

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Realizzazione Ponte dei Congressi ufficiale l'avvio della fase operativa Strategico per il quadrante sud-ovest la conclusione dei lavori nel 2031

La realizzazione del nuovo Ponte dei Congressi entra nella fase operativa con la consegna dei lavori al Consorzio Eteria. A renderlo noto, il Campidoglio.

L'intervento, realizzato da Anas, rappresenta una delle opere infrastrutturali future più rilevanti per la mobilità del quadrante sud-ovest della città e contribuirà a migliorare i collegamenti tra il Gra, l'Eur e il Litorale.

Il progetto è stato sbloccato dall'Amministrazione capitolina, con un investimento complessivo di 299 milioni di euro, di cui 145 milioni a carico del bilancio di Roma Capitale, circa 144 milioni del ministero dei Trasporti e oltre 8,6 milioni di euro provenienti da fondi giubilari. La conclusione dei lavori è prevista nel 2031.

Il nuovo ponte, che sarà lungo 259 metri, consentirà di alleggerire il traffico sul Ponte della Magliana, oggi l'unico collegamento tra Gra ed Eur, migliorando la circolazione anche lungo via Cri-

stoforo Colombo, via del Mare, via Ostiense e via Laurentina.

L'intervento prevede inoltre nuovi percorsi ciclopedonali, aree verdi e interventi di riqualificazione della viabilità locale, insieme con la realizzazione del parco fluviale del Tevere tra Ponte della Magliana e il nuovo Ponte dei Congressi, in continuità con il programma di valorizzazione del fiume avviato dall'Amministrazione comunale. "Con la consegna dei lavori del Ponte dei Congressi compiamo un passo decisivo per un'opera attesa da molti anni che migliorerà la qualità della vita di un quadrante strategico della città", il commento del sindaco, Roberto Gualtieri.

"Anas metterà in campo tutte le proprie competenze tecniche e organizzative per garantire tempi certi, qualità dell'opera e piena integrazione con il contesto urbano, contribuendo alla realizzazione di un'infrastruttura moderna, sostenibile e al servizio dei cittadini", ha aggiunto il Responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas, Marco Moladori.

LE ALTRE OPERE

Per il nuovo viadotto della Scafa cantiere atteso dall'anno prossimo

Qualche ulteriore dettaglio sulla futura infrastruttura. L'architettura del Ponte dei Congressi richiamerà le linee di quello già realizzato a Tor Vergata, sull'A1, in occasione del Giubileo. Una volta ultimato sarà percorribile in un unico senso di marcia in ingresso a Roma e creerà un "anello di viabilità" con il viadotto della Magliana, che sarà invece transitabile in uscita dalla città.

Il progetto prevede 14 rampe di svincolo, di cui una bidirezionale e tutte le altre monodirezionali. Entro il 2026 si completerà la progettazione quindi, nel 2027, i cantieri. Accanto al ponte ci sarà un parco fluviale da 18 ettari. La lunghezza del percorso ciclabile sarà di 1.650 metri.

Dopo i nuovi ponti dell'Industria e Giulio

Rocco, e dopo quello di Tor Vergata, sull'autostrada A1, la città avrà quindi un'ulteriore infrastruttura di collegamento.

"A breve sarà finita la ristrutturazione di Ponte Risorgimento" ha poi aggiunto il sindaco Gualtieri. In questo caso la conclusione dell'intervento dovrebbe arrivare con l'autunno. Sul ponte al momento per fare spazio alla riqualificazione è presente un restringimento della carreggiata.

Il prossimo anno, poi, partiranno i lavori per il nuovo Ponte della Scafa, tra Fiumicino e Ostia. Il fine lavori è atteso tra il 2031 e il 2032.

Nei primi mesi del 2027, invece, termineranno i cantieri corso, per la realizzazione del nuovo Ponte de La Storta.

DA SAPERE

Aci, da domani per l'accesso ai servizi attivo "Sportello Online"

Da domani, primo aprile, i servizi degli uffici del Pubblico Registro Automobilistico (il PRA) saranno accessibili attraverso "Sportello Online", la nuova piattaforma digitale disponibile sul sito di Aci. Questo sportello web diventa il canale ordinario di accesso "per cittadini, avvocati e altri soggetti titolari". Si potrà accedere al servizio autenticandosi

ad esempio con lo spid o la carta d'identità elettronica. In base alla tipologia di pratica, la piattaforma consentirà di prenotare un appuntamento al PRA (se necessaria la presenza fisica) oppure di scegliere tra l'appuntamento e l'invio diretto online della richiesta, con la documentazione allegata (quando la pratica è gestibile da remoto).

IN AGENDA

Venerdì processioni in diversi quartieri, cosa cambia per bus e tram

Verso la Pasqua, nella serata di venerdì processioni sono in programma in diversi quartieri della città.

La prima, tra le 18,15 e le 19,30, nel tratto di via di Torrevecchia tra via Gustavo Pacetti e via Ferrante Ruiz: possibili momentanei rallentamenti per i bus.

Dalle 20,30 alle 22 invece, sempre venerdì un corteo di fedeli sfilerà in zona Selva Candida, lungo via Santi Audiface ed Abacuc, via San Basilide, via della Riserva Grande. Possibili deviazioni o limitazioni di percorso per la linea 904.

Dal quadrante ovest a quello est della città. Dalle 20,30 di venerdì Via Crucis a Centocelle. Tra le strade interessate, piazzale delle Gardenie, viale della Primavera, via delle Acacie, viale delle Gardenie e via dei Faggi. I collegamenti bus 412, 450, 542, 558 e C5 potranno essere momentaneamente deviate. Poco dopo, dalle 21, ancora a Centocelle, Via Crucis anche tra piazza dei Gerani, via dei Castani, piazza San Felice da Cantalice. Rallentamenti, limitazioni o deviazioni potranno interessare le linee tram 5 e 19L e i bus di C5, 313, 450 e 542.



Negli stessi minuti, ma al Prenestino, processione tra via dei Gordiani, via Teano, viale Partenope, viale Irpinia, via dei Gordiani. Possibili limitazioni per la 412.

Infine, dalle 21, corteo di fedeli tra viale dei Colli Portuensi, piazzale Eugenio Morelli, Largo Nostra Signora di Coromoto.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, in questo caso saranno possibili momentanee deviazioni o limitazioni di percorso per le linee di bus 31, 33 e 870.

Aggiornamenti su romamobilita.it e sul canale X di Roma Mobilità.

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL PROGETTO DI RSM HA FATTO TAPPA AL "VESPUCCI"

Sicurezza stradale nelle scuole: focus sui rischi di velocità e distrazione

Un foglio di carta piegato che cade per terra. La "pinza" tra pollice e indice che non riesce ad afferrarlo. È questa l'immagine più emblematica della sesta mattinata del corso sulla sicurezza stradale organizzato da Roma Servizi per la Mobilità per conto di Roma Capitale. Stavolta l'iniziativa, rivolta ai ragazzi del terzo e quarto anno delle superiori è approdata al **Tiburtino, nell'istituto Vespucci**, aperta dai saluti della dirigente scolastica, Giulia Orsini, e da quelli di Annarita Leobruni e Concetto Zanghi, rispettivamente vicepresidente e assessore alla Mobilità del IV Municipio.

Ma perché il foglio? È la metafora usata da Matteo Ciccaglioni, istruttore di guida sicura Aci-Sara all'autodromo di Vallelunga. Il pezzo di carta è l'auto che corre, le dita sono i freni. Più si è concentrati più si riesce ad afferrarlo. **Se si è distratti la presa fallisce.** Alcuni ragazzi si sono messi alla prova. E hanno toccato con mano - letteralmente parlando - **gli effetti che la non totale concentrazione produce sul cervello.** Anche solo qualche secondo distolto dalla guida, a 50 o, peggio ancora, a 70 km/h, può risultare fatale. Il messaggio della giornata, del resto, parlava da solo. Mobilità sostenibile e aspetti sociali. **Limitare l'utilizzo del mezzo privato produce molteplici effetti benefici:** ri-

duce l'inquinamento e gli incidenti. Tra gli aspetti sociali c'è, ed è primario, quello legato alle persone con disabilità. E importante è stata la testimonianza di Andrea Venuto, in passato disability manager di Roma Capitale. **"La mobilità - ha detto - è sostenibile solo quando consente a tutti di partecipare alla vita sociale** con autonomia, sicurezza e pari opportunità. Non basta che un percorso esista. Deve potere essere usato davvero". **Tema dominante della mattinata è stato la distrazione come big-killer delle strade.**

Ma cosa la provoca nella mente umana? La spiegazione l'ha data Francesco Stagni, medico anestesista-rianimatore. La parola chiave è dopamina. Ossia la sostanza che si attiva nel cervello davanti a uno stimolo. Il più classico: una notifica sullo smartphone. Lo sguardo che si distoglie dalla strada per andare sullo schermo. **Decine di metri percorsi "al buio". Il solito pericolosissimo copione.**

L'altro elemento fondamentale, soprattutto per i più giovani, è la velocità. **Correre, oggi come decenni fa, fa figo. Ma è fatale.** Da qui l'importanza di misure come il limite a 30km/h nei centri urbani. Paolo Gandolfi, dirigente del Comune di Reggio Emilia ed esperto di mobilità sostenibi-

le, lo ha spiegato con chiarezza: **andando piano il campo visivo aumenta così come la sicurezza.** Gandolfi ha poi fatto comprendere l'importanza della comunicazione, mostrando con degli spot cosa accade se non ci si muove in sicurezza. E ricordando che la strada è anche dei bambini, ovviamente non tenuti a conoscere il Codice della Strada. La mattinata l'ha chiusa Giorgio Cappiello, manager di Bird, che ha coinvolto i ragazzi con un gioco: calcolare la distanza casa-scuola e poi la quantità di anidride carbonica risparmiata percorrendola con un monopattino elettrico invece che su un mezzo privato a motore termico. Il risultato ha sorpreso molti ragazzi. La sostenibilità, per loro, non è più una parola vaga.



VERSO UNA RETE PIU' FITTA

Nuova stazione ferroviaria di Pigneto, c'è la posa dei primi binari

Va verso la conclusione la prima fase dei lavori per la nuova stazione ferroviaria di Pigneto (*nella foto in basso, come sarà*). A farlo sapere è stata Rete Ferroviaria Italiana.

In particolare, nel fine settimana appena trascorso è stato attivato nella configurazione definitiva il primo dei due binari che, a lavori ultimati, permetterà di collegare il quartiere alle linee ferroviarie regionali FL1 Orte-Roma-Fiumicino Aeroporto e FL3 Viterbo-Bracciano-Cesano-Roma.

"In 18 mesi di attività del cantiere - si legge in un comunicato di RFI - sono stati scavati circa 46mila metri cubi di terreno (poco oltre la metà del totale previsto) e realizzate oltre 60mila

metri cubi di strutture in cemento armato (pari a quasi il 50% dell'intervento). **Il cantiere oggi vede** completata la struttura di contenimento sul lato della circonvallazione Casilina ovest, la rimozione integrale della scarpata, la realizzazione della platea di fondazione destinata a sostenere uno dei binari della linea e la prima porzione del **sottopasso che collegherà la nuova stazione con la linea C della metropolitana di Roma.** Sono in fase di ultimazione la banchina, le pareti della stazione e le scale".

La nuova fermata Pigneto "rappresenta un'opera strategica per il sistema di trasporto della Capitale - spiega sempre RFI - pensata per migliorare l'accessibilità, **rafforzare l'interconnessione tra ferrovia e metropolitana** e restituire alla città spazi urbani fino ad oggi frammentati.

"Il progetto per la realizzazione della nuova fermata Pigneto si compone di due fasi: la prima prevede l'attivazione della fermata in configurazione "light", con parziale copertura della ferrovia per garantire il collegamento tra i due lati del quartiere.

Nella seconda fase sarà completata la copertura trasversale della trincea ferroviaria e sarà realizzata un'ampia piazza pedonale.

"Sarà attivato anche il sottopasso pedonale per

il collegamento diretto con la metro C. Il valore dei lavori appaltati, finanziati in parte con fondi Pnrr, è di oltre 130 milioni di euro.

"La realizzazione della copertura del vallo ferroviario, che coprirà integralmente la fermata e le linee ferroviarie, permetterà di **unire le due parti del quartiere realizzando una piazza di 13.000 mq** che ospiterà un centro culturale immerso nel verde con aree dedicate allo svago e allo sport.

"I benefici che l'opera porterà al quartiere e all'intera città sono molteplici: l'area - che al momento non ha accesso diretto alla ferrovia - avrà una fermata che permetterà il collegamento con diverse linee ferroviarie che consentiranno di **congiungere il quartiere con altre importanti zone della regione e della città** (ad esempio i due grandi poli ospedalieri del San Filippo Neri e del Gemelli), incluso il collegamento diretto con l'aeroporto di Fiumicino.

L'aggiornamento dei lavori è disponibile su fsitalia-ne.it, nella sezione "Opere Strategiche".

Intanto, proprio per i lavori di realizzazione della nuova fermata di Pigneto, nel fine settimana del 17, 18 e 19 aprile previste modifiche alla circolazione ferroviaria tra Tiburtina e Ostiense. Dettagli e aggiornamenti sono sul sito trenitalia.com, nella sezione dedicata all'infomobilità.

