero dalle 7,30 alle 12,30 e poi dalle 16,30 alle

20,30. Lo stop al traffico privato prevede comunque delle **deroghe**. Tra le altre per i veicoli ibridi ed elettrici, per quelli a Gpl o metano da Euro 3 in poi, per le auto benzina Euro 6, per i motorini con motore 4 tempi da Euro 2 in poi, per le moto a 4 tempi Euro 3 e successive.

QUADRANTE SUD

Ponte dei Congressi, aggiudicata la gara. Pronto entro il 2031

Aggiudicata la gara per la realizzazione del Ponte dei Congressi, infrastruttura che collegherà direttamente l'autostrada Roma-Fiumicino con i quartieri Magliana, Ostiense ed Eur, **alleggerendo il traffico sul Ponte della Magliana** (oggi unico collegamento tra il Gra e l'Eur). L'aggiudicazione è stata comunicata da Anas, che ha anche fatto sapere come ora "sarà disposta la consegna in via d'urgenza delle attività, al fine di completare la progettazione esecutiva entro la fine dell'anno e avviare subito la fase realizzativa".

Dal punto di vista tecnico, il ponte avrà una **lunghezza di circa 200 metri** e sarà caratterizzato da due grandi archi in acciaio collegati tra loro, con una luce centrale particolarmente ampia. **Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo sistema stradale** con un anello rotatorio a senso unico per collegare le carreggiate in direzione Roma e Fiumicino tramite rampe di connessione.

"Sono **inoltre** previsti - spiegano da Anas - **interventi di adeguamento della viabilità esistente** e la realizzazione di percorsi dedicati a **ciclisti e pedoni**, al fine di promuovere la mobilità sostenibile. È poi prevista la **rea-**

lizzazione del Parco Fluviale del Tevere, che si estenderà tra il Ponte della Magliana e il nuovo Ponte dei Congressi. L'intervento rientra nel Programma dettagliato delle opere giubilari ed è finanziato con risorse del Giubileo 2025 e fondi del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, oltre che di Roma Capitale. **Il costo complessivo dell'opera ammonta a 298,2 milioni** di euro, di cui 8,6 di fondi del Giubileo 2025 e 289,6 milioni a carico di Ministero e di Roma Capitale". Il completamento dell'opera è previsto **entro il 2031**.



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



“URBANISMO TATTICO” NELLA CAPITALE

Ridefinizione dello spazio pubblico: un bando aperto alla città



Un nuovo passo nel percorso cittadino di ridefinizione dello spazio pubblico, da rendere sempre più accessibile e condiviso. In particolare, dall'assessorato capitolino all'Urbanistica è arrivato un nuovo bando, denominato “Spazio ai colori”, finalizzato alla raccolta di proposte per interventi di urbanistica tattica sul territorio. Prima di raccontare i dettagli del bando, qualche dettaglio in più proprio su cosa si intende per “urbanismo tattico”. È la rigenerazione, la riqualificazione di uno spazio pubblico, come una strada o una piazza, ottenuta attraverso strumenti e interventi, anche temporanei e a costi contenuti, come colori, fioriere, elementi di arredo. Altro elemento

fondamentale: la condivisione. Ovvero la partecipazione delle comunità di cittadini di volta in volta coinvolti. Lo spazio si trasforma, diventa più accessibile, vivibile, sicuro, meno condizionato dall'incombente presenza delle auto e quindi più aperto a tutti, alla socialità e alle sue varie declinazioni, anche di spostamento.

Ma torniamo al bando. L'avviso pubblico ha una durata di due mesi e, come già ricordato, ha come oggetto la proposta di interventi mirati di urbanistica tattica nei diversi quartieri della Capitale. Questa tipologia di interventi valorizza gli spazi anche tramite l'arte pubblica e l'uso della cosiddetta *Asphalt Art*, arte sull'asfalto, che non solo genera identità dell'area ma crea anche nuovi spazi pedonali sicuri e accessibili.

Un esempio già realizzato in città è il “tappeto volante” di via Monte Ruggero, strada scolastica al Tufello, nel III Municipio (nella foto). L'opera è stata realizzata lo scorso anno dalla street artist Gio Pisone e sostenuta da una donazione di 25mila dollari da Bloomberg Philanthropies. Il “tappeto volante” è stato scelto con il coinvolgimento diretto della cittadinanza: in più di 2mila hanno partecipato ad un sondaggio online, scegliendolo tra tre proposte.

Con questa pedonalizzazione a via Monte Ruggero (tra via Sarandì e via Monte Rocchetta), sono stati raggiunti diversi obiettivi come l'entrare e uscire dalle scuole Aristofane, Donato Bramate, Montessori, dalla Biblioteca Comunale “Ennio Flaiano”, dal Teatro Libera-Mente in tranquillità, fermarsi a chiacchierare senza la presenza asfissiante delle auto, limitare gli incidenti stradali, far respirare un pezzo di quartiere per combattere le isole di calore. Studi dimostrano che l'arte stradale riduce il numero di incidenti, rendendo le strade più sicure per pedoni e ciclisti. L'Asphalt Art Safety Study ha rilevato una diminuzione del 50% degli incidenti che coinvolgono utenti vulnerabili e una riduzione del 37% degli incidenti con lesioni dopo l'introduzione di questi interventi.

Il bando è aperto ad associazioni del terzo settore, comitati di quartiere, istituzioni scolastiche, gruppi informali di cittadini e realtà imprenditoriali locali. Fondamentali nel processo che porta alla proposta, ascolto e partecipazione. Le proposte potranno riguardare piazze, incroci o semplici tratti stradali con una preferenza per le zone senza spazi di aggregazione, che presentano una viabilità pericolosa o che sono vicine a scuole e biblioteche.

Si.Co.

DOPO BOLOGNA, L'ALTO ADIGE

Mobilità sostenibile ed esperienza turistica, Italia di nuovo premiata

All'Italia piace vincere i premi in palio per la Settimana Europea della Mobilità. Dopo Bologna che si aggiudicò il riconoscimento alle città per l'edizione 2024, lo scorso martedì, in una cerimonia a Bruxelles, il premio Mobility Action 2025 è andato all'Alto Adige e al suo “Guest Pass”.

“Per integrare la mobilità sostenibile nell'esperienza turistica - si legge nella motivazione del premio - il Südtirol Alto Adige Guest Pass, offre accesso illimitato a treni, autobus, navette e funivie selezionate, incoraggiando i visitatori a lasciare l'auto a casa”.

Qualcosa di più di un incoraggiamento, in realtà, nelle intenzioni degli amministratori altoatesini:

l'obiettivo a lungo termine, entro il 2035, è spostare il 20 per cento degli arrivi turistici dall'auto al treno, ma già ora, anche attraverso il Guest Pass vincitore del Mobility Action, gli interventi sulla mobilità e sulle sue infrastrutture sono orientati a far scendere i turisti dall'auto, una volta arrivati in Alto Adige e farli salire a bordo di una rete robusta e capillare di treni e bus.

“L'iniziativa - si legge ancora nella motivazione del premio al quale erano candidati anche SiciliaFiera e una società sportiva turca - supporta la mobilità rurale e urbana, rafforza il trasporto pubblico e coinvolge le strutture ricettive come partner nella promozione di viaggi senz'auto. Rendendo il trasporto sostenibile l'opzione predefinita, riduce la congestione, diminuisce le emissioni e promuove una cultura della mobilità condivisa, della quale beneficiano sia i visitatori sia le comunità locali”.

Il premio riservato alle città che partecipano alla Settimana europea, lo European Mobility Week Award, è stato assegnato a Riga, la capitale della Lettonia, che si contendeva il riconoscimento con Innsbruck e la cipriota Limassol.

Più di uno, secondo la motivazione del premio, i punti di forza della proposta lettone per la Setti-



mana Europea del 2025: le zone pedonali temporanee, le lezioni di zumba per gli utenti del trasporto pubblico, la campagna Riga Rolls che premia pedoni, ciclisti e pattinatori, le gare di mobilità, le aree ciclabili.

E anche a Riga, le zone 30 per rafforzare la sicurezza stradale. Archiviati i premi, per le città è già tempo di prepararsi all'edizione 2026 della Settimana Europea della Mobilità, dal 16 al 22 settembre.

Anche quest'anno il tema sarà “la mobilità per tutti”, ma con una attenzione specifica all'elemento intergenerazionale e ai cambiamenti che segnano, nell'arco della vita, il rapporto con la mobilità.

(s.d.c.)

