

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Sicurezza stradale, black point e non solo: si lavora per realizzare attraversamenti pedonali sopraelevati su via Anagnina tra i civici 3 e 19

Non solo i black point, ovvero gli incroci stradali cittadini più pericolosi. Il Campidoglio sta lavorando anche su altri interventi per incrementare la sicurezza in strada. Ad esempio degli attraversamenti pedonali sopraelevati (ovvero delle passerelle pedonali) su via Anagnina, nel tratto tra i civici 3 e 19. A parlare di quest'ultimo intervento è stato l'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè.

“Abbiamo fatto un **elenco di priorità** sugli interventi di sicurezza stradale e siamo partiti dai black point - ha spiegato - Gli interventi da fare sono stati individuati sull'analisi, svolta in collaborazione con la Polizia Locale, di **30mila incidenti** avvenuti a Roma e per cui sono state identificate le cause. È stata così **individuata la debolezza infrastrutturale su alcuni incroci** e ne è nata una tristissima classifica”, tracciando poi delle priorità.

Ma come già anticipato, non si lavora solo sui black point.

In via Anagnina sono oggetto di **valutazione** degli attraversamenti pedonali sopraelevati (nella foto un esempio). “Abbiamo studiato con **Roma Servizi per la Mobilità** le caratteristiche del luogo - ha aggiunto l'assessore - Sicuramente terminati i lavori sui black point interverremo su questo punto di via Anagnina dove l'assetto geometrico dell'area, insieme con la **presenza di mezzi pesanti e di flussi pedonali nelle ore serali e notturne**, configura un contesto in cui il potenziamento della segnaletica non risulta idoneo ad innalzare i livelli di sicurezza. “Andrà quindi realizzato un attraversamento pedonale in grado di assicurare condizioni di sicurezza per l'utenza. La realizzazione deve essere valutata nell'ambito delle attività del dipartimento Lavori, Pubblici”. L'Amministrazione capitolina nei mesi scorsi **ha anche dato il via libera a un piano**, affidato sempre al dipartimento Lavori Pubblici, che prevede, progressivamente, la realizzazione di almeno 175 attraversamenti con strisce pedonali rialzate.

IN AGENDA

Domani corteo piazza della Repubblica-piazza San Giovanni

Manifestazioni di piazza, domani pomeriggio, dalle 14 corteo da piazza della Repubblica a piazza di Porta San Giovanni, passando per l'Esquilino. Attese diverse migliaia di persone che sfileranno lungo viale Luigi Einaudi, piazza dei Cinquecento, via Cavour, piazza dell'Esquilino, via Liberiana, piazza di Santa Maria Maggiore, via Merulana.

Inoltre, dalle 12 alle 14 sempre di domani, è annunciata un'iniziativa di “pre-concentramento”, ovvero un primo corteo che anticiperà quello principale, da piazza del Colosseo a piazza della Repubblica, lungo via degli Annibaldi, via Cavour e viale Einaudi. La viabilità. Dalle prime ore del mattino scatteranno i **divieti di sosta** tra le altre su via Emanuele Filiberto e viale Carlo Felice

(nel tratto da piazza di Porta San Giovanni a via Conte Rosso).

Ci saranno anche **chiusure** al traffico nelle zone interessate dal passaggio della manifestazione. **Per quanto riguarda il trasporto pubblico**, fino alle 19 di domani **deviazioni o limitazioni** temporanee di percorso interesseranno le seguenti trentatré linee tra bus e tram della città: 3Nav, 5, 14, 16, 38, 40, 51, 60, 64, 66, 70, 71, 75, 81, 82, 85, 87, 90, 92, 105, 117, 170, 223, 310, 360, 590, 649, 714, 792, 910, H, C2 e C3.

Aggiornamenti sul corteo di domani, con le modifiche alla viabilità pubblica e privata, su romamobilita.it e sul profilo X sempre di Roma Servizi per la Mobilità.

LA COMUNICAZIONE

Giornaliste e giornalisti si fermano per chiedere il nuovo contratto

Per oggi, venerdì 27 marzo, la Federazione nazionale della stampa italiana ha proclamato uno sciopero di 24 ore per il rinnovo del contratto nazionale di lavoro giornalistico Fieg-Fnsi.

Non saranno garantiti quindi **gli aggiornamenti** sul sito romamobilita.it e **le attività**

di comunicazione svolte dalla Redazione di Roma Servizi per la Mobilità sui diversi strumenti della piattaforma editoriale aziendale. Tra questi ci sono ad esempio i notiziari di **Radio Roma Mobilità**, i tg della Mobilità, le informazioni sulla mobilità a Roma pubblicate sui monitor di Up Tv.

DEVIAZIONI PER 14 LINEE

Domenica “Vertical Race” tra Prati, Flaminio e Villaggio Olimpico

La partenza sarà alle 9 di domenica da viale della XVII Olimpiade. Poi, la “Vertical Race” proseguirà sul percorso dei 10 chilometri lungo viale De Coubertin, via Guido Reni, il lungotevere, viale Mazzini, via Oslavia, di nuovo il lungotevere sino a via Venezuela e viale della XVII Olimpiade. Qui sarà anche il traguardo della corsa promossa dalla Fondazione Vertical per la ricerca sulle lesioni midollari **che quindi si snoderà tra Villaggio Olimpico, Flaminio e Prati**.

Dalle 8 alle 11,30 di domenica è prevista la chiusura al traffico del percorso di gara, con **modifiche per la viabilità e per il trasporto pubblico**.

In particolare saranno deviate o limitate **14 linee di bus**: C2, C3, 30, 53, 89, 200, 201, 301, 280, 446, 495, 628, 910 e 911. Per effetto della **chiusura del capolinea di piazza Mancini**, i collegamenti 53, 200, 201, 280, 446, 910 e 911 durante la gara effettueranno la **fermata di capolinea in largo Maresciallo Diaz** all'altezza di viale Boselli.

I tram della linea 2, tra le 8,55 e le 9,15 potranno registrare rallentamenti tra viale Tiziano e via Flaminia all'altezza di piazza



Apollodoro.

La gara passerà tra le altre anche su piazza Gentile da Fabriano, sul lungotevere Flaminio e in piazzale delle Belle Arti, Ponte Risorgimento, piazza Monte Grappa, lungotevere Oberdan, piazza del Fante, lungotevere della Vittoria, piazza Maresciallo Giardino, i lungotevere Fellini-Cadorna-Thaon di Revel-d'Acquisto-dell'Acqua Acetosa.

Aggiornamenti sulle modifiche alla viabilità per la manifestazione saranno sul sito romamobilita.it e sul profilo social di Roma Mobilità su X.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL PROGETTO DI RSM FA TAPPA AL FEDERICO CAFFÈ'

In strada, consapevolezza e rispetto cominciano dai banchi di scuola



Superare i limiti di velocità, distrarsi guardando lo smartphone mentre si attraversa la strada o, peggio, si guida la minicar. Gli studenti dell'istituto *Federico Caffè* hanno confessato a cuore aperto i loro errori.

Le iniziative di **formazione sulla sicurezza stradale realizzate** da Roma Servizi per la Mobilità e rivolte ai ragazzi del terzo e quarto anno delle superiori puntano proprio a questo. **Mettere in piazza gli sbagli significa averli riconosciuti.**

E quindi avere compiuto il primo passo verso un comportamento virtuoso. La giornata nell'istituto di Monteverde ha seguito un copione in buona parte diverso dal solito. Stavolta la parte puntata

sulla sicurezza stradale è stata preceduta da una mezz'ora divulgativa.

Con un docente d'eccezione: **Roberto Fiore**, uno dei geologi di Roma Metropolitane che sta seguendo il cantiere per la realizzazione della linea C. Il suo racconto ha guidato i ragazzi nelle viscere del sottosuolo romano. Spiegando come si costruisce una sotterranea.

E soprattutto quali difficoltà si incontrano nel farlo a Roma. Dove bisogna superare ostacoli legati a strati archeologici e alla presenza di terreni friabili e bisognosi di consolidamento. Un racconto che ha affascinato studenti e professori.

Come anche le spiegazioni di **Fabrizio Benvenuti**, ingegnere di Roma Servizi per la Mobilità, che ha illustrato ai ragazzi, numeri alla mano, i **rischi di chi spinge sull'acceleratore.**

Mostrando i benefici delle zone 30, sia in termini di riduzione d'incidenti che ambientali e di decoro urbano.

Un intervento rafforzato dalle parole di **Daria Giura**, dirigente del dipartimento Mobilità di Roma Capitale. Anche in questo caso l'accento è stato messo su **imprudenze e distrazioni. Al volante o a piedi.**

Comportamenti rischiosi che possono però

essere prevenuti da una **giusta progettazione delle infrastrutture e da un'adeguata segnaletica** orizzontale e verticale.

La mattinata si è chiusa con il contributo di **Loreto Valente**, videomaker noto per i suoi filmati - brevi, incisivi e talvolta pungenti - sulla sicurezza stradale (gli stessi che Roma Servizi per la Mobilità sta utilizzando per la **campagna divulgata** sui suoi social, sul sito romamobilita.it e sui monitor installati a bordo dei treni in metropolitana).

Con la consueta immediatezza Loreto ha catturato l'attenzione dei ragazzi. A giudicare dalle reazioni della platea, tutti hanno capito che viaggiando a 30km si torna a casa sani e salvi.



SOSTENIBILITÀ

In arrivo l'eco-domenica. E domani luci spente per l'Ora della Terra

È in arrivo un nuovo appuntamento con le domeniche ecologiche. La quinta e ultima della stagione 2025/2026 è in programma per dopodomani, il 29 marzo, con il consueto stop del traffico privato nei confini della **Fascia Verde** (mappa su romamobilita.it). **Le fasce di blocco saranno due, ovvero** dalle 7,30 alle 12,30 e poi ancora dalle 16,30 alle 20,30.

Lo stop al traffico privato prevede comunque delle **deroghe**. Tra le altre per i veicoli ibridi ed elettrici, per quelli a Gpl o metano da Euro 3 in poi, per le auto benzina Euro 6, per i motorini con motore 4 tempi da Euro 2 in poi, per le moto a 4 tempi Euro 3 e successive.

Via libera anche ai veicoli al servizio delle persone con disabilità e alle flotte sharing.

Sempre su romamobilita.it (e sul portale di Roma Capitale, comune.roma.it) è pubblicata l'ordinanza del sindaco con l'elenco completo delle deroghe (le categorie esentate sono, complessivamente, 34).

Sullo stesso sito di Roma Servizi per la Mobilità, è come già ricordato possibile consultare la **mappa della Fascia Verde** (è navigabile, così da poter capire se ci si trova all'interno o meno della Fascia Verde. Le strade che segnano il confine della Ztl Fascia Verde sono percorribili).

Lo stop della circolazione sarà anche un'opportunità per scoprire non solo le bellezze storiche ma anche quelle naturalistiche della città.

In occasione dell'ultima domenica ecologica della stagione l'assessorato all'Agricoltura, ambiente e ciclo dei rifiuti di Roma Capitale **aprirà infatti le porte del Semenzaio di San Sisto.**

Una giornata, che sarà dedicata alla mobilità lenta e alla scoperta del parco, arricchita da molte **iniziative in programma**: mercati contadini, in collaborazione con Cia, Coldiretti, Confagricoltura, Legacoop, Slowfood; installazioni artistiche, **laboratori per bambini in tema di sostenibilità ambientale**; show cooking antispreco.

Sempre nella giornata di domenica e sempre organizzate dall'assessorato capitolino all'Ambiente ci saranno **tre visite guidate.**

Questo il programma:

"Il Clivo di Villa Celimontana e la fontana del fiume", dalle 10 alle 16 (ultimo ingresso) - ogni 30 minuti; visite a cura dei volontari del gruppo FAI - ovvero il Fondo per l'Ambiente Italiano - Giovani Roma.

"Alla scoperta di San Sisto e delle Serre di Roma", dalle 10.15 alle 16 (ultimo ingresso) - ogni 45 minuti a cura del dipartimento Tutela Ambientale - Ufficio Antica Scuola Giardinieri e Visite Guidate.

"Il Vigneto di San Sisto", (ore 10.30 - 11.30 - 12.30), a cura dei ragazzi dell'Istituto Tecnico Agrario "Garibaldi". Dettagli comune.roma.it.

La domenica ecologica sarà preceduta, domani sera, dall'Ora della Terra, mobilitazione globale per il clima organizzata dal WWF.

Un'ora a luci spente, a partire dalle 20,30, come gesto simbolico che unirà quanti decideranno di aderire tra persone, città, istituzioni e imprese in ogni parte del mondo.

Nella Capitale, e in Vaticano, verranno spente, tra le altre, le luci del Colosseo, della Fontana del Gianicolo e di San Pietro.

