

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Domani corteo Castel di Leva-Eur Domenica evento sportivo a Talenti: ecco eventi e chiusure in agenda Cosa cambia sui percorsi dei bus

Non solo Italia-Inghilterra per il Sei Nazioni di rugby, sabato pomeriggio all'Olimpico (su romamobilita.it c'è la guida **Roma Gioca Sostenibile**, per raggiungere l'evento con trasporto pubblico e brevi spostamenti a piedi o in bicicletta). Ecco l'agenda della mobilità cittadina per i prossimi giorni.

In particolare **domani mattina**, dalle 9 alle 11,30, nel quadrante sud della città è annunciata una manifestazione degli agricoltori con un corteo da via di Castel di Leva a piazzale Pier Luigi Nervi, all'Eur, nell'area di parcheggio tra viale dell'Umanesimo e via Cristoforo Colombo. Alle 9 di domani, dunque, in via Castel di Leva, è previsto il concentramento di 100 veicoli agricoli, poi 25 trattori **sfileranno** lungo via della Cecchignola, via di Tor Pagnotta, via Laurentina, viale dell'Umanesimo per raggiungere l'area del parcheggio del PalaEur.

Possibili deviazioni per le linee di bus 070, 074, 72,

73, 74, 671, 705, 709, 714, 724, 780, 788 e 791.

Domenica poi, sempre la mattina, dalle 7,30 alle 12,30, ma a **Talenti**, è in programma una gara podistica sulla distanza dei 10 km a cui è prevista la partecipazione di oltre mille atleti.

Partenza e arrivo saranno in via di Casal Boccone, mentre **il percorso si snoderà** lungo via Ugo Ojetti, via di Casal Boccone, via della Bufalotta, via Simongini, via Musil, viale Ezra Pound, via Fracchia, via Renato Fucini, via Corrado Alvaro.

Trasporto pubblico, prevista una deviazione di percorso per le linee 86, 341, 350, 351 e 435. **Lunedì prossimo** infine, a partire dalle 11, è in programma una cerimonia all'Altare della Patria. Possibili rallentamenti per la viabilità nell'area di piazza Venezia. Per quel che riguarda il trasporto pubblico **possibili deviazioni o brevi stop** per le linee H, 30, 40, 44, 46, 51, 60, 62, 63, 64, 70, 80, 81, 83, 85, 87, 118, 119, 160, 170, 492, 628, 715, 716, 781 e 916.

MANUTENZIONI

Galleria Pasa, due notti di cantiere. Dalle 22 alle 5 deviate 10 linee

Un intervento di **rinnovo del manto stradale**, in particolare nella corsia preferenziale.

È per questi interventi che stanotte e domani notte (**ieri non si è lavorato**) la galleria Pasa, il tunnel tra largo di Porta Cavalleggeri e il lungotevere, chiuderà dalle 22 alle 5 **in direzione di via Gregorio VII**. Stanotte e

domani notte **saranno così deviate dieci linee bus**. Si tratta dei collegamenti 46, 62, 64, 98, 881, 916, 982, n46, n98 e n904. Durante la deviazione di percorso si aggiungerà la disattivazione di due fermate, una in via di Porta Cavalleggeri (77310) e una in via Gregorio VII (70161).

ACCESSIBILITÀ

Informazioni nella lingua dei segni, sperimentazione Trenitalia

Trenitalia ha avviato la sperimentazione, nelle biglietterie di Milano e Roma, del "Sistema multimediale Lis e Is", **un totem interattivo** in grado di fornire informazioni attraverso la Lingua dei Segni Italiana (Lis) e l'International Sign (Is). Al centro del sistema, sviluppato in collaborazione con l'Ens - l'Ente Nazionale Sordi - **un avatar che**

sfrutta l'intelligenza artificiale per interagire in tempo reale con i passeggeri sordi che utilizzano la Lis e l'Is. Il nuovo sistema "fa parte dell'impegno di Trenitalia nel mettere in campo soluzioni che rendano **l'accessibilità un elemento strutturale** per l'esperienza di viaggio di tutti i passeggeri" ha sottolineato Gianpiero Strisciuglio, Ad di Trenitalia.

LARGO CORRADO RICCI

Torre dei Conti, è confermata l'apertura di un corridoio viario

Torre dei Conti, terminata la prima fase di messa in sicurezza dell'area, si conferma l'apertura di un corridoio viario, tra via Cavour e via dei Fori imperiali, per assicurare la circolazione carrabile, **almeno in un senso di marcia**, in vista della maratona di Roma del 22 marzo. È quanto emerso nel corso di una

seduta congiunta delle commissioni capitoline Bilancio e Cultura, che ha dato parere favorevole sul finanziamento di 700mila euro per i lavori di ripristino della struttura di largo Corrado Ricci. Si aggiungono ai 250mila, stanziati tramite convenzione, per la messa in sicurezza a cura dei vigili del fuoco.

RETE TRAM

Tra lavori e potature modifiche sui collegamenti 3, 5, 8, 14 e 19

Modifiche sulla rete tranviaria. Proseguono gli interventi sui binari di via Manin, nella zona della stazione Termini. Fino a venerdì è prevista una modifica **per i collegamenti 5 e 14**. In particolare, la linea 14, già in parte su navetta per i lavori di realizzazione della nuova tranvia Togliatti, è sostituita da bus tra viale Palmiro Togliatti e Porta Maggiore. La 5, invece, è attiva su tram solo tra Porta Maggiore e piazza dei Gerani. **Tra Porta Maggiore e la stazione Termini** il servizio è assicurato dalla linea bus **514 Nav** (che effettua la fermata di capolinea di fronte al civico 59 di piazza dei Cinquecento).

Intanto proseguono, in Centro, i lavori di riqualificazione delle aree verdi di viale Parco del Celio. Per lasciare spazio agli interventi, fino a venerdì la sera, dalle 21 circa, la strada viene chiusa al transito. Trasporto pubblico: modifica per le linee tranviarie **3 e 8**. Per il 3 l'ultima corsa integrale su tram da Valle Giulia per stazione Trastevere è alle 18,49; da stazione Trastevere per Valle Giulia alle 20,23. Poi, il servizio prosegue su bus (con la 3Nav) tra Porta Maggiore e stazione Trastevere mentre resa su tram tra

Porta Maggiore e Valle Giulia.

Sulla linea 8, invece, l'ultima corsa tram è da Casaletto per piazza Venezia alle 18,54 e da piazza Venezia per il Casaletto alle 19,30. Poi anche in questo caso il servizio prosegue con bus navetta (la 8 Bus) ma lungo tutto il percorso della linea.

Infine sabato, per delle potature ai Parioli, tra piazza Ungheria e viale Rossini, le linee **3 e 19** saranno sostituite da bus navetta rispettivamente tra Valle Giulia e Porta Maggiore (la 3) e tra viale Giulio Cesare e Porta Maggiore (la 19).



Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



AMBIENTE/1

Colonnine di ricarica per i veicoli elettrici, superata quota 73mila Il Lazio è la terza Regione per installazioni totali: sono 6.975

La rete italiana delle colonnine per le auto elettriche continua a crescere. Gli effetti risultano migliori dei Paesi avanzati sulla mobilità elettrica, come Francia, Germania e Regno Unito, anche se non mancano le criticità.

È quanto emerge dalla **settima edizione dello studio** "Le infrastrutture di ricarica a uso pubblico in Italia", condotto dall'associazione di settore Motus-E.

L'analisi annuale sul 2025 rileva la presenza di 73.047 punti di ricarica installati sul territorio

nazionale, di cui **8.656 messi in rete nel corso dell'anno** e 2.775 installati solo nell'ultimo trimestre 2025.

Insieme con le colonnine totali **cresce la quota delle installazioni ad alta e altissima potenza**: il 62 per cento dei punti di ricarica messi a terra nel 2025 è di tipo veloce e ultraveloce, a fronte del 47 per cento registrato nel 2024.

Passi avanti anche per l'infrastrutturazione **della rete autostradale**, "nonostante - spiegano da Motus-E - i gravi ritardi nella predisposizione e pubblicazione dei bandi di gara da parte di diversi concessionari autostradali, che si sono riflessi nel mancato raggiungimento degli obiettivi previsti dal Regolamento europeo Afir (centrati al 90 per cento).

"Da qui, il rischio dell'apertura di una procedura d'infrazione ai danni dell'Italia". Sulle autostrade risultano installati 1.374 punti di ricarica (il 62 per cento con potenza superiore ai 150 kilowatt), rispetto ai 1.087 registrati a fine 2024.

Considerando anche i punti di ricarica entro 3 chilometri dalle uscite autostradali, il totale sale a quota 4.170 punti.

Guardando alla distribuzione per macroaree, al Nord, dove la diffusione dei veicoli elettrici ha raggiunto uno stadio più avanzato, si concentra il 59 per cento dei punti di ricarica a uso pubblico complessivi, al Centro il 19 per cento e al Sud il 22 per cento. La Lombardia si conferma la prima Regione per punti di ricarica (15.836), davanti a Piemonte (6.981), **Lazio** (6.975), Veneto (6.700), Emilia-Romagna (5.927) e Campania (4.969). Napoli la città con più punti di ricarica in rapporto alla superficie, davanti a Milano e Torino.

Dalle infrastrutture ai veicoli. **A livello europeo, il mercato degli elettrici** ha fatto registrare un inizio d'anno positivo. In particolare, a gennaio, un più 24,2 per cento, 4,4 punti percentuali in più rispetto allo stesso mese del 2025.

Anche in Italia, l'elettrico continua a crescere. Confrontando i principali mercati europei, la Germania e la Francia registrano entrambe una perdita del 6,6 per cento, mentre la Spagna mostra una crescita contenuta dell'1,1 per cento e il Regno Unito avanza del 3,4 per cento.

In questo contesto, l'Italia ha fatto registrare un incremento del 6,2 per cento.



AMBIENTE/2

Non solo smog, gli effetti del multi-inquinamento sulla salute

Un nuovo passo verso la decarbonizzazione. L'Enea, che è l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, ha realizzato nel proprio Centro ricerche Casaccia (sull'Anguillarese), un impianto pilota per separare i componenti delle miscele che contengono idrogeno e metano, utilizzando una "tecnologia a membrana".

La tecnologia a membrana è adatta ad essere impiegata per produrre metano sintetico dal surplus di **energia rinnovabile**, che apre la strada a **nuove opportunità di utilizzo dell'idrogeno**.

Intanto, restando in tema di ambiente, nuovo documento della Società Europea di Cardiologia, in via di pubblicazione e presentato ad inizio settimana a Milano durante un seminario internazionale, aggiorna le linee guida europee sul **rapporto tra inquinamento e salute**, aggiungendo per la prima volta allo smog e ai fattori di rischio tradizionali, nuovi fattori di rischio ambientale come **acceleratori silenziosi delle malattie cardiache**, sulla base di un meccanismo d'azione comune tra l'altro del cosiddetto stress ossidativo, infiammazione e alterazione dei ritmi circadiani (l'alternanza veglia-sonno).

Non solo lo smog, dunque: anche inquinamento acustico e luminoso, sostanze inquinanti, plastica e cambiamenti climatici fanno male al cuore e causano, tutti insieme, più di 5,5 milioni degli oltre 20 milioni di decessi per malattie cardiache che si verificano ogni anno nel mondo.

E non solo cuore e polmoni risentono dell'aria malsana, ma inquinanti e smog sono fattori che possono ad esempio influenzare la capacità dell'organismo di regolare la glicemia.



Inoltre, **ci sono prove crescenti che** l'inquinamento atmosferico è associato a un aumento dell'obesità e del diabete causando alterazioni del DNA di alcune cellule del tessuto adiposo "brucia-calorie".

Lo smog agisce attraverso precisi meccanismi biologici: le particelle più piccole penetrano in profondità nei polmoni, entrano nel circolo sanguigno e provocano infiammazione sistemica, stress ossidativo e disfunzione dell'endotelio, il rivestimento interno dei vasi sanguigni.

