

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



RETE TRAM

Lavori in corso: navette per l'8 e, in parte, sulle linee 3 e 14

In Centro proseguono i lavori di riqualificazione delle aree verdi, e di rinnovo dei binari, su viale Parco del Celio.

Per lasciare spazio agli interventi, fino a domenica il **tram 3** è sostituito da bus nel tratto di percorso tra Porta Maggiore e stazione Trastevere (servizio tram regolare tra

Porta Maggiore e Valle Giulia), mentre il **tram 8** viaggia con bus navetta su tutto l'itinerario Casaletto-piazza Venezia. Intanto, per il cantiere che sta realizzando la nuova tranvia Togliatti, il **14 continua** a essere sostituito da autobus (con la 14Nav) tra largo Preneste e viale Palmiro Togliatti.

ANNO SANTO E STATISTICHE

Giubileo 2025, oltre 12mila pellegrini arrivati a piedi e in bici

Durante il Giubileo da poco concluso Roma ha accolto complessivamente **33,4 milioni di visitatori**. Di questi, **12.038** sono arrivati a piedi o in bicicletta.

I dati sono stati raccolti dai volontari della *Roma Strata*, l'ente legato al cammino che dall'est Europa entra in Italia in Friuli Venezia Giulia e, attraversando altre regioni,

arriva appunto a Roma.

Tra chi ha scelto di fare il suo pellegrinaggio a piedi o sui pedali, **l'Italia è stata la nazione più rappresentata**, con 5.979 arrivi.

Sul piano anagrafico, la fascia d'età più rappresentata è stata quella tra i 35 e i 64 anni. Significativa, tra i pellegrini italiani, anche la **presenza di giovani e adolescenti**.

LA NOVITA'

Contrassegno disabili, richieste anche ai patronati convenzionati

Contrassegno unico europeo di circolazione per le persone con disabilità, ora è possibile presentare la richiesta online anche attraverso i **patronati convenzionati** (il servizio è a pagamento). **Su romamobilita.it è possibile consultare l'elenco**. Da ricordare che, dallo scorso primo dicembre, tutte le operazioni

relative al contrassegno (ovvero rilascio, rinnovo, duplicato, aggiornamento delle targhe) si fanno online sul sito di Roma Servizi per la Mobilità, tramite spid o carta di identità elettronica. In alternativa c'è lo sportello permessi di Rsm, a via Silvio D'Amico 38. L'appuntamento è obbligatorio.

VERSO IL FORO ITALICO

Domani sera all'Olimpico si gioca Roma-Bologna: i trasporti

Domani dalle 21, allo stadio Olimpico si giocherà Roma-Bologna, partita valida per il ritorno degli ottavi di finale di Europa League.

L'area del Foro Italo è raggiungibile in modo sostenibile senz'auto, utilizzando il trasporto pubblico.

In particolare sono 19 i collegamenti che servono l'area: 2 (piazzale Flaminio/metro A-piazza Mancini), 23 (via Pincherle-piazzale Clodio), 31 (Laurentina/metro B-piazzale Clodio), 32 (stazione ferroviaria Saxe Rubra-Ponte Milvio-Ottaviano/metro A-piazzale Risorgimento), 53 (che collega il Centro e i Parioli con piazza Mancini), 69 (largo Pugliese-piazzale Clodio), 70 (via Giolitti/Termine-piazzale Clodio), 89 (stazione Sant'Agnese metro B1-piazzale Clodio), 168 (stazione Tiburtina-largo Maresciallo Diaz), 200 (stazione Prima Porta-piazza Mancini), 201 (Ogliata/via Antonio Conti-piazza Mancini), 226 (Grottarossa-piazza Mancini), 280 (piazzale dei Partigiani/stazione Ostiense/metro B Piramide-piazza Mancini), 301 (Grottarossa-Ponte Milvio-Lepanto/metro A), 446 (stazione Cor-

nelia/metro A-piazza Mancini), 628 (piazzale Cesare Baronio-Farnesina), 910 (piazzale Indipendenza-piazza della Repubblica metro A-piazza Mancini), 911 (ospedale San Filippo Neri-piazza Mancini) e 982 (stazione Quattro Venti della ferrovia FL3-viale della XVII Olimpiade).

Ci sono poi le linee 61 (piazzale Crivelli-Villa Borghese/viale Washington/piazzale Flaminio/metro A), 160 (Montagnola-Villa Borghese//piazzale Flaminio) e 490 (stazione Tiburtina/metro B-Cornelia/metro A) che fermano a piazzale Flaminio/metro A.

Da piazzale Flaminio si può proseguire verso lo stadio con il 2. E c'è la 495, che collega la stazione Tiburtina con Valle Aurelia e ferma sia a piazza Flaminio che a piazzale Clodio.

Per quel che riguarda le linee della metropolitana, il giovedì le ultime corse dei treni dai capolinea sono alle 23,30, poi il servizio prosegue con i bus notturni.

Aggiornamenti (anche sulla viabilità privata) e ulteriori dettagli (anche sulla rete notturna di bus) sono sui siti internet romamobilita.it e atac.roma.it

Da oggi Roma ospita "Eurocities" evento clou per la mobilità europea Tre giorni di confronti e condivisione il programma è su romamobilita.it

Da oggi a venerdì Roma ospiterà l'edizione 2026 dell'*Eurocities Mobility Forum*, alla 40esima edizione. Il tema di quest'anno è "Nodi storici, flussi futuri: plasmare la mobilità nelle città senza tempo".

Una sfida quotidiana per la Capitale che, sottolineano dal Campidoglio, "ha il dovere di **proteggere il tessuto culturale** che la rende unica, **garantendo al contempo che la mobilità funzioni** non solo per chi a Roma vive, ma anche per i milioni di persone che desiderano scoprire il suo patrimonio".

Una sfida che Roma non affronta da sola. Ciascuna delle **oltre 220 città europee rappresentate ad Eurocities** sta trovando infatti il proprio modo per accogliere visitatori, pendolari e residenti salvaguardando ciò che la rende unica.

L'occasione per mettere insieme tutto questo patrimonio di conoscenze è rappresentata proprio da questo Forum. La "tre giorni" romana,

che si svolgerà tra il Campidoglio (con il sindaco Gualtieri ad aprire i lavori), Palazzo Valentini e Spazio Europa, sarà anche l'occasione per mostrare agli ospiti internazionali presenti (oltre 150) dei luoghi iconici della città insieme con alcune opere appena realizzate e cantieri in corso per proseguire nello **sviluppo della mobilità cittadina**: da piazza Pia alle stazioni Colosseo e Porta Metronia della metro C, al cantiere della stazione di piazza Venezia, dall'Archeotram al Raccordo delle bici, dalla pista ciclopedonale Monte Ciocchi-Vaticano fino al deposito di Portonaccio, dedicato ai bus elettrici di Atac.

"Siamo orgogliosi di ospitare tanti colleghi, leader locali e partner riuniti in una città che, forse più di qualunque altra, **ha plasmato l'idea stessa di connessione** nel corso dei secoli" le parole dell'assessore capitolino alla Mobilità, Eugenio Patanè.

Il programma completo, e tutti gli aggiornamenti, su romamobilita.it

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



IL PROGETTO DI RSM PER LE SUPERIORI/1

Giovani e sicurezza stradale, quarto incontro al Cannizzaro



Quarta puntata all'Eur. Il progetto di formazione sulla sicurezza stradale curato da Roma Servizi per la Mobilità ieri è arrivato al liceo Cannizzaro. Nel cuore del IX Municipio. Uno di quei **territori** della Capitale che **per dimensioni** (è più grande di Milano) e **morfologia** (è attraversato da arterie veloci, la Colombo in primis) è particolarmente sensibile al tema dell'incidentalità.

Parlare ai ragazzi del terzo e quarto anno delle

superiori non è mai facile.

Per interessarli e coinvolgerli bisogna dosare **empatia, emotività e argomenti interessanti**.

Un mix che è perfettamente riuscito, e non poteva essere altrimenti, a **Luca Valdiserri**, giornalista del Corriere della Sera. Firma che i ragazzi conoscono per le cronache calcistiche ma anche per la tragica vicenda del figlio Francesco. Scomparso dopo essere stato investito sul marciapiede da un'auto impazita guidata da una ragazza sotto l'effetto di alcol e droga.

Il suo racconto ha toccato e coinvolto tutti.

Studenti e professori. Calati emotivamente in un percorso che ha miscolato in modo perfetto i sentimenti al rispetto delle regole. Soprattutto quelle sull'importanza di **guidare sempre in condizioni di lucidità**. Per l'incolumità di chi è al volante e di chi è in strada.

A colpire i ragazzi sono stati anche i video mostrati da **Sandro Vedovi**, esperto di sicurezza stradale. **Immagini-choc** di incidenti riprese da on board camera.

Dimostrazione tangibile di come la banale **distrazione, in primis quella legata all'uso degli**

smartphone durante la guida, sia responsabile di incidenti gravi. A volte purtroppo anche con esito fatale.

La mattinata l'ha chiusa **Vittorio Grattari**, manager di Dott, uno degli operatori di sharing mobility. Intervento assai apprezzato dai ragazzi per due motivi: una rapida e utile spiegazione/riepilogo delle regole di circolazione in monopattino (casco, velocità, etc) e, soprattutto, il gioco-quiz che ha messo in palio gli ambiziosissimi caschi per uso urbano.



IL PROGETTO DI RSM PER LE SUPERIORI/2

Sono 14 le scuole coinvolte, 1.600 tra studentesse e studenti

Complessivamente il progetto di Roma Mobilità si articolerà, nel corso dell'anno, in momenti di approfondimento con esperti e istituzioni, attività partecipative e laboratori creativi, con l'obiettivo di trasformare studentesse e studenti in **protagonisti attivi**.

Il percorso ha quindi l'obiettivo di promuovere comportamenti sicuri negli spostamenti quotidiani e diffondere una cultura della mobilità sostenibile, come scelta concreta per migliorare qualità dell'aria, vivibilità e spazio urbano. Nell'iniziativa sono coinvolti circa **1.600 tra studentesse e studenti di quattordici scuole della città**: l'Itis Armellini (dove il progetto ha preso il via lo scorso 23 febbraio, mentre un secon-

do incontro c'è stato il 6 marzo, al Motodays, vedi foto) gli istituti Galileo Galilei, Amerigo Vespucci, Livia Bottardi, Federico Caffè, Enrico Fermi, Einstein-Bachelet, Garibaldi; i licei Croce-Aleramo, Tullio Levi Civita, Giuseppe Peano, Ettore Majorana, Stanislao Cannizzaro, Pasteur.

In questa **prima fase** del percorso, in programma fino a maggio, le **lezioni-incontri** offriranno agli studenti una visione multidisciplinare della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale. I contenuti sono proposti attraverso **dibattiti, casi reali, attività interattive e testimonianze** con esperti.

La fase due, da settembre a dicembre, prevederà dei **laboratori creativi**, in cui ragazze e ragazzi analizzeranno come comunicare oggi la mobilità con nuovi linguaggi, format e contenuti capaci di parlare ai loro coetanei.

A dicembre ci sarà anche un **evento finale**, con la presentazione pubblica dei lavori realizzati: **le classi proporranno le proprie mini-campagne** e una giuria selezionerà la proposta ritenuta più efficace e coerente con gli obiettivi del percorso, con l'intento di valorizzarla anche attraverso le piattaforme di comunicazione di Roma Servizi per la Mobilità e Roma Capitale.



Ogni istituto, a rotazione, ospiterà una delle lezioni previste in calendario con gli esperti docenti presenti in aula. Studenti e studentesse potranno seguire le lezioni anche da remoto, in diretta streaming. Lezioni che saranno registrate: video e materiali saranno resi disponibili su una piattaforma dedicata di Roma Mobilità.

Dopo quello di ieri, i **prossimi appuntamenti** del mese sono per il 26 e il 30 marzo, rispettivamente nelle sedi del "Federico Caffè" e del "Vespucci", per parlare tra l'altro di urbanistica, design e spazio pubblico; mobilità sostenibile e sicurezza stradale.

Programma completo e aggiornamenti su romamobilita.it, sezione "Piani e progetti".

