

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



## Zona a 30 km/h nel Centro storico: sono stati installati i primi 4 display Visualizzano la velocità dei veicoli ma nessun collegamento con le multe

Mentre fino a domani Roma sarà anche la capitale della mobilità europea, con il Forum di Eurocities - evento di cooperazione e innovazione al servizio delle città (ne parliamo in dettaglio nella pagina accanto del nostro giornale) proprio in questi giorni la città si sta mettendo al passo di altre aree urbane italiane ed europee rendendo operativa la sua "Zona 30" nel perimetro del Centro storico.

**Già da ieri automobilisti e pedoni** hanno potuto vedere installati i primi **quattro display** che visualizzano la velocità dei veicoli rilevata in modo assolutamente preciso da un sensore radar integrato.

È subito chiarito che si tratta di **dispositivi elettronici in nessun modo connessi alle multe.**

Servono solo a dissuadere (confidando in un ravvedimento operoso) eventuali trasgressori. Al superamento della velocità consentita, che è appunto quello

dei 30 chilometri orari, **il display avvisa indicando la velocità rilevata.**

Spiegato il funzionamento, ecco dunque qualche dettaglio in più sulla loro collocazione.

Da ieri mattina **i dissuasori sono** in via del Teatro di Marcello (all'altezza del percorso pedonale della Rupe Tarpea), in direzione piazza Venezia; sempre in via del Teatro di Marcello, un display si trova sull'isola spartitraffico dell'attraversamento pedonale (in corrispondenza di via Montanara), in direzione di via Petroselli. E ancora, uno è collocato a piazza d'Aracoeli, in direzione di via del Teatro di Marcello e uno si trova in via Ventiquattro Maggio, in direzione di largo Magnanapoli. **Oggi, poi, sarà la volta di quelli** in via Nazionale, in direzione largo Magnanapoli, via Milano, in direzione Traforo Umberto, piazza Sforza Cesarini, all'ingresso della corsia preferenziale in direzione Torre Argentina, e corso Vittorio Emanuele.

### IL 22 LAVORI SOSPESI

## Viale Parco del Celio, prosegue la riqualificazione. Il calendario

In Centro proseguono i lavori di riqualificazione delle aree verdi, e di rinnovo dei binari, su viale Parco del Celio. **Gli interventi andranno avanti nei prossimi giorni** con una pausa, però, domenica, per lasciare spazio alla maratona.

Il cantiere sta comportando una modifica

per i **tram 3** (è sostituito da bus nel tratto di percorso tra Porta Maggiore e stazione Trastevere mentre il servizio tram è regolare tra Porta Maggiore e Valle Giulia) e **8** (che viaggia con bus navetta su tutto l'itinerario, ovvero tra il capolinea del Casaleto e quello di piazza Venezia).

### IL RAPPORTO

## Greenpeace: "Crisi climatica quasi assente sui media italiani"

Nel 2025, per il secondo anno consecutivo, continua a calare l'attenzione dei mass media italiani per il riscaldamento del pianeta. È quanto si può trarre dal nuovo rapporto dell'Osservatorio di Pavia per Greenpeace Italia sulla copertura della crisi climatica nel nostro Paese. **Dal 2022 al 2025**, le notizie dedicate alla crisi climatica sono dimi-

nuite del 26% sui quotidiani e del 53% sui tg, mentre si sono consolidate le narrative di resistenza alla transizione ecologica, veicolate da circa un quarto degli articoli e dei servizi televisivi analizzati. **Temi come** gli impatti sulla salute, la scienza del clima o le migrazioni climatiche sono state trattate rispettivamente l'1,4, l'1 e lo 0,4% delle volte.

### PILLOLE DI INFOMOBILITÀ

## Domani mattina sit-in alla Garbatella; sabato dalle 14 a Santi Apostoli

È in programma per domani, alla **Garbatella**, dalle 9,30 alle 13,30, un presidio di protesta in piazza Oderico da Pordenone, sotto alla sede della Regione Lazio.

In base alle eventuali modifiche della viabilità, potranno essere deviate o subire rallentamenti le linee **715 e 716.**

Dalle 14 alle 19 di sabato, invece, in Centro è in programma un sit-in a piazza Santi Apostoli. Entro le 8 del mattino dovrà essere completato lo sgombero degli eventuali veicoli presenti nella piazza, compresi monopattini e biciclette. Aggiornamenti per la viabilità su romamobilita.it

### L'EVENTO

## Domenica la maratona, cosa cambia per bus-tram e il metrò

L'appuntamento è per domenica, con l'edizione numero 31 della maratona di Roma. I 42 chilometri e 195 metri **si snoderanno tra** il Centro (**partenza dal Colosseo e arrivo al Circo Massimo**), Ostiense e Piramide, Testaccio e Marconi, l'Isola Tiberina, San Pietro e Castel Sant'Angelo, Prati e Trionfale, l'area del Foro Italico, Ponte Milvio. E poi ancora il Villaggio Olimpico, il Flaminio, Belle Arti e poi di nuovo il Centro, Passeggiata di Ripetta e piazza Augusto Imperatore, piazza del Popolo, piazza di Spagna, piazza Navona, corso Vittorio e largo Argentina, piazza Venezia e piazza Bocca della Verità. **Interessanti ampi tratti di lungotevere (percorso, divieti e chiusure in dettaglio sono su romamobilita.it).** Le modifiche al trasporto pubblico. La fermata **metro di Colosseo** (sia della linea B/B1 che della C) domenica resterà chiusa da inizio servizio e sino alla conclusione dell'evento.

**Per quanto riguarda bus e tram**, durante la maratona saranno **sospesi dieci collegamenti** (2, 19Nav, 30, 40, 51, 64, 70, 77, 280 e 628), **otto saranno quelli devianti** (31, 85, 160, 671, 714, C2, C3 e C6) e **cinquantadue**

**quelli limitati nel percorso:** 3, 8, 23, 31, 32, 34, 44, 46, 49, 52, 53, 60, 62, 63, 69, 71, 75, 80, 81, 83, 87, 89, 98, 115, 118, 170, 180F, 190F, 200, 201, 226, 301, 446, 490, 492, 495, 590, 715, 716, 719, 775, 781, 792, 870, 881, 910, 911, 913, 916F, 982, 990 e H (anche in questo caso, i dettagli sono su romamobilita.it).

Sabato la maratona sarà anticipata **dalla stracittadina**, con percorso tra i Fori Imperiali e il Circo Massimo: saranno deviate le linee 3Nav, 51, 75, 81, 85, 87, 118, 160, 628, 671, 714, 792 e C3.





IN CORSO IL FORUM

## Eurocities, le città europee a Roma per fare rete sulla mobilità



Ha preso il via ieri in Campidoglio l'edizione 2026 dell'Eurocities Mobility Forum, il principale appuntamento europeo dedicato alla mobilità urbana, che quest'anno celebra il 40° anniversario. Ad aprire i lavori sono stati il sindaco di Roma Roberto **Gualtieri** e l'assessore alla Mobilità Eugenio **Patanè** dando il benvenuto agli oltre 150 rappresentanti istituzionali e tecnici da tutta Europa. **Al centro del Forum, ricorda il Campidoglio in una nota**, il tema "Heritage nodes, future flows: shaping mobility in timeless cities", dedicato alla sfida cruciale per le città europee: coniugare la tutela del patrimonio storico e culturale con lo

sviluppo di sistemi di mobilità moderni, sostenibili ed efficienti.

"Molto significativo, tra i tanti, è stato il video intervento di Apostolos **Tzitzikostas**, **Commissario europeo per i Trasporti sostenibili e il Turismo**".

"Siamo molto onorati di ospitare a Roma il Forum Eurocities 2026 - le parole di **Gualtieri** - Le città sono chiamate a tutelare la propria identità culturale, gestendo al tempo stesso grandi flussi di persone. È per questo fondamentale rendere il **turismo sostenibile senza compromettere la qualità della vita dei residenti** e da questo punto di vista la bellezza di Roma rappresenta una straordinaria risorsa ma anche una colossale **sfida quotidiana soprattutto per il sistema dei trasporti e delle infrastrutture**. Oggi servono sistemi di mobilità sostenibili, efficienti e resilienti e il confronto tra città, come è da sempre Eurocities, è essenziale perché consente di condividere soluzioni innovative e buone pratiche. La collaborazione europea resta un elemento chiave per costruire una mobilità efficace e inclusiva". "Questo evento - ha aggiunto l'assessore **Patanè**, Vice Chair dello European Mobility Forum - è molto importante perché **insieme le città europee hanno costruito una comunità**: non si sono limitate a condividere buone pratiche, ma

hanno agito unite per essere riconosciute come veri partner dai governi nazionali e dalle istituzioni europee. A fronte di ciò alle città sono state affidate maggiori responsabilità e scadenze da raggiungere senza adeguati strumenti e risorse. Per questo, continueremo a sostenere con forza e insieme come governi locali la necessità di avere un rapporto diretto con l'Europa sia sulle decisioni che riguardano le città, sia sugli strumenti a loro disposizione. Questo incontro è un momento chiave del lavoro comune, trasformando la città in un laboratorio condiviso su temi come il rafforzamento del ruolo delle città nella rete ferroviaria europea e lo sviluppo della mobilità sostenibile".



IL PROGRAMMA DEL SECONDO GIORNO

## Sostenibilità e spazi urbani il confronto prosegue a Palazzo Valentini

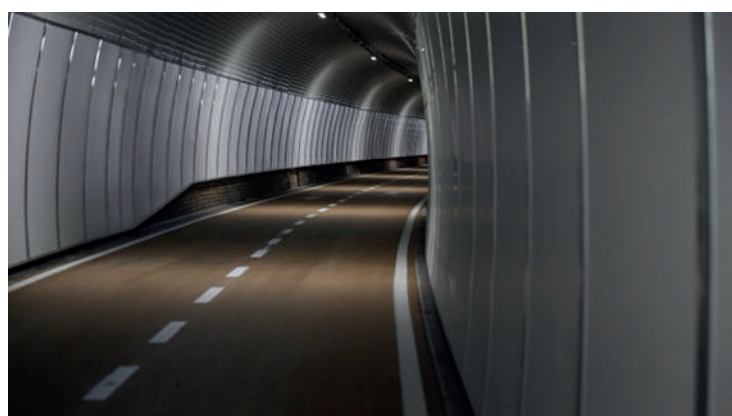
Si aprirà oggi alle 9,30 la seconda giornata del forum Eurocities. Dopo l'evento inaugurale di ieri in Campidoglio, **oggi il forum si trasferisce a Palazzo Valentini**, dove rappresentanti delle città europee, tecnici e pianificatori si confronteranno sui temi all'ordine del giorno per la mobilità negli spazi urbani.

Nelle sessioni mattutine si parlerà di **gestione della velocità**, di flussi transeuropei e realtà locali, di pianificazione e **disabilità**, della relazione tra grandi eventi sportivi e **mobilità**

**sostenibile**. Altri seminari saranno incentrati sulla **mobilità attiva** attraverso gli spostamenti a piedi e in bicicletta, alla pianificazione urbana integrata, alla **mobilità inclusiva**.

**Un laboratorio di confronto sarà dedicato al ruolo di Roma** nell'accelerazione verso l'obiettivo delle emissioni-zero anche attraverso "appalti su larga scala, investimenti coordinati nelle infrastrutture e una forte collaborazione pubblico-privato".

Nel pomeriggio, spazio alle esperienze sul campo con visite guidate in luoghi e cantieri che stanno segnando il cambiamento della mobilità a Roma. **I delegati al Forum potranno scegliere tra sei percorsi pianificati per l'evento di Eurocities**: dalla pista ciclabile Monte Ciocci-San Pietro (premiata a Bilbao nell'ambito dello European Greenways Award, *foto qui in alto a destra*) alle stazioni Colosseo e Porta Metronia della metro C, dal cantiere di piazza Venezia al deposito di Portonaccio convertito al trasporto elettrico, al Grab, ovvero il Racordo delle biciclette.



**La giornata conclusiva, domani** nello Spazio Europa in piazza Venezia, sarà dedicata a un confronto tra le città e le loro storie di sfide, successi e risultati. Dalla finlandese Espoo a Madrid, da Rotterdam alla portoghese Braga, **passando per Roma e per il suo progetto delle strade scolastiche**. Una sessione interattiva sarà poi incentrata sulla trasformazione delle città europee negli ultimi 40 anni per capire come orientare il futuro. Prima della conclusione, il forum di Eurocities inviterà i partecipanti a una riflessione comune sugli "esperimenti imperfetti" nella mobilità. Come imparare dagli errori e cambiare la rotta.

SDC

