

Inquadrando il QR Code qui a destra col tuo cellulare potrai ascoltare notizie, musica e aggiornamenti meteo su RadioRomaMobilità.



Domani pomeriggio corteo in Centro Domenica gara podistica a Ciampino e visita del Papa a Casal de' Pazzi Ecco gli eventi che sposteranno i bus

Oggi un sit-in all'Ostiense, domani un corteo in Centro, domenica mattina una gara podistica a Ciampino. E poi nel pomeriggio la visita di Papa Leone XIV in una parrocchia di Casal de' Pazzi. Questi i principali eventi che da oggi a domenica potranno avere ripercussioni per la viabilità e il trasporto pubblico. Andando con ordine, oggi dalle 15 è in programma una protesta in **piazzale Ostiense** (Piramide) promossa dal Movimento per il diritto all'abitare. Possibili deviazioni **per le linee** 3Nav, 23, 30, 75, 77, 83, 96, 280, 715, 716, 719, 769, 775 e 780.

Domani invece, dalle 14, corteo **da piazza della Repubblica a piazza di Porta San Giovanni**. Circa 5mila persone sfileranno lungo via Luigi Einaudi, piazza dei Cinquecento, via Cavour, piazza dell'Esquilino, via Liberiana, piazza di Santa Maria Maggiore, via Merulana. **Trasporto pubblico**, saranno possibili deviazioni o limitazioni per le linee 3Nav, 5, 14, 16, 40,

51, 60, 64, 66, 70, 71, 75, 81, 82, 85, 87, 92, 105, 117, 170, 218, 223, 360, 590, 649, 665, 714, 792, 910, H, C2 e C3.

Infine, **domenica dalle 7** manifestazione podistica a **Ciampino**. L'evento comporterà la temporanea chiusura di viale Kennedy per il traffico proveniente da via dei Sette Metri e diretto a Ciampino. **La linea 515** in arrivo da Anagnina sarà limitata a via Petrizzi.

Intanto proseguono le visite pastorali di **Papa Leone XIV** nelle parrocchie romane. Domenica, dalle 16, il Pontefice sarà nella chiesa Sacro Cuore di Gesù, in via di Casal de' Pazzi. **Viabilità**, divieti di sosta già nella notte tra domani e domenica in via di Casal de' Pazzi, dal civico 80 al civico 102; in via Giovanni Palombini, da via Pietro Ceccato 17 fino a via di Casal de' Pazzi; via Bellucci, dall'incrocio con via Vanni Biringucci; via Valletta; via Scanaroli.

Possibili chiusure e deviazioni **per le linee bus 311, 341 e 350**. Aggiornamenti sul sito romamobilita.it.

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO

Ardeatina, ancora per oggi chiuso tratto Fotografia-Grotta Perfetta

Proseguirà ancora per oggi, per lavori di messa in sicurezza, la chiusura di via Ardeatina tra via della Fotografia e via di Grotta Perfetta. **Dopo** questa prima fase dei lavori, **la strada verrà inizialmente riaperta con un senso unico alternato** e resterà così fino alla conclusione degli interventi di **consolidamento**

dei versanti collinari prospicienti la strada nel tratto ricadente nel Parco dell'Appia Antica.

Deviate la linea 218. In entrambe le direzioni, i bus passano su via Sartorio, viale del Caravaggio, via Ambrosini e via di Grotta Perfetta.

Temporaneamente sospese 9 fermate della linea. Aggiornamenti su romamobilita.it

VIABILITÀ IN CITTA'

Lunedì sit-in a piazza Santi Apostoli e cerimonia in via Fani

Due gli appuntamenti in agenda lunedì prossimo, **16 marzo**, con possibili ricadute sulla viabilità cittadina. **In Centro**, a partire dalle 10, manifestazione in piazza Santi Apostoli con eventuali rallentamenti per la viabilità e per il trasporto pubblico tra via Cesare Battisti e piazza Venezia. **Al Trionfale** invece è in programma una cerimonia in ricor-

do del rapimento dell'onorevole Aldo Moro e dell'uccisione della sua scorta. **Per quel che riguarda la viabilità**, dalle prime ore di lunedì **mattina** è prevista l'istituzione di divieti di sosta temporanei in via Mario Fani (nel tratto compreso tra i civici 99 e 125) e in via Stresa (dal civico 145 e fino all'intersezione con via della Camilluccia). Possibili chiusure.

DAL 16 AL 22 MARZO

Ponte La Storta, nuova fase di interventi e deviazioni notturne

Proseguono le attività propedeutiche alla ricostruzione del ponte di via della Storta con **modifiche di viabilità su via Boccea, via di Casal Selce e via della Storta**. Da lunedì al 22 marzo è in programma una nuova fase degli interventi con deviazioni per i bus delle linee 027 e 031. Il percorso della linea **027** sarà

suddiviso in due tratte. Una con partenza e arrivo dal capolinea di via Rivoli e percorso su via Filippini; l'altra con partenza e arrivo in via Borgo Ticino e passaggio su via Piedicavallo. La **031** sarà limitata in via della Storta, all'altezza di via Filippini e non raggiungerà il capolinea di via Piedicavallo.

SPORT E MOBILITÀ

Karate a Ostia e Lazio-Milan all'Olimpico, sostenibile si può

La gara podistica a Ciampino (*i dettagli nell'articolo qui a sinistra*), sarà soltanto uno degli eventi sportivi in agenda nel week end. La Capitale ospiterà altri due appuntamenti che richiameranno l'attenzione di migliaia di appassionati.

Da oggi a domenica a Ostia ci sarà il meglio del karate mondiale. Teatro della "premier league" sarà il tatami del Pala Pellicone (PalaFIJLKAM). Per raggiungere l'impianto di via della Stazione di Castel Fusano in modo sostenibile Roma Servizi per la Mobilità ha studiato una promozione ad hoc, valida sia per i nuovi iscritti sia per chi è già cliente del **CarSharingRoma** (quello pubblico di Roma Capitale). Al Lido di Ostia si potrà arrivare, **oltre che con il trasporto pubblico** (la ferrovia Metromare e le linee di bus della zona), con le auto del carsharing di Roma Capitale **usufruendo di uno sconto del 50 per cento** sul costo totale del noleggio (con sosta minima di 2 ore e massima di 12) **e di alcuni stalli riservati** in prossimità della struttura.

Chi invece si pre-iscriverà presso il desk che Roma Servizi per la Mobilità allestirà sul posto potrà beneficiare dei 50 euro di **bo-**



nus-benvenuto da utilizzare in futuri noleggi. Dal karate al calcio, **domenica, dalle 20,45, allo stadio Olimpico** è in programma la sfida Lazio-Milan. Come di consueto, già diverse ore prima dell'inizio della partita, scatterà il piano viabilità che prevede l'istituzione di divieti di sosta ad ampio raggio nell'area del Foro Italico. **Lo stadio è raggiungibile in modo sostenibile senz'auto, utilizzando il trasporto pubblico**. Sono 19 i collegamenti che servono l'area: 2, 23, 31, 32, 53, 69, 70, 89, 200, 201, 280, 301, 446, 628, 910, 911 e 982. Per quel che riguarda le linee del metrò, da ricordare che la domenica le ultime corse dei treni dai capolinea sono alle 23,30, poi il servizio prosegue con i bus notturni. Dettagli su romamobilita.it

Vuoi conoscere le ultime notizie sulla mobilità a Roma? Inquadra col cellulare il QR Code qui a destra e sarai sul sito romamobilita.it



L'INTERVISTA

Sicurezza stradale, l'anatomia femminile dei manichini fa la differenza nei crash-test

Si chiama Thor-05F e il suo nome "cyber" cela un cambio di prospettiva sulla sicurezza stradale. La prospettiva dei corpi delle donne. Thor-05F è un manichino per i crash-test, di produzione statunitense, che riproduce l'anatomia femminile e la sua biomeccanica. Un'acquisizione importante per i collaudi che verificano la sicurezza dei veicoli. "Il manichino Thor-05F segna un passaggio decisivo, sia dal punto di vista tecnologico che da quello normativo - spiega **Andrea Tesio, Sales Director della Business Unit Automotive di CSI**, ente di riferimento europeo per i test di sicurezza del settore automobilistico. "È il primo manichino sviluppato sulla reale anatomia femminile, superando definitivamente l'approccio "in scala ridotta" utilizzato finora. La roadmap Euro NCAP prevede il suo impiego a partire dal 2029, compatibilmente con disponibilità e fattibilità, proprio per garantire una valutazione più accurata delle conseguenze degli incidenti anche sulla popolazione femminile, ancora oggi poco rappresentata nei test di sicurezza".

Alcune case automobilistiche europee utilizzano dagli anni Novanta dei manichini femminili, nel caso di Volvo anche con simulazioni virtuali di gravidanza. In cosa consiste la novità di Thor-05F?

"Il precedente Hybrid III femmina 5° percentile, utilizzato ad esempio da Volvo, era sostanzialmente una versione miniaturizzata del manichino maschile e non considerava differenze biologiche fondamentali come densità ossea, morfologia del bacino, distribuzione della massa muscolare, flessibilità della colonna e risposta dei tessuti molli. Il risultato era una rappresentazione incompleta del rischio reale per le donne. Il Thor-05F introduce un livello di precisione senza precedenti: integra oltre 150 sensori, circa tre volte quelli dell'Hybrid III femminile, e permette di misurare non solo l'impatto frontale ma anche torsione, flessione laterale e pressioni sugli organi interni, inclusa l'area addominale. Una capacità di lettura molto più vicina alla biomeccanica reale, che consentirà valutazioni più accurate e, soprattutto, veicoli più sicuri per tutti".

Vi sono altri casi nel mondo di test con manichini femminili?

"Sì. Oltre a Volvo, in Europa e nel resto del mondo vengono già utilizzati, anche se appartengono alla generazione precedente. Il manichino Hybrid III femmina 5° percentile è ancora oggi lo standard impiegato nelle prove di omologazione in Europa e negli Stati Uniti, così come nei programmi di valutazione indipendente Euro NCAP e China

NCAP. L'idea di rappresentare fasce diverse della popolazione è alla base di tutti i moderni protocolli di sicurezza e Euro NCAP ne è già una delle applicazioni più avanzate".

CSI è uno dei laboratori per i test di Euro NCAP: avete già sperimentato manichini differenti da una tipologia maschile? Ed è davvero utile differenziare per riuscire a valutare l'efficacia dei sistemi di sicurezza passiva?

"CSI è uno dei sette laboratori europei accreditati Euro NCAP, utilizzato da ACI, socio Euro NCAP dal 2011, per effettuare i suoi test. Il manichino femmina Hybrid III quinto percentile viene impiegato nelle prove Euro NCAP dal 2015 ed è diventato fondamentale per la sicurezza stradale moderna in quanto per decenni lo standard del settore è stato rappresentato dal manichino maschile Hybrid III cinquanta percentile. Tuttavia, la ricerca ha dimostrato che questo ha creato un divario di sicurezza signifi-

ficativo a causa delle differenze biomeccaniche e la diversa posizione di guida. La conseguente adozione di dispositivi quali gli airbag a doppio stadio e le cinture con limitatori di carico aiutano a ridurre i rischi di lesioni gravi per gli occupanti femminili".

"La differenza sostanziale tra il corpo della donna e dell'uomo è soprattutto nella risposta all'urto. Occorre lavorare su forma e caratteristiche del manichino per andare incontro a una maggiore sicurezza passiva dei veicoli - sottolinea **Enrico Pagliari, presidente nazionale dell'AIIT, Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti** - Affinando i manichini per i test, le case costruttrici dovranno modificare sedili e airbag così da migliorare la sicurezza dei veicoli. Ogni 3/5 anni i laboratori aggiornano e adottano nuovi protocolli Euro NCAP e nuovi manichini. Il Thor-05F, che costa circa un milione di euro, è un salto importante anche se non epocale. Tuttavia, affinare la realtà dei "dummies" (i manichini, ndr) è decisivo, migliora i risultati e consente ai costruttori di veicoli di prendere adeguate contromisure a favore della sicurezza".

Simona Di Capua

DALLA SPAGNA ALLA VAL SERIANA

Se la segnaletica fa rima con inclusività

Un cambio di prospettiva sulla sicurezza stradale o, più semplicemente, uno sguardo più aderente alla realtà, passa anche attraverso la segnaletica. Gli esempi sono ancora decisamente pochi e parziali, ma vale comunque la pena raccontarli. Dieci anni in questi giorni. Era il marzo del 2016 quando, in Spagna, il comune di **Valencia** decise di rappresentare anche al femminile i piccoli personaggi stilizzati che annunciano il verde o il rosso ai semafori pedonali. La novità venne introdotta partendo da alcuni incroci del Centro, con una scelta di "inclusività a specchio": per ogni incrocio, su un lato i tempi di attraversamento dati ai pedoni dalla figura femminile e dall'altro da quella maschile. Ancora prima, nel 2007, sempre in Spagna, nel comune di Fuenlabrada, in provincia di Madrid, su quattro semafori comparvero señoras in verde e in rosso. E ancora, iniziative simili sono state prese dalle città di Sagunto e Coruña. Una scelta relativamente più recente è invece quella di **Ginevra**, in Svizzera. Dal 2020 lo spazio pubblico e in particolare quello stradale è stato reso più rispondente alla realtà modificando circa 250 cartelli stradali di attraversamento pedonale (su un totale di 500). Le figure scelte declinano in sei differenti versioni l'universo femminile. Ci sono ad esempio una donna incinta, una signora anziana e una coppia di donne che si

tengono per mano. Un progetto, quello del comune svizzero, contro il sessismo e le molestie nello spazio pubblico. **In Italia**, da maggio dello scorso anno c'è da segnalare l'iniziativa di due comuni della Val Seriana, in provincia di Bergamo, con cartelli stradali contro la violenza di genere: sono Casnigo e Gandino. Una veloce citazione per un altro esempio di inclusione, non di genere ma comunque significativa. È quella che merita l'Ampelmännchen (il piccolo uomo del semaforo) a **Berlino**. Un omino paffutello col cappello, uno dei simboli della città, progettato dallo psicologo del traffico Karl Peglau per comunicare in modo efficace specialmente con i più piccoli.

Si.Co.

