

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Domenica c'è la maratona di Roma temporanee modifiche su 70 linee e chiusura della stazione Colosseo. Le prime deviazioni da questa sera

L'appuntamento è per domenica, con l'edizione numero 31 della maratona di Roma. I 42 chilometri e 195 metri si snoderanno tra il Centro (partenza dal Colosseo e arrivo al Circo Massimo), Ostiense e Piramide, Testaccio e Marconi, l'Isola Tiberina, San Pietro e Castel Sant'Angelo, Prati e Trionfale, l'area del Foro Italico, Ponte Milvio. E poi ancora il Villaggio Olimpico, il Flaminio, Belle Arti e poi di nuovo il Centro, Passeggiata di Ripetta e piazza Augusto Imperatore, piazza del Popolo, piazza di Spagna, piazza Navona, corso Vittorio e largo Argentina, piazza Venezia e piazza Bocca della Verità. **Interessati dal percorso ampi tratti di lungotevere** (*l'itinerario della maratona in dettaglio, con le relative chiusure, nell'articolo qui accanto*).

Le modifiche al trasporto pubblico. La fermata **metro di Colosseo** (sia della linea B/B1 che della C) domenica resterà chiusa da inizio

servizio e sino alla conclusione dell'evento.

Per quanto riguarda bus e tram, durante la maratona saranno **sospesi dieci collegamenti** (2, 19Nav, 30, 40, 51, 64, 70, 77, 280 e 628), **otto saranno quelli deviati** (31, 85, 160, 671, 714, C2, C3 e C6) e **cinquantadue quelli limitati nel percorso:** 3, 8, 23, 31, 32, 34, 44, 46, 49, 52, 53, 60, 62, 63, 69, 71, 75, 80, 81, 83, 87, 89, 98, 115, 118, 170, 180F, 190F, 200, 201, 226, 301, 446, 490, 492, 495, 590, 715, 716, 719, 775, 781, 792, 870, 881, 910, 911, 913, 916F, 982, 990 e H (i dettagli sulle modifiche, anche sugli orari in cui saranno attuate, sono su romamobilita.it). Domani intanto la maratona sarà anticipata **dalla stracittadina**, con percorso tra i Fori Imperiali, via di San Gregorio, via dei Cerchi, Caracalla, viale Baccelli e il Circo Massimo: saranno deviate le linee di bus 3Nav, 51, 75, 81, 85, 87, 118, 160, 628, 671, 714, 792 e C3. Prime deviazioni dalle 22 di stasera.

DAL COMUNE

Trasporto scolastico 2026/27, iscrizioni al via da martedì 24 marzo

Si apriranno martedì prossimo 24 marzo (quando sarà pubblicato l'avviso pubblico con le indicazioni) i termini per la presentazione della domanda al servizio di Trasporto riservato scolastico. Le richieste per l'anno 2026/27 **potranno essere inviate online entro il 27 aprile.** Per le alunne e gli alunni con

disabilità sarà possibile inoltrare la domanda di iscrizione anche dopo il quella data.

Il servizio è per alunne e alunni delle scuole dell'infanzia capitoline e statali, delle scuole primarie statali, delle scuole secondarie di I grado e di quelle di II grado (in quest'ultimo caso solo per gli alunni con disabilità).

DETTAGLI SU COTRALSPA.IT

In arrivo una nuova app Cotral, ecco cosa sapere sui biglietti

Cotral sta rilasciando la nuova app. Il sistema di bigliettazione elettronica sarà completamente rinnovato: eventuali biglietti acquistati sulla vecchia app e non ancora validati non saranno visibili né utilizzabili direttamente nella nuova. Cotral consiglia di utilizzare per il momento eventuali titoli di viaggio già disponibili e di acquistare solo quelli stret-

tamente necessari. **I biglietti comunque non vengono persi.** È possibile recuperarli entrando nella nuova app e certificando il proprio numero di telefono. Si riceverà un sms con un QR-code per ogni biglietto non validato acquistato sulla vecchia app, che consentirà l'utilizzo del ticket. Il processo è automatico ma potrebbe non avvenire in tempo reale.

L'INIZIATIVA

"Prossima fermata, casa": la campagna Atac per le adozioni

Roma Capitale rafforza il proprio impegno per promuovere le adozioni di cani e gatti ospitati nelle strutture comunali con una nuova campagna di comunicazione assieme ad Atac. Tutti coloro che utilizzano i mezzi pubblici in città troveranno un **messaggio dedicato direttamente sui biglietti** di autobus e

metro, ovvero "Prossima fermata, casa". Lo slogan è accompagnato da un **QR-code** che consente di accedere a tutte le informazioni utili per chi desidera adottare un animale.

La campagna è inoltre già visibile su oltre 600 pensiline sempre di Atac presenti sul territorio cittadino.

CENTRO E NON SOLO

L'elenco delle strade interessate dal passaggio dei 36mila atleti

Il percorso della maratona. Ecco le strade interessate dal passaggio dei **36mila atleti in gara (attenzione alla segnaletica).** Partenza da via dei Fori Imperiali e arrivo al Circo Massimo, **itinerario su** piazza Venezia, via del Teatro di Marcello, via Petroselli, piazza Bocca Verità, lungotevere Aventino, via Marmorata, piazzale Ostiense, viale Marco Polo, un tratto di Colombo, circonvallazione Ostiense, Ponte Spizzichino, via Ostiense, via del Porto Fluviale, Ponte dell'Industria, via Pacinotti, piazza della Radio, via Portuense, via Rolli, via degli Stradivari, Ponte Testaccio, largo Marzi, via Manuzio, via Franklin, via Galvani, via Zabaglia, piazza Santa Maria Liberatrice, lungotevere dei Pierleoni, piazza di Monte Savello, i lungotevere de' Cenci, dei Vallati, dei Tebaldi, dei Sangallo, dei Fiorentini, Ponte Vittorio, via della Conciliazione, via dei Corridori, Borgo Sant'Angelo, via e largo di Porta Castello, via Vitelleschi, via Properzio, via Crescenzo, piazza Cavour, via Vittoria Colonna, Ponte Cavour, lungotevere in Augusta, Ponte Regina Margherita, via Cola di Rienzo, piazza Risorgimento, viale dei Bastioni di Michelangelo, via Leone IV, viale

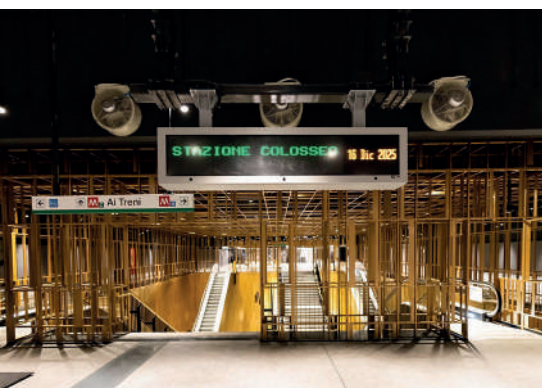
Giulio Cesare, viale delle Milizie, largo Trionfale, via Andrea Doria, piazzale degli Eroi, le circonvallazioni Trionfale e Clodia, piazzale Clodio, viale e piazza Mazzini, via Oslavia, piazza Bainsizza, viale Carso, piazza del Fante, piazza Monte Grappa, i lungotevere Oberdan e della Vittoria, piazzale Giardino, via Morra di Lavriano, lungotevere Cadorna, piazza De Bosis, lungotevere Diaz, viale Boselli, piazzale della Farnesina, via Antonino di San Giuliano, lungotevere Diaz, piazza De Bosis, i lungotevere Flaminio, Thaon di Revel, Salvo D'Acquisto e dell'Acqua Acetosa, via Venezuela, via India, viale XVII Olimpiade, viale Tiziano, piazza Apollodoro, via Flaminia, viale del Vignola, via Pier della Francesca, via Pannini, viale Pinturicchio, piazza da Fabriano, lungotevere Flaminio, piazza delle Belle Arti, i lungotevere delle Navi e da Brescia, Passeggiata di Ripetta, piazza Augusto Imperatore, via del Corso, piazza del Popolo, piazza di Spagna, via Due Macelli, via del Tritone, via Monte Brianzo, via Zanardelli, piazza Tor Sanguigna, corso Rinascimento, corso Vittorio, largo Argentina, piazza del Gesù, via del Plebiscito, via della Greca.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



LA CAPITALE OSPITA IL FORUM EUROCIITIES

Tra storia e futuro, Roma fa "scuola" con la linea C del metrò



La seconda giornata di Eurocities ha un'immagine iconica: il gruppo di partecipanti che ammira incantato il museo della stazione Colosseo sulla metro C. Sguardi stupiti già scendendo la scala mobile da via dei Fori Imperiali. E del tutto rapiti durante la visita guidata attraverso uno spettacolo che nessun'altra città al mondo è in grado di dare. Il giovedì del convegno ha offerto un menù ricchissimo. E una delle "portate" ha riguardato proprio il **connubio (spesso complicato) tra archeologia, geologia e opere trasportistiche**. A chi pensava e credeva che non esistesse una soluzione in grado di fare coesistere questi tre elementi all'apparenza molto difficilmente conciliabili Roma ha

offerto la più chiara delle risposte: **metro C**. Un esempio che la Capitale ha mostrato con orgoglio agli ospiti europei. Facendo vedere ciò che si è appena fatto (le ultime fermate aperte Colosseo e Metronio) e spiegando ciò che si sta realizzando (l'avveniristica stazione nel sottosuolo di piazza Venezia che sarà anche predisposta per l'arrivo della futura linea D).

La giornata ha visto anche altri dibattiti di grande interesse tra cui quelli sulla gestione della velocità per avere città più sicure, con un focus sui 30km/h (tema di strettissima attualità per Roma) e sulle misure per **agevolare la mobilità delle persone diversamente abili**. Il tutto corredato da un confronto tra le metropoli del Vecchio Continente sull'**organizzazione dei grandi eventi sportivi**. Un argomento su cui Roma, negli ultimi anni, ha fatto passi da gigante mettendo in piedi un piano organico per invogliare gli spettatori a raggiungere lo stadio Olimpico (e più in generale l'area del Foro Italico) senza mezzo privato. A spiegare **"Roma gioca sostenibile"** (la mappa che illustra come raggiungere la zona con il trasporto pubblico, la bicicletta, la mobilità sharing, etc), iniziativa adottata ultimamente per le partite di rugby del torneo Sei Nazioni ma anche per altri gran-

di appuntamenti (in primis le finali della Coppa Italia di calcio), è stata l'ing. **Chiara di Majo di Roma Servizi per la Mobilità**. La giornata è stata anche l'occasione per uno scambio di esperienze, in tema di Mobilità, tra **Roma**, rappresentata dall'assessore Eugenio **Patanè**, e **Berlino** (tra le più avanzate in Europa sul versante della sostenibilità ambientale). Sempre in tema "green", un gruppo di ospiti ha visitato la **rimessa Atac di Portonaccio (foto in basso)**. Un vero e proprio hub per 81 bus elettrici di ultima generazione - per la ricarica è stato creato un impianto di 9 megawatt - che possono raggiungere un'autonomia di 300 chilometri grazie a batterie da 240 kilowatt. Oggi la giornata conclusiva. **Nell'articolo in basso il racconto del programma.**



IL PROGRAMMA DELLA GIORNATA CONCLUSIVA

Inclusione, accessibilità, scelte: strade diverse ma obiettivi comuni

Come incoraggiare un cambiamento nelle abitudini e nei comportamenti di mobilità? È la domanda che si è posta **Rotterdam** nello sviluppo di progetti pilota sul tema. I risultati conseguiti dalla città olandese saranno **una delle dieci iniziative a confronto, questa mattina**, nella terza e ultima giornata del Mobility Forum 2026 di Eurocities. Sfide, storie di successo e risultati ottenuti saranno il filo conduttore del primo appuntamento della mattina. La città finlandese di **Espoo** porterà la sua esperienza nell'ambito della logistica green, tema che tornerà parlando del ruolo delle città nella relazione sostenibilità - e-commerce, a partire dall'iniziativa CodeZero

testata ad **Anversa, Milano, Oslo e Utrecht**. Proprio l'Amat di Milano, l'agenzia mobilità e ambiente del capoluogo lombardo, interverrà sul ruolo dei dati per l'**accessibilità dello spazio urbano**. Di inclusione parlerà anche la città portoghese di **Braga**, mentre **Stoccolma** racconterà come gli spazi urbani della città si stiano trasformando a misura delle persone e della natura. E se **Madrid** porterà la sua esperienza sull'automazione del trasporto pubblico, **Roma** racconterà i risultati dell'incontro tra arte e strade scolastiche (*un esempio nella foto accanto*).

Nella seconda parte della mattina, il forum di Eurocities farà un tuffo nel passato. In 40 anni il modo in cui merci e persone si spostano nelle città europee è cambiato e questo incontro di Roma è l'occasione per comprendere quali sono stati i mutamenti e quale lezione trarre dagli ultimi quattro decenni. Un tuffo nel passato per guardare al futuro e **contribuire a costruire l'agenda 2030-2035 della mobilità**.

Ma il progresso - ricordano i promotori di Eurocities - è lastricato di **esperimenti imperfetti**. Osservarli, condividerli e trarne una lezione per il futuro sarà l'attività conclusiva dei delegati all'edizione 2026 del Mobility Forum di Eurocities,



ospitato per la prima volta a Roma.

Come ricordato nell'articolo qui sopra, ieri mattina al forum si è parlato anche di **Zone 30** (che Roma ha adottato per il Centro storico). È stata l'occasione per presentare i risultati del sondaggio Eurocities Pulse, realizzato nel 2025 nelle città di tutto il Continente "sull'attuazione e l'impatto della riduzione della velocità nelle città europee".

Il confronto nel forum sul tema Zone 30 ha coinciso con il varo a **Bologna** - città simbolo in Italia della riduzione di velocità - del nuovo Piano per l'attuazione della misura che rispetto al precedente, bocciato dal Tar, è stato modificato nell'impianto giuridico. (s.d.c.)

