

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



L'agenda: oggi corteo a San Lorenzo e domani sit-in a piazzale Ostiense. Sabato pomeriggio manifestazione piazza della Repubblica-San Giovanni

Tempo di scorrere l'agenda della mobilità cittadina.

Iniziamo dalla **matinata di oggi a San Lorenzo**. Dalle 10 alle 12,30 è annunciata una manifestazione contro le mafie da piazza del Parco Caduti del 19 Luglio 1943 a via dei Peligni. **Il corteo sfilerà lungo via Tiburtina**, via dei Sardi, via dei Volsci, piazza dei Sanniti, via dei Reti, via dei Sabelli, via degli Equi. Possibili rallentamenti o momentanee deviazioni o limitazioni **per i tram 3 e 19** e per le linee **bus 71 e 492**.

Domani pomeriggio invece, dalle 15 alle 18, in **piazzale Ostiense** (Piramide) sit-in del movimento per il diritto all'abitare. Possibili momentanei cambi di percorso **per i collegamenti** 3Nav, 23, 30, 75, 77, 83, 96, 280, 715, 716, 719, 769, 775 e 780.

E **passiamo a sabato pomeriggio**. Dalle 14 alle 19, si svolgerà una manifestazione politica da **piazza della Repubblica a piazza di Porta San Giovanni**.

Il corteo percorrerà via Luigi Einaudi, piazza dei Cinquecento, via Cavour, piazza dell'Esquilino, via Liberiana, piazza di Santa Maria Maggiore, via Merulana. È prevista la partecipazione di circa 5mila persone.

Divieti di sosta interesseranno, già diverse ore prima della manifestazione, tra le altre via Emanuele Filiberto (da piazza di Porta San Giovanni a via Ludovico di Savoia), viale Carlo Felice (da piazza di Porta San Giovanni a via Conte Rosso) e il parcheggio antistante la Scala Santa.

Per quel che riguarda il trasporto pubblico, saranno possibili deviazioni e/o limitazioni per le linee: 3Nav, 5, 14, 16, 40, 51, 60, 64, 66, 70, 71, 75, 81, 82, 85, 87, 92, 105, 117, 170, 218, 223, 360, 590, 649, 665, 714, 792, 910, H, C2 e C3 (aggiornamenti su romamobilita.it). Infine **domenica dalle 7** manifestazione podistica a **Ciampino**. L'evento comporterà la temporanea chiusura di viale Kennedy per il traffico proveniente da via dei Sette Metri e diretto a Ciampino. **La linea 515** in arrivo da Anagnina sarà limitata a via Petrizzi.

VISITA PASTORALE

Domenica Papa Leone XIV in via Casal de' Pazzi: la viabilità

Proseguono le visite pastorali di Papa Leone XIV nelle parrocchie romane. Domenica alle 16, il Pontefice si recherà nella chiesa Sacro Cuore di Gesù in via Casal de' Pazzi.

Gli interventi sulla viabilità scatteranno già dalla notte precedente, con lo sgombero di eventuali veicoli parcheggiati e i divieti di

sosta in via di Casal de' Pazzi, dal civico 80 al civico 102; in via Giovanni Palombini, da via Pietro Ceccato 17 fino a via di Casal de' Pazzi; via Bellucci, dall'incrocio con via Vanni Biringucci; via Valletta; via Scanaroli. Possibili chiusure al traffico e deviazioni per le **linee di bus 311, 341 e 350**.

PILLOLE DI INFOMOBILITÀ

Avvallamento in via di Casal del Marmo; cantiere a via di Trigatoria

Per un avvallamento, via di Casal del Marmo è stata interessata da una chiusura temporanea nel tratto compreso tra via Raffaele Filamondo e via della Stazione di Ottavia. Per quel che riguarda il trasporto pubblico, deviazione **per le linee di bus 546, 998, 999 e n913**.

Intanto nel quadrante sud della città, lavo-

ri di ripristino dei marciapiedi e del manto stradale in via di Trigatoria, nel tratto compreso tra via Antonino Giuffrè e via Gian Pietro Talamini. **I lavori sui marciapiedi** si svolgeranno di giorno, **quelli sul manto stradale** di notte. **Viabilità:** previsti divieti di sosta, restringimenti e riduzione del limite di velocità a 30 km/h. Attenzione alla segnaletica.

DA SAPERE

Gianicolense, si aggiorna il percorso delle navette sulla 8 bus

Per lasciare spazio ai lavori di realizzazione della nuova tranvia Togliatti, **il tram 14 è sostituito da bus** tra largo Preneste e il capolinea di Togliatti.

Sempre a proposito di tram, **andranno invece avanti fino a domenica 22 marzo** i lavori di sostituzione dei binari in viale di Parco

del Celio. La **linea 3** viaggia **su bus** tra **Porta Maggiore e la stazione Trastevere**. La **linea 8**, invece, è **su bus lungo l'intero itinerario**. Inoltre da oggi, per lavori nella corsia tranviaria della Gianicolense, l'8 bus transiterà sulla corsia laterale anche da piazza San Giovanni di Dio fino alla stazione di Trastevere.

DAL CAMPIDOGLIO

Ambiente, tre accordi per promuovere la cultura del verde urbano

Roma Capitale ha concluso tre protocolli d'intesa per rafforzare la tutela del verde urbano, promuovere la sostenibilità ambientale e contrastare gli effetti del cambiamento climatico. **Gli accordi** sono stati firmati dall'assessora all'Ambiente Sabrina Alfonsi e dall'Ordine dei Dottori Agronomi e dei Dottori Forestali della Provincia di Roma, dal Collegio degli Agrotecnici e degli Agrotecnici laureati di Roma, Rieti e Viterbo e dal Collegio Nazionale dei Periti Agrari e Periti Agrari laureati e ancora dal Collegio Territoriale dei Periti Agrari e Periti Agrari laureati della Provincia di Roma. **L'obiettivo** è potenziare la collaborazione istituzionale e tecnico-scientifica a supporto delle politiche dell'Amministrazione, attraverso l'istituzione di diverse iniziative. **È infatti prevista l'organizzazione di attività di ricerca** nei settori paesaggistico, ambientale, faunistico, agricolo e forestale, ma anche convegni, seminari e attività di divulgazione rivolti alla cittadinanza e ai dipendenti.

Tra gli impegni rientra anche l'attivazione di **percorsi formativi per i giovani**, attraverso tirocini e stage, nonché organizzazione

di **attività didattiche e di aggiornamento professionale**. "La firma di questi tre protocolli ci impegna ad una cooperazione stabile con professionalità qualificate, che già operano con le istituzioni a **beneficio della città, della sicurezza e salute del patrimonio verde di Roma**. La consulenza tecnico scientifica è imprescindibile. In particolare, **il supporto degli ordini professionali è stato fondamentale per il lavoro svolto sui pini dell'area archeologica centrale**. Il lavoro di analisi effettuato su tutti gli esemplari presenti, assieme all'utilizzo di tecniche di intervento avanzate, ci ha permesso di conservarne il più ampio numero possibile e garantire il maggior livello di sicurezza a tutela della collettività" ha sottolineato la Alfonsi.

"L'infrastruttura arborea della città si sta rafforzando, dai lavori di messa a dimora, dagli interventi di forestazione, fino alla riqualificazione dei parchi e delle ville storiche. La tutela di Roma come città verde non può prescindere dalla collaborazione tra comunità scientifica e istituzioni, a cui dobbiamo aggiungere anche la cittadinanza attiva" ha concluso l'assessora.



BUONE PRATICHE A CONFRONTO

Settimana Europea della Mobilità tra premi, bilanci e futuro

Tutto l'impegno possibile per la mobilità sostenibile e un podio da conquistare. Con due candidati italiani che competono con la Turchia. Ancora sei giorni e poi si conoscerà il vincitore del *Mobility Action Award 2025*, il riconoscimento che premia ogni anno enti, imprese, organizzazioni in grado di promuovere iniziative significative nell'ambito della **Settimana Europea della Mobilità**. Per sapere chi si aggiudicherà, con un evento a Bruxelles, il riconoscimento 2025 (il premio si riferisce sempre all'anno precedente), bisogna attendere il 17 marzo. Sicilia Fiera e l'Alto Adige sono le due realtà italiane candidate al premio: la loro esperienza, insieme con i resoconti delle attività svolte dalle città che hanno partecipato all'edizione dello scorso anno, sono state al centro dell'incontro che si è tenuto ieri al ministero dell'Ambiente, promosso in particolare dalla divisione che si occupa di mobilità sostenibile. Un momento di confronto sulle iniziative dello scorso anno e sulle buone pratiche di sostenibilità. **Sicilia Fiera**, centro congressi alle porte di **Catania**, ha allestito un villaggio della mobilità sostenibile con dodici tappe per sperimentarne tutti gli aspetti. **L'iniziativa aveva come pubblico privilegiato di riferimento i più giovani**. Coinvolti l'Ufficio scolastico regionale, i mobility manager delle

scuole e l'Amts, l'azienda dei trasporti di Catania, incaricata di attivare collegamenti con veicoli elettrici tra la metro e il polo fieristico, ad uso proprio degli studenti.

Nell'estremo Nord della penisola, l'esperienza del "guest pass" per il soggiorno dei turisti in **Alto Adige**, progetto che supera in realtà i limiti temporali della Settimana Europea, perché avviato diversi anni fa. Si tratta di un biglietto del trasporto pubblico locale incluso nel pass di soggiorno. Il costo di 70 centesimi a notte rientra nella quota della stanza e viene versato poi dagli alberghi che aderiscono su base volontaria. L'introito annuale è di circa 20 milioni che vengono poi trasferiti alla provincia. In un territorio che ha l'obiettivo di **spostare, per il 2035, il 20% degli arrivi nella Regione dall'auto al treno** e di far sì che i turisti scelgano comunque una mobilità alternativa all'auto una volta in Alto Adige, i vantaggi si fanno già sentire: riduzione del traffico, rete di trasporto pubblico capillare, contrazione dei tempi per salire a bordo di un bus o di un treno. Ad augurare in bocca al lupo alle due iniziative italiane candidate al *Mobility Action Award 2025* è stata **Bologna**, che ha vinto l'altro premio in palio nell'ambito della Settimana Europea, lo *European Week Award 2024*: "Per noi la SEM è l'occasione

per costruire consapevolezza e partecipazione" ha spiegato Chiara Boni, assessore alle Relazioni Internazionali e Cooperazione. **E se Pescara** è impegnata nel progetto *PeSos*, Pescara Sostenibile, con al centro la crescita della bicicletta attraverso iniziative che nella Settimana Europea del 2025 sono giunte a sistema, il comune dell'**Aquila** continua il suo processo di ricostruzione che passa anche per la mobilità sostenibile. In particolare per l'edizione 2025 della Settimana, ha avviato un progetto di micromobilità urbana con veicoli rigenerati, un trekking urbano per il decoro e un momento rivolto ai bambini per vivere in sicurezza la strada. **Centinaia, invece, gli eventi organizzati lo scorso anno dalla Capitale** tra camminate, percorsi in bici, convegni, spettacoli, mostre e iniziative nelle isole ambientali. Con particolare attenzione al mondo dell'infanzia attraverso temporanee pedonalizzazioni delle strade di accesso alle scuole. Ma anche con una attenzione alla memoria, per non cadere nell'inganno di essere fermi al passato, attraverso la mostra fotografica "*Roma che cambia - La città possibile*". E la prossima Settimana Europea della Mobilità? **Tema del 2026** è ancora una mobilità per tutti, con un'attenzione più specifica all'elemento intergenerazionale.

SDC

IL PROGETTO RSM/TERZA PUNTATA/LICEO MAJORANA

Formazione nelle scuole: alla "scoperta" di bici e mezzi in sharing

Molti sono arrivati a piedi, alcuni in auto (accompagnati da mamma o papà). Solo il 3% alla guida di fiammanti microcar, nessuno con il motorino, un ragazzo con il monopattino di proprietà (ed ha anche vinto il casco offerto da Lime nel corso della lezione, rispondendo esattamente ad una delle domande). Infine alcuni con il trasporto pubblico. Nessuno, o quasi, tra gli studenti del liceo scientifico Ettore Majorana (*nella foto sotto, l'ingresso*) aveva preso in considerazione l'idea di muoversi con una bici, un monopattino o uno scooter in sharing. Prima del terzo appuntamento del **progetto di formazione sulla sicurezza stradale** organizzato da Roma Servizi per la Mobilità per conto di Roma Capitale, i mezzi in condivisione

non erano una scelta. La mattinata di "lezione" ha fatto loro cambiare idea. Per non dire scoprire un mondo. La terza puntata, se possibile, ha visto un coinvolgimento ancora maggiore dei ragazzi. Tutt'altro che annoiati o svogliati. Interessati al tema e prontissimi a interagire facendo domande o proposte ai "docenti". Che anche stavolta sono stati di primissimo ordine.

A cominciare da Roberto Scacchi e Giulia Verboso di Legambiente che li hanno coinvolti in un **gioco-sondaggio** dai risultati interessanti e per certi versi sorprendenti. **Perché alcuni giovani hanno ammesso di preferire** il passaggio in auto verso la scuola per guadagnare qualche minuto in più di sonno, "se usassimo i bus dovremmo alzarci molto prima". Ma non tutti sono stati d'accordo. Anzi. Molti hanno invece rivelato una **buona consapevolezza dei rischi ambientali** con conseguenti abitudini di mobilità. Che però, sempre da "rilevazione" del gioco-sondaggio, non includevano l'utilizzo dei mezzi in sharing o di quelli elettrici. O per poca fiducia nella loro efficacia anti-smog o per **poca conoscenza dello strumento e delle modalità di utilizzo**. Ecco perché ha suscitato particolare interesse l'intervento di Enrico Stefano, manager di Lime. Che mettendo in palio alcuni caschi per monopattini ha coinvolto i ragazzi in un



"gioco" sul rispetto delle regole. Un copione seguito anche da Enrico Pascarella, manager di Coltra (l'azienda che noleggia gli scooter elettrici). L'obiettivo dichiarato dell'iniziativa era ed è una **formazione attiva degli studenti verso i temi della sostenibilità e della sicurezza stradale**. La terza lezione ha fatto scoprire a molti di loro che usare un mezzo a due ruote in sharing è semplice, non costa molto, ed è "green". Soprattutto è sicuro se **si rispettano le regole del Codice della Strada e del buon senso** (come sempre ancora più importanti). **Resta inteso** che attualmente il mezzo in sharing è utilizzabile **esclusivamente dai maggiorenni**, quindi per loro è stato solo un assaggio di ciò che toccheranno con mano tra qualche mese.

